

సమావేశము - VI
వాల్యూము - VI
నెం. 5



వెల : రూ. 27-00
17 జనవరి, 2017
మంగళవారం,
(శక సం. 1938,
పుష్యం - 27)

తెలంగాణ శాసన సభ కార్యకలాపాలు

అధికార నివేదిక

విషయ సూచిక

1.	నక్షత్రపు గుర్తుగల ప్రశ్నలు - వాగ్రూప సమాధానములు	...	01
2.	ముఖ్యమంత్రి గారి వివరణ: “పైనిక సంక్షేమం - ప్రభుత్వ కార్యక్రమాల” గురించి.	...	14
3.	సభా కార్యక్రమం: వాయిదా తీర్మానాల అనుమతి గురించి.	...	16
4.	అఘుచర్చ: “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి.	...	17

తెలంగాణ శాసన సభ

ప్రధాన అధికారులు

సభాపతి	:	శ్రీ ఎస్. మధుసూదనాచారి
ఉప సభాపతి	:	శ్రీమతి ఎం. పద్మా దేవేందర్ రెడ్డి
కార్యదర్శి	:	డా. ఎస్. రాజ సదారామ్
సంయుక్త కార్యదర్శి	:	డా. వి. నరసింహాచార్యులు
సహాయ కార్యదర్శులు	:	శ్రీ టి.బి. జయచందర్ శ్రీ ఎస్. దుర్గా ప్రసాద్ శ్రీ సి.హెచ్. ఉపేందర్ రెడ్డి శ్రీమతి వి.ఎన్. ప్రసన్న కుమారి
చీఫ్ రిపోర్టర్	:	శ్రీ పి. శ్రీనివాస్

తెలంగాణ శాసన సభ కార్యకలాపాలు

అధికార నివేదిక

(ఆరవ సమావేశము - పదహేడవ రోజు)

మంగళవారం, జనవరి 17, 2017

(సభ ఉ.గం. 10.00 లకు ప్రారంభమెన్నది)

(గౌరవ సభాపతి అధ్యక్ష స్థానంలో ఉన్నారు)

నక్షత్రపు గుర్తుగల ప్రశ్నలు - వాగ్రూప

సమాధానములు

MR.SPEAKER:- Please resume your seats. Now Question No. 190-C (144)

అమ్మఒడి పథకం

ప్రశ్న నెం. 190-సి (144)

సర్వశ్రీ శ్రీమతి గొంగిడి సునీత (ఆలేరు), అజ్మీరా రేఖ (ఖానాపూర్), కోవలక్ష్మి(ఆసిఫాబాద్)- గౌరవనీయులైన వైద్య ఆరోగ్య శాఖ మంత్రిగారు దయచేసి ఈ క్రింది సమాచారం తెలియజేస్తారా :

అ) గర్భిణీ స్త్రీలను ప్రసవానికి ముందు ఇంటి నుండి ఆసుపత్రికి ఆ తరువాత ప్రసవం తరువాత మరల తిరిగి ఇంటికి తీసుకువెళ్లేందుకు 102 వాహనాలతో అమ్మఒడి పథకాన్ని ప్రభుత్వం ఇటీవలే ప్రారంభించిన విషయం వాస్తవమేనా?

ఆ) అయితే, వాటి వివరాలేమిటి?

వైద్య, ఆరోగ్య శాఖ మంత్రి (డా సీ. లక్ష్మారెడ్డి):
(అ) అవునండీ.

అ) గర్భిణీ స్త్రీలను, నవజాత శిశువులను పిక్స్ చేసుకొని, మరల డ్రాస్ చేయడం కోసం 28-12-2016 తేదీన 102 రెఫరల్ రవాణా సర్వీసులను (అమ్మఒడి) ప్రభుత్వం ప్రారంభించింది.

ఈ పథకాన్ని గిరిజన, మారుమూల ప్రాంతాలలో మొదట ప్రారంభించడమయింది. త్వరలోనే రాష్ట్రమంతటా దీనిని విస్తరింపచేయడమవుతుంది.

శ్రీమతి గొంగిడి సునీత :- అధ్యక్షా, ఒక మంచి కార్యక్రమానికి శ్రీకారం చుట్టినందుకు గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారికి మరియు ఆరోగ్య శాఖ మంత్రి గారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తున్నాను. ఒక స్త్రీ గర్భవతి అయిన దగ్గరి నుండి ప్రసూతి అయిన తరువాత కూడా ఒక అమ్మకు ఉండే కష్టాలు ఏమిటో మనందరికీ తెలుసు. గిరిజన ప్రాంతాల్లో ఉన్న వాళ్ళకి మంచి సౌకర్యం కల్పించాలని అమ్మఒడి కార్యక్రమాన్ని చేపట్టడం మంచి కార్యక్రమం అయినప్పటికీ కేవలం 41 వాహనాలను మాత్రమే ఇవ్వడం జరిగింది. జిల్లాల్లో, గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో, తాండాల్లో కాన్పు సమయంలో గర్భిణులకు సౌకర్యంగా ఉండే విధంగా అమ్మఒడికి సంబంధించిన వాహనాలను అందజేసే ఆలోచన ఏమైనా ఉందా అని అడుగుతున్నాను.

ఈ మధ్య కాలంలో తమిళనాడు రాష్ట్రానికి వెళ్లి అధ్యయనం చేసిన విషయాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని బాలింతలకు, పుట్టిన బిడ్డలకు కొన్ని మంచి కార్యక్రమాలు ఏమైనా చేయాలనే ఆలోచన ప్రభుత్వానికి ఉందా అని అడుగుతున్నాను. నేను ఎవరినీ విమర్శించాలని అనడం లేదు. కాని, గత పాలకుల కాలంలో ఒక సినిమా వచ్చింది. ఆ సినిమాలో ఒక కవి రాసిన పాటలో “నేను రాను బిడ్డో సరకారు దవాఖానకు” అనే ఒక పాట ఉంది. ప్రభుత్వ ఆసుపత్రికి పోతే సూదులు లేవు, మందులు లేవు అని అంటారు, డాక్టరు కూడా ఉండడు. నేను ప్రభుత్వ ఆసుపత్రికి రాను. వస్తే నా ప్రాణం అటే పోతుందని భయపడే పరిస్థితి ఉండేది. మన ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత ముఖ్యమంత్రి గారు చాలా శ్రద్ధ చూపించి ప్రభుత్వ ఆసుపత్రిని పటిష్టం చేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారు. గతంలో చెప్పినట్లుగా సర్జరీస్, డెలివరీస్ కూడా ప్రభుత్వ ఆసుపత్రిలో జరిగే విధంగా మంచి చర్యలు తీసుకుంటున్నారు. వారికి కావాల్సిన

అకామిడేషన్ ఇస్తున్నారు. అయినప్పటికీ అక్కడక్కడా వైద్యుల కొరత ఉంది. వైద్యుల కొరతకు సంబంధించిన చర్యలు తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను. గర్భం దాల్చిన దగ్గరి నుండి పురుడు పోసుకున్న వరకు మంచి పోస్టిక ఆహారం అందించే విధంగా చూడాలి. ఆడపిల్ల పుట్టినా, మగ పిల్లవాడు పుట్టినా సమానమే అనే ఆలోచన తలదండ్రులకు కలిగే విధంగా చర్యలు ఏమైనా చేపడుతున్నారా అని మంత్రి గారిని అడుగుతున్నాను.

శ్రీమతి అజ్మీరా రేఖ :- అధ్యక్షా, అమ్మఒడి కార్యక్రమం ద్వారా అంబులెన్స్లను లాంఛ్ చేసి ఫస్ట్ ప్రయారిటీ మా ఏజెన్సీ ప్రాంతాలకు ఇవ్వడం, గిరిజన బిడ్డలకు ప్రతి విషయంలో ప్రయారిటీ ఇచ్చుకుంటూ మమ్మల్ని ముందుకు తీసుకువస్తున్నందుకు గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారికి, మంత్రివర్యులకు ధన్యవాదాలు తెలుపుతున్నాను. మా ప్రాంతంలో చాలా వరకు డీప్ ఫారెస్ట్ ఉంది. మండల హెడ్ క్వార్టర్లకు 15 కిలో మీటర్ల దూరంలో గ్రామాలు ఉన్నాయి. కడం అనే మండలానికి అంబులెన్స్ లేదు. ఏజెన్సీ ప్రాంతాలైన ఇంద్రవెల్లి, ఉట్నూరులో అంబులెన్సులు ఇవ్వడం జరిగింది. అదే విధంగా అన్ని మండలాల్లో అంబులెన్స్ నిధానాన్ని చేపడితే బాగుంటుంది. కడం మండలం నుండి వకీలు నగరానికి 6 కిలో మీటర్లు ఉంటుంది. అక్కడ 7 నెలల పాప చనిపోవడం జరిగింది. అక్కడ 108 మరియు 102 వాహన సౌకర్యం లేదు. ఈనాడు గర్భం దాల్చిన మహిళల కోసమే స్పెషల్ గా అమ్మఒడి అంబులెన్స్ లాంచ్ చేసినందుకు ధన్యవాదాలు. అదే విధంగా మండల హెడ్ క్వార్టర్స్ లో కూడా ఏర్పాటు చేస్తే బాగుంటుంది. ఇప్పటికీ మా ఖానాపూర్ లో గైసకాలజిస్టు లేరు. గైసకాలజిస్టు లేనందున నిర్మలీకి, మెట్ పల్లికి వెళ్లడం జరుగుతోంది. ఈ విషయమై మహిళలు చాలా ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. గైసకాలజిస్టుని ఇస్తే మా గ్రామ ప్రజలు ఋణావడి ఉంటారని మంత్రి గారికి తెలియజేస్తున్నాను.

శ్రీమతి కోవలక్ష్మి :- అధ్యక్షా, ఏజెన్సీ ప్రాంతాల్లో అమ్మఒడి కార్యక్రమం ద్వారా అంబులెన్సులు ఇచ్చినందుకు ముఖ్యమంత్రి గారికి, సంబంధిత మంత్రి గారికి ధన్యవాదాలు. గిరిజన ప్రాంతాల్లోని ప్రజలు ఆసుపత్రికి పోవాలంటేనే భయపడతారు. మా కొమరంభీం జిల్లా ఆదివాసి జిల్లా. వైద్యశాల మంత్రి గారు గతంలో కూడా మా నియోజక వర్గానికి రావడం జరిగింది. గిరిజన గ్రామాల్లో మరణాలు జరిగినప్పుడు వెంటనే తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరిగింది. ముఖ్యమంత్రి గారు ప్రవేశ పెట్టిన పథకం ద్వారా తల్లి, బిడ్డకు 15 వేల రూపాయల నజరానా ఇవ్వడం జరుగుతుందని పేపర్లో చూశాము.

మూడు నెలల గర్భవతి నుండి 5 వేల రూపాయలు, పుట్టిన బిడ్డకు 5 వేల రూపాయలతో సహా 30 వసతులతో కూడిన కిట్లు ఇవ్వడం, గర్భవతి ఖర్చులకు 5 వేల రూపాయలు ఇవ్వడం జరుగుతుందని చెప్పడం జరిగింది. ఈ విషయాలపై సంబంధిత మంత్రి గారు వివరంగా చెప్పాలని కోరుతున్నాను. మా నియోజక వర్గంలో 10 మండలాలు ఉన్నాయి. 10 మండలాలకు 5 అంబులెన్స్లను ఇవ్వడం జరిగింది. మొత్తం గిరిజన ప్రాంతాలు కాబట్టి, మరో 5 అంబులెన్స్లను ఇస్తే బాగుంటుందని సంబంధిత మంత్రి గారిని కోరుతున్నాను.

డా. సి లక్ష్మారెడ్డి :- అధ్యక్షా, ఆసుపత్రుల్లోని డెలివరీల శాతాన్ని పెంచాలనే ఉద్దేశంతో అమ్మఒడి అనే కార్యక్రమాన్ని చేపట్టడం జరిగింది. గతంలో హోం డెలివరీలు బాగా జరిగేవి. గిరిజన ప్రాంతాల్లో ఇప్పటికీ హోం డెలివరీలు జరుగుతున్నాయి. గిరిజనులను ఎడ్యుకేట్ చేస్తూ, గర్భం దాల్చిన గిరిజనులకు ఎప్పటికప్పుడు చెక్ప్లు చేస్తున్నాము. మొదటగా ఏజెన్సీ ప్రాంతాల్లో ఈ కార్యక్రమాన్ని ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. తొందరలోనే రాష్ట్రం మొత్తం మీద ఈ కార్యక్రమాన్ని విస్తరించేస్తాము. గౌరవ సభ్యులు అడిగినట్లుగా వారి వారి ప్రాంతాల్లో ఎక్కడైనా వాహనాలు అవసరమైతే సమకూరుస్తాము. ఆసుపత్రుల్లో డెలివరీలు పెంచే విధంగా బాధ్యత తీసుకోవాల్సిన అవసరం ఉంది. ప్రభుత్వ వరంగా ఇప్పటికే చాలా చర్యలు చేపట్టాము. ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో ఇప్పటికే కొన్ని సౌకరాలు అందిస్తున్నాము. లేబర్ వార్డులను, రూములను పూర్తి స్థాయిలో పునరుద్ధరిస్తున్నాము. ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో మెల్ల మెల్లగా డెలివరీల సంఖ్య పెరుగుతోంది. గతానికి ఇప్పటికీ చాలా తేడా వచ్చింది. బీద ప్రజలు సైవేటు ఆసుపత్రులకు వెళ్లి వేలకు వేల రూపాయలు ఖర్చు పెట్టుకునే స్థితిలో లేరు కాబట్టి, ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో డెలివరీలు పెరిగే దిశగా అన్ని రకాల చర్యలు చేపడుతున్నాము. అందులో భాగంగానే ఈ కార్యక్రమాన్ని చేపట్టడం జరిగింది. భవిష్యత్తులో ఈ కార్యక్రమాన్ని ఇంకా విస్తరించేయడం జరుగుతోంది. సభ్యులు శ్రీమతి రేఖ గారు, శ్రీమతి లక్ష్మి గారు అడిగినట్లుగా కొన్ని సమస్యలు, డాక్టర్ల కొరత కొంత ఉన్న మాట వాస్తవము. రిక్రూట్మెంట్ ప్రాసెస్ జరుగుతోంది. రిక్రూట్మెంట్ తరువాత డాక్టర్లను కూడా అలాట చేయడం జరుగుతుంది. ఇన్సెన్సివ్ ఏమైనా ఇస్తారా అని శ్రీమతి లక్ష్మి గారు అడిగారు. ఇన్సెన్సివ్ విషయంలో ఆలోచన ఉంది. ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో నార్మల్ డెలివరీలు పెంచే దిశగా ప్రయత్నాలు చేస్తున్నాము. అందుకు గాను వారికి కొంత ఎంకరేజ్మెంట్ విధంగా ఇన్సెన్సివ్ అనౌన్స్ చేసే ఆలోచన ఉంది. తొందరలోనే ఆ స్కీముతో ముందుకు రావడం జరుగుతుంది.

10.10 శ్రీ జి. కిషన్ రెడ్డి (అంబర్పేట):- అధ్యక్షా, ఈరోజు హైదరాబాదు నగరంలోను, తెలంగాణ జిల్లాలోను ప్రైవేటు ఆసుపత్రుల్లో డెలివరీకి వచ్చిన మహిళలను మభ్యపెట్టి సిజేరియన్లు చేస్తున్నారు. హైదరాబాదులోని సిజేరియన్ డెలివరీల శాతం ఎంత ఉంది, నేచురల్ డెలివరీల శాతం ఎంత ఉందని మంత్రి గారిని అడుగుతున్నాను. చాలా ఆసుపత్రుల్లో మహిళలను భయ పెట్టి, మభ్య పెట్టి ఆ రకంగా డెలివరీలు చేస్తున్నారు. ఈ విధంగా పేద ప్రజలను దోపిడీ చేయడమే కాకుండా అనారోగ్యానికి కూడా గురి చేస్తున్నారు. కాబట్టి, ఈ విషయమై ప్రభుత్వం తీసుకుంటున్న చర్యలేమిటో మంత్రి గారు చెప్పాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ టి. జీవన్ రెడ్డి (జగిత్యాల):- అధ్యక్షా, ఏజెన్సీ ఏరియాలో ప్రత్యేకించి గర్భిణీ స్త్రీలకు ప్రసూతి సౌకర్యాన్ని అందించడానికి 102 సర్వీసులను ఆరంభించారని మంత్రి గారు పేర్కొనడం జరిగింది. గతంలో రాష్ట్రంలోని 108 సర్వీసుల ద్వారా ప్రమాదాలకు గురైన వారిని సమీప ఆసుపత్రికి చేర్చడంతోబాటు ప్రసూతికి సంబంధించి కూడా 108కి ఫోన్ చేస్తే వెంటనే వచ్చి ప్రభుత్వ ఆసుపత్రికి తీసుకువెళ్లే సౌకర్యం పూర్వ ఆంధ్ర ప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో అమలులో ఉండేది. బహుశా ఇప్పుడు కూడా కొనసాగుతోందని నేను భావిస్తున్నాను. 108 సర్వీసులకు అదనంగా 102 సర్వీసులను చేపడుతున్నారా, లేక 108 సర్వీసును నిలిపివేసి ఆలోచన ప్రభుత్వానికి ఉండా అని అడుగుతున్నాను. ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో డెలివరీలను పెంచడానికి ఈ మధ్య కాలంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం స్మితా సబర్వాల్ మరియు కొంత మంది ఆఫీసర్ల టీమును తమిళనాడు రాష్ట్రానికి పంపించినట్లు పత్రికల్లో చూడడం జరిగింది. ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో ప్రసూతి అయినట్లైతే ప్రతి డెలివరీకి 12వేల రూపాయలు ఆర్థిక సౌకర్యం అందించే విధంగా కార్యక్రమం అమలు చేస్తున్నట్లు మేము గమనించాము. అటువంటి కార్యక్రమాన్ని తెలంగాణ ప్రాంతంలో అమలు చేస్తే బాగుంటుందని మా ఆలోచన. మంత్రి గారు ఈ ఆలోచన చేస్తున్నట్లు మేము గమనించాము. వెనువెంటనే 12వేల రూపాయలను తెలంగాణ ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో ప్రసూతి పొందుతున్న నిరుపేద వర్గాలకు అండగా నిలిచే విధంగా తల్లి బిడ్డ సంక్షేమం కోసం విడుదల చేస్తే బాగుంటుందనే అభిప్రాయాన్ని వ్యక్తం చేస్తున్నాను. ఈ విషయమై గౌరవ మంత్రి గారు స్పందించాలని కోరుతున్నాను.

డా. సి లక్ష్మారెడ్డి :- అధ్యక్షా, గౌరవ సభ్యులు కిషన్ రెడ్డి గారు అడిగినట్లుగా ఇప్పుడు ఉన్న పరిస్థితుల్లో సిజేరియన్లు

ఎక్కువగా జరుగుతున్న మాట వాస్తవమే. వీటిని కంట్రోల్ చేయడానికి డిస్ట్రిక్ట్ లెవెల్లో డిఎమ్హెచ్ఓలకు ఇన్ఫర్మేషన్ ఇవ్వడం జరిగింది. ఒక్క సిజేరియన్లే కాకుండా అన్వాంటెడ్ సర్జరీలు ఏవి జరిగినా వాటిని కంట్రోల్ చేయడానికి తగిన సూచనలు ఇవ్వడం జరిగింది. తప్పనిసరిగా ప్రతి నెల ప్రైవేటు ఆసుపత్రుల్లో గాని, ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లోగాని ఎన్ని డెలివరీలు అవుతున్నాయి, ఎన్ని సర్జరీలు జరుగుతున్నాయనే వివరాలను డిపార్ట్మెంటుకు ఇవ్వాలని చెప్పాము. సిజేరియన్లు ఎక్కువగా జరుగుతున్న మాట వాస్తవమే. దాని కొరకే ఈ చర్యలన్నీ చేపడుతున్నాము. వాహనాలు పెంచడం, ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో సౌకర్యాలను పెంచడం ద్వారా కచ్చితంగా సిజేరియన్లు తగ్గుతాయి. సిజేరియన్ కావాలని కోరుకున్న వారు కూడా చాలా మంది ఉన్నారు. కాబట్టి ప్రజల్లో అవగాహన కల్పించే కార్యక్రమాలు చేపడుతున్నాము.

సభ్యులు జీవన్ రెడ్డి గారు 108 వాహనాల గురించి అడిగారు. గతంలో ప్రసవ సమయంలో 108 వాహనాల ఎమర్జెన్సీ సర్వీసు పథకం ఏదైతే ఉపయోగించారో, ఆ విధంగానే ఇప్పుడు కూడా ఆ సర్వీసును కంటిన్యూ చేస్తున్నాము. స్త్రీ గర్భం దాల్చినప్పటి నుంచి ఆసుపత్రికి యాంటినేటల్ చెక్ప్స్ కోసం గ్రామాల నుంచి ఆసుపత్రికి వెళ్ళడానికి ఈ వాహనాలను వాడడం జరుగుతుందని తెలియజేస్తున్నాను. ముఖ్యంగా ఏజెన్సీ ప్రాంతాల్లో గర్భిణీ స్త్రీలు ఆసుపత్రికి వెళ్లే పరిస్థితి ఉండదు. ఎందుకంటే, వారికి గల మూఢ నమ్మకాలు కావచ్చు, అవగాహనా రాహిత్యం కావచ్చు వీటన్నిటినీ పోగొట్టే విధంగా ఆసుపత్రుల్లో యాంటినేటల్ చెక్ప్స్కు రెగ్యులర్గా తీసుకువెళుతూ ఉంటే, డెలివెరీ కూడా ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లోనే అవుతాయని, అదే విధంగా మాతా, శిశువును క్షేమంగా ఇంటివద్ద చేర్చే విధంగా కార్యక్రమాన్ని అమలు చేయడం జరుగుతుంది. మొదటి విడతగా ఏజెన్సీ ప్రాంతాల్లో ఈ కార్యక్రమాన్ని ప్రారంభించడం జరిగింది. రాష్ట్రం మొత్తం విడతల వారీగా ఈ కార్యక్రమాన్ని ప్రారంభించడం జరుగుతుందని తెలియజేస్తున్నాను. ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో ప్రసవ కేసులు ఇప్పుడు పెరిగాయి. ఉదాహరణకి భూపాలపల్లి జిల్లా చిట్యాలలో ఒకే రోజు ప్రభుత్వ ఆసుపత్రిలో డా.స్విగ్గ, డా.పద్మ అధ్వర్యంలో 12 డెలివెరీలను చేశారు. పి.ఎ.సి, సి.ఎస్.ఇల్లో కూడా డెలివెరీలు చేయడం మొదలు పెట్టారు. ఆర్మూర్ ప్రభుత్వ ఆసుపత్రిలో సంవత్సరానికి 10 డెలివెరీలు ఉండేవి. ఇప్పుడు ఒకనెలకు 129 డెలివెరీలు అయ్యాయి. ఈ రకంగా అన్ని ఆసుపత్రుల్లో డెలివెరీల సంఖ్య పెరుగుతూ ఉంది. బీద ప్రజలు ప్రైవేట్ ఆసుపత్రులకు వెళ్లి వేల రూపాయలు ఖర్చు పెట్టకుండా, ప్రభుత్వ

ఆసుపత్రుల్లోనే డెలివరీలను ఎంకరేజ్ చేసి విధంగా అన్ని రకాల చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుందని తెలియజేస్తున్నాను. జీవన్ రెడ్డి గారు తమిళనాడు తరహాలో ఇన్సెన్టివ్స్ ఇస్తున్నారా అని అడిగారు. ఈ విషయం ముఖ్య మంత్రి గారి ఆలోచనలో, ప్రతిపాదనలో ఉంది, వచ్చే బడ్జెట్ సమావేశాల్లోపు మంచి పథకంతో బీద ప్రజలందరూ వందశాతం ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల్లో డెలివరీ చేసుకునే విధంగా ఇన్సెన్టివ్స్ ను అందించే విధంగా ఆలోచిస్తున్నామని, తప్పకుండా ఆ ప్రతిపాదనతో ముందుకు వస్తామని తెలియజేస్తున్నాను.

10.20 శ్రీమతి బోడిగ శోభ (చొప్పదండి):- అధ్యక్షా, అమ్మ ఓడి కార్యక్రమం గురించి మాట్లాడేందుకు అవకాశం కల్పించినందుకు మీకు ధన్యవాదములు తెలియజేస్తున్నాను. మా చొప్పదండి నియోజకవర్గం మల్కాల మండలం, జగిత్యాలకు దగ్గరలో ఉంటుంది. గతంలో నిర్మించిన ప్రభుత్వ ఆసుపత్రిలో గల డాక్టర్లు నార్మల్ డెలివరీలనే చేస్తూ, సేవలను బ్రహ్మాండంగా అందిస్తున్నారు. కాని ఆసుపత్రి బిల్డింగు లేనందున ప్రజలు చాలా అవస్థలు పడుతున్నారు. ఈ ప్రాంతాన్ని ఈటల రాజేందర్ గారు కూడా విజిట్ చేశారు. అమ్మ ఓడి కార్యక్రమంలో భాగంగా వాహనాలను ఇస్తూ సేద ప్రజల్ని అన్ని విధాలుగా ఆదుకుంటున్నారు. మా ప్రాంతంలో ఆసుపత్రి బిల్డింగును ఇవ్వాలని మంత్రి గారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. అదే విధంగా నేను నివసిస్తున్న గంగాధరి ప్రాంతంలో డాక్టర్లు లేక ప్రజలు చాలా ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్నారు. డాక్టర్ల పోస్టులు వెక్సే ఉన్న వద్ద వాటిని భర్తీ చేస్తారా, అదే విధంగా ఈ బిల్డింగులను నిర్మించేందుకు మార్చి బడ్జెట్ లో నిధులను ఇవ్వాలని మీ ద్వారా మంత్రి గారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

శ్రీమతి ఎన్. పద్మావతి (కోదాడ):- అధ్యక్షా, 102 వెహికల్ పెట్టి ప్రెగ్నెంట్ మహిళని, ప్రసవ సమయానికి ఆసుపత్రికి చేర్చడం మంచి కార్యక్రమమని తెలియజేస్తున్నాను. I am giving a small suggestion to the Government. Pregnancy is a process of 9 months. This 102 vehicle caters to the last minute or few hours of the delivery process. We all know this. 9 months - this is a natural process and every woman goes through who gives birth to a child - కాని గర్భిణీ మహిళను తొమ్మిది నెలలు మంచిగా చూసుకునే విషయంలో Asha Workers are doing a good job. గర్భిణీ మహిళలు అత్యవసర పరిస్థితుల్లో డాక్టర్ వద్దకు వెళ్లే అవసరం లేకుండా బి.సి, షుగర్ లేవెల్స్ ని ప్రసవ సమయం వరకు చెక్ చేస్తుంటారు. Asha Workers are doing a good job. ఊర్లలో డాక్టర్లు అందుబాటులో లేనప్పుడు గర్భిణీ స్త్రీలను చెక్ చేస్తూ, ఏమైనా

ఇబ్బందులు వస్తే వారిని దగ్గరలో గల ఆసుపత్రులకు Mid-wives, Asha Workers తరలిస్తుంటారు. కనుక వారిని స్ట్రెంచ్ చేస్తే సిజేరియన్ ఆపరేషన్స్ చాలా తగ్గుతాయని తెలియజేస్తున్నాను. కనుక గ్రామాల్లో గల ఆశా వర్కర్లను ఎడ్యుకేట్ చేసి సిజేరియన్ ఆపరేషన్స్ తగ్గే విధంగా చూడాలని సలహా ఇస్తున్నాను. అదే విధంగా పెండింగ్ లో ఉన్న సొలర్స్ ను, ఇన్సెన్టివ్స్ ఇస్తే definitely women population కి it will really help. Thank you sir.

డా. సి. లక్ష్మారెడ్డి:- అధ్యక్షా, పద్మావతి గారు అడిగినట్లు 102 వాహనాలు ప్రసవ సమయంలోనే కాకుండా, గర్భిణీ స్త్రీ ఆంటినేటల్ చెక్స్, ఇమ్యునైజేషన్ కోసం ఆసుపత్రికి వెళ్లి చేయించుకునే పరీక్షల నిమిత్తం ఈ వాహనాలకు ఫోన్ చేస్తే వారి ఇంటి వద్దకు వాహనం వస్తుంది. గౌరవసభ్యురాలు ఆశా వర్కర్లకు ఇన్సెన్టివ్స్ పెంచమని అడిగారు. అది ఎన్.ఆర్.హెచ్.ఎమ్ ప్రోగ్రామ్ కనుక కేంద్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయం తీసుకోవలసిన పరిస్థితులున్నాయి. కనుక రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వరంగా ఇన్సెన్టివ్స్ ను పెంచడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వానికి ప్రతిపాదనలు పంపిన వాటిని అప్రూవ్ చేస్తే అమలు చేయడానికి అవకాశం ఉంటుంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వరంగా తప్పకుండా వారిని ఆదుకోవడానికి ఇప్పటికే ప్రతిపాదనలు పంపడం జరిగిందని తెలియజేస్తున్నాను.

నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమం

ప్రశ్న నెం.145 (175-సి)

శ్రీ దాస్యం వినయ్ భాస్కర్ (వరంగల్-వెస్ట్)- గౌరవనీయులైన హోం, కార్మిక, ఉపాధి కల్పన శాఖ మంత్రి గారు దయచేసి ఈ క్రింది సమాచారం తెలియజేస్తారా;

అ) ప్రభుత్వం రాష్ట్రంలోని భవన, ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమం కోసం కట్టుబడి ఉందన్న విషయం వాస్తవమేనా;

ఆ) అయితే, ఈ విషయంలో తీసుకుంటున్న చర్యలేమిటి?

హోం, కార్మిక, ఉపాధి కల్పన శాఖ మంత్రి (శ్రీ నాయని నర్సింహారెడ్డి): (అ) అవునండీ.

(ఆ) (ఎ) తెలంగాణ భవన & ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమ మండలి 10 సంక్షేమ పథకాలను అమలు చేస్తున్నది.

(బి) తెలంగాణ భవన & ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమ మండలి ప్రధాన సంక్షేమ పథకాలలో లబ్ధిదారులకు చెల్లించే మొత్తాన్ని పెంచింది.

(సి) 69,610 మంది భవన & ఇతర నిర్మాణ కార్మికులకు రూ.82,55,34,954/-ల మొత్తాన్ని పంపిణీ చేయడమయింది.

(డి) కార్మికశాఖ భవన & ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల నమోదు, భద్రత & ఆరోగ్య చర్యల కోసం క్రమబద్ధంగా ప్రత్యేక కార్యక్రమాలను నిర్వహిస్తున్నది. ఇప్పటి వరకు, హైదరాబాదులోని తెలంగాణ భవన & ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమ మండలిలో 9,49,593 మంది భవన & ఇతర నిర్మాణ కార్మికులు నమోదు చేసుకున్నారు.

శ్రీ పుట్టా మధుకర్ (మంథని):- అధ్యక్షా, కార్మికులకు ఏమైనా శిక్షణను ఇస్తున్నారా? శిక్షణను ఇస్తే ఎంత డబ్బును ఖర్చు చేస్తున్నారా? కార్మికుల పిల్లలకు స్కూల డిప్స్ ఇచ్చే ఆలోచన ప్రభుత్వానికి ఉందా? వీరికి ఇ.ఎస్.ఐ సదుపాయం కల్పిస్తున్నారా? అనే విషయాలను తెలపాలని మీ ద్వారా మంత్రి గారిని అడుగుతున్నాను.

శ్రీ ఎన్.వి.ఎస్.ఎస్.ప్రభాకర్ (ఉప్పల్):- అధ్యక్షా, హైదరాబాద్ నగరంలో ఉన్న నమోదైన కార్మికుల సంఖ్య కంటే, నమోదు కాని కార్మికుల సంఖ్య కొన్నివేలలో ఉన్నాయి. వీరిని ఎన్రోల్ చేసుకునేందుకు స్పెషల్ డ్రైవ్ను చేపట్టవలసిన అవసరం ఉందని భావిస్తున్నాను. ఈ ప్రాసెస్ను విగ్రహంగా నెలకొకూరి ఆరు నెలలపాటు చేస్తే చాలామంది నమోదు చేసుకోవడానికి అవకాశం ఉంటుందని భావిస్తున్నాను. భవన నిర్మాణ కార్మికులంటే సిమెంట్ వని, మట్టివని, ప్లంబింగ్ వని, కంట్రీవని, చెక్క వసుల వంటి అన్ని రకాల వసులను చేసేవారి సంక్షేమం విషయంలో కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు అనేక కార్యక్రమాలను తీసుకుంటున్నారు. కాని ఈ సంక్షేమ కార్యక్రమాలపై ఇంకా విస్తృత స్థాయిలో ప్రచారం జరగవలసిన అవసరం ఉందని భావిస్తున్నాను. ఈ శాఖ ద్వారా ప్రతి నియోజక వర్గంలో స్కీల్ డెవలప్ మెంట్ సెంటర్ని ఏర్పాటు చేయాలని ఈ సందర్భంగా కోరుతున్నాను. NAC (National Academy of Construction) ద్వారా విరివిగా శిక్షణా కేంద్రాలను ప్రారంభిస్తే బాగుంటుందని భావిస్తున్నాను. ఈ కార్యక్రమంలో ఎన్రోల్ చేసుకోకుండా కార్మిక శాఖ ఐ.డి కార్డులేని వారు మరణిస్తే ఉదారంగా ప్రభుత్వం సహకరించేట్లు చూడవలసిన బాధ్యత ఉన్నదని భావిస్తున్నాను. ఈ మధ్యకాలంలో రాహంత్రూర్ ప్రాంతంలో పెద్ద రిటైనింగ్ వాల్ కూలినప్పుడు, జూపల్లి గారి సొంత నియోజక వర్గానికి చెందిన కార్మికులు, మా నియోజక వర్గానికి చెందిన నలుగురు కార్మికులు దుర్మరణం చెందారు. వీరు ఎన్రోల్ చేసుకోనందున, వారికి కావలసిన సహకారం అందలేదని తెలియజేస్తున్నాను. కనుక ఇటువంటి ప్రత్యేక సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఆ కార్మికులకు కూడా సహాయం అందించే విధంగా చూస్తే బాగుంటుందని కోరుతున్నాను.

శ్రీ వి.శ్రీనివాస గౌడ్ (మహబూబ్ నగర్):- అధ్యక్షా, ఉదాహరణకి తాజ్ మహల్ నిర్మించినది ఎవరంటే ఒకరాజు పేరు చెబుతారు. చార్మినార్, గొల్కొండలను ఎవరు కట్టారంటే ఒకరి పేరు చెబుతారు. హైటెక్ సిటీని ఎవరు కట్టారంటే, ఇంకో ఆయన పేరు చెబుతారు. చెరువులు ఎవరు తవ్వారంటే ఒకరి పేరు చెబుతారు. కాని భవన కార్మికులు కట్టిన నిర్మాణాలకు ఏ ఒక్క కార్మికుడి పేరు లేకపోవడం బాధాకరమైన విషయం అధ్యక్షా. నాటి నుంచి నేటి వరకు వారికి అన్యాయమే జరుగుతున్నది. ఉమ్మడి ఆంధ్ర ప్రదేశ్ గా ఉన్నప్పుడు ప్రభుత్వ, ప్రైవేట్, మిశ్ర బిల్డింగుల నిర్మాణంలో కలెక్ట్ చేసిన ఒక శాతం సెస్ ను కార్మికుల సంక్షేమం కోసం ఖర్చు పెట్టాలి. ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో ఉన్నప్పుడు 1,450 కోట్ల రూపాయలు కలెక్ట్ అమౌంట్ ను ఇప్పటి వరకు టైఫర్ కేట్ చేయలేదు. ఇందులో మన రాష్ట్రానికి దాదాపు 450 కోట్ల రూపాయలు రావలసి ఉన్నాయి. ఆ అమౌంట్ ఎప్పటిలోపు వస్తుంది. కొంతమంది అధికారులు వందకోట్ల రూపాయలు వచ్చిందని చెబుతున్నారు. మిగిలిన అమౌంట్ తెలంగాణ రాష్ట్రానికి ఎప్పుడు జమవుతుంది. దీనిపై ఎటువంటి ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయి. ఈ రోజు 9 లక్షల 80వేల మంది నమోదు చేసుకున్నారని తెలిపారు. కాని సెన్సెస్ ప్రకారం 13వేల మంది భవన కార్మికులున్నారని ఉంది. రాష్ట్రం నిర్వహించిన సర్వే ప్రకారం 15లక్షల మంది ఉన్నారు. కాని ఒరిజినల్ గా దాదాపు 20లక్షల మంది కార్మికులు ఉంటారు. చాలామంది భవన నిర్మాణ కార్మికులంటే మేస్త్రీ వని చేసేవారు, తట్టలు అందించేవారు మాత్రమే అనుకుంటున్నారు. కాని ఇందులో 54 బ్రేడ్స్ ఇంక్లూడ్ ఉన్నాయి. ఈ విషయం చాలామందికి తెలియదు. కనుక దయచేసి సెన్సెస్ ప్రకారం ఐడెన్టిఫై అయిన 54 బ్రేడ్స్ వారందరికీ, కార్డు ఇచ్చినట్లు భావించి 14లక్షల మందికి అవకాశం కల్పిస్తారా. ఈ రోజు ఎన్రోల్ మెంట్ ను సింప్లిఫై చేయవలసిన అవసరం ఉంది. రెండు నెలల క్రితం భవన నిర్మాణ కార్మిక సంఘాల సమావేశానికి నాలుగువేల మంది కార్మికులు మరియు కార్మిక శాఖ మంత్రి గారు, లక్షార్ధేగారు, మేమందరం హాజరయ్యాము. ఆ సమావేశంలో ఈ కార్యక్రమం నుంచి బెనిఫిట్ ను తీసుకునేవారిని చేతులెత్తమని అడిగితే కేవలం ఇద్దరు చేతులెత్తారు. ప్రమాదాలు, ఇబ్బందులు జరిగినా, గర్భిణీలు డెలివరీలు అయినా, పిల్లలకు పెళ్లిళ్లా అమౌంట్ వస్తుందన్న అవగాహన లేని పరిస్థితి ఉందని ఆ రోజు గ్రహించాము. కనుక ఈ విషయంపై స్పెషల్ డ్రైవ్ చేసి, పూర్తి స్థాయి అవగాహన కల్పించవలసిన విషయంలో ఎటువంటి చర్యలు తీసుకుంటున్నారో తెలియజేయాలని కోరుతున్నాను. తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడ్డ తరువాత 545 కోట్ల రూపాయలు ఒక శాతం సెస్ జమైంది. దీనిలో కేవలం రూ.82 కోట్లు

ఖర్చు పెట్టిన దానిలో NAC ద్వారా రూ.20 నుంచి 25 కోట్ల రుపాయలు ఖర్చు పెట్టారని లెక్కలు ఉన్నాయి. సఫిపిఎంబి అమౌంట్ ఉంది కనుక 31 జిల్లాల్లో స్కిల్ డెవలప్ మెంట్ ట్రైనింగ్ సంబంధం ఏర్పాటు చేసే ప్రతిపాదన ఉందా? వీరి వెర్షన్ కోసం డబ్బును ఖర్చు పెట్టాలని సుప్రీం కోర్టు డైరెక్షన్స్ కు కూడా ఇచ్చింది.

10.30 ఎవరైతే ఆనార్ గ్యం పాలు అవుతారో, అంగవైకల్యం కలిగి ఉంటారో వాళ్ళకు ఈ తెలంగాణ ప్రభుత్వం రూ.60వేలు, రూ.70వేల విలువైన వీల్ ఛైర్స్, ట్రైసికిల్స్, వంటి ఎక్స్ ట్రావెల్ మెంట్ ను ఇస్తున్నది. తెలంగాణ ప్రభుత్వం చేస్తున్న విధంగా అన్ని రాష్ట్రాల వారు చేయాలని ఆ పత్రికల్లో నేను చూడడం జరిగింది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- శ్రీనివాస్ గౌడ్ గారు, ప్రశ్న అడగండి, మీకు ఇచ్చిన సమయాన్ని దృష్ట్యా పెట్టుకొని మాట్లాడండి.

శ్రీ వి.శ్రీనివాస్ గౌడ్:- మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలో ఉప్పురులు హైదరాబాద్ కు వచ్చి ఎక్కడ పెద్దపెద్ద బిల్డింగులు కడుతున్నారో అక్కడ గుడిసెలు వేసుకొని ఉంటున్నారు. ఇన్ని సంవత్సరాలు అయినా కూడా వాళ్ళ జీవితాలు బాగుపడలేదు. అందుకే ఎక్కడ బిల్డింగులు కడుతున్నారో అక్కడ లేబర్ డిపార్ట్ మెంట్ వారిని సంపించి వెంటనే ఆ ఉప్పురుల పిల్లలకు స్కిల్ డెవలప్ మెంట్ ట్రైనింగ్ ఇచ్చే ప్రయత్నం చేయాలి. అలాంటి చర్యలు ఎప్పుడు చేపడుతారు? ఉప్పుర కార్పొరేషన్ కు అత్యధిక నిధుల ఇవ్వాలి. లేబర్ డిపార్ట్ మెంట్ నిధులను వాళ్ళ వెర్షన్ కోసం ఖర్చు పెట్టవలసిన అవసరం ఉంది. అవి ఎప్పటిలోపు చేస్తారో మీ ద్వారా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎస్.ఎ.సంపత్ కుమార్ (అలంపూర్):- అధ్యక్షా, తెలంగాణ రాష్ట్రంలో అసంఘటిత కార్మిక వ్యవస్థ ఈ భవన నిర్మాణ కార్మికవ్యవస్థ. దీనిని ప్రధానమైన వ్యవస్థగా చూడాలి. ఒక భవన నిర్మాణ కార్మికులు అంటే ఇతర సభ్యులు చెప్పినట్లు మేస్త్రీలు మాత్రమే కాకుండా కార్పెంటర్లు, ప్లంబర్లు, పెయింటర్లు, ఎలక్ట్రిషియన్లు ఈ రకంగా దాదాపు 19 విభాగాలకు సంబంధించినటువంటి నిష్ణాతులైనటువంటి వారు ఉన్నారు. భవన నిర్మాణ సంఘం వారు జిల్లాస్థాయి, రాష్ట్రస్థాయి కార్యక్రమాన్ని ఏర్పాటు చేసినప్పుడు నేను ముఖ్య అతిథిగా వెళ్లి ఆ సమావేశంలో మాట్లాడడం జరిగింది. గౌరవ మంత్రిగారు ఈ లెక్కలను ఏవైతే చెప్పారో వాటి విషయంలో గతంలో నేను వ్యక్తిగతంగా సంబంధిత అధికారులతో సవివరమైన చర్చలు జరిపిన తర్వాత అవి సరైన కావేమో అని ఒకసారి సరిచూసుకోమంటున్నాను. గౌరవ మంత్రిగారు 10 సంక్షేమ పథకాలను అమలు చేస్తున్నామని చెప్పారు. ఆ 10 సంక్షేమ

కార్యక్రమాలు ఏమిటో వాటిని లిస్టాట్ చేసి సభ్యులకు ఇస్తే సభ్యుల ద్వారా యావత్ తెలంగాణ రాష్ట్రంలో ఉన్నటువంటి అసంఘటిత కార్మికులకు చేరుతుందని నేను భావిస్తున్నాను. కొన్ని వర్గాలకు ఉదాహరణకు ఇస్తే చేసే వాళ్ళకు ఇస్తే పెట్టెలను బిసి కార్పొరేషన్ ద్వారా సబ్సిడీ ద్వారా ఇస్తున్నారు. పనిముట్లు ఇచ్చే సంక్షేమ కార్యక్రమం ఈ రోజు తెలంగాణ రాష్ట్రంలో అమలుతున్న మాట వాస్తవం. అదే విధంగా 19 విభాగాల వారికి పనిముట్ల కోసం సబ్సిడీ ఇవ్వవలసినదిగా కోరుతున్నాను. అదే విధంగా ఇన్ సూరెన్స్ కి సంబంధించి రూ.82,55,34,954 అని ఈ మొత్తాన్ని మంత్రిగారు చెబుతున్నారు. ఈ విషయంలో మంత్రిగారు వెరిఫై చేసుకోవాలి. అదే విధంగా తెలంగాణ భవన మరియు ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమ మండలిలో 9,49,593 మంది భవన మరియు ఇతర నిర్మాణ కార్మికులు నమోదు చేసుకున్నారని చెప్పారు. ఈ విషయంలో ఒక సమస్య ఉన్నది. నమోదైన కొద్ది నెలలకు కొంతమంది ఆ వృత్తిని వదిలిపెట్టి ఒక బిల్డర్ గా, కాంట్రాక్టర్ గా మారుతున్నారు. అప్పుడు వాళ్ళను ఈ నమోదు చేసుకున్న లిస్ట్ లో నుంచి తీసివేయవలసి ఉంటుంది. కొత్తగా వచ్చిన వాళ్ళను నమోదు చేసుకోవలసి ఉంటుంది. ఆ విధంగా ఎప్పటికప్పుడు ఈ సంఖ్యను అప్ గ్రేడ్ చేస్తే సరైన పద్ధతిలో ఉన్నటువంటి నిధులను ఖర్చు చేయవచ్చును. కొంత మంది కార్మికులు చనిపోతే భవన నిర్మాణ యజమాని కానీ, సంస్థ కానీ వారికి నష్టపరిహారం ఇవ్వాలి. వాళ్ళ భవన నిర్మాణానికి వెళుతున్న సమయంలోనే ఏదైన ఒక అగ్రిమెంట్ పెట్టి, గాయపడిన వారికి, చనిపోయిన వారికి ఎంత ఇవ్వాలనే లిమిట్ పెట్టాలి.

శ్రీ కె.పి.వివేకానంద (కుత్బుల్లాపూర్):- అధ్యక్షా, వర్కర్స్ బోర్డులో మెంబర్ షిప్ అనేది చాలా ముఖ్యమైనది. ఎక్కువ శాతం కార్మికులు జీడిమెట్ల, గాంధీనగర్, బాలనగర్, పరిశ్రమ వాడల్లో ఉంటున్నారు. మహబూబ్ నగర్, శ్రీకాకుళం, విజయనగరం, ఒరిస్సా, బీహార్ రాష్ట్రాల నుంచి ఇక్కడకు వచ్చి నివాసం ఉండి నిర్మాణాలు చేస్తుంటారు. అక్కడ ఎప్పుడు ప్రమాదాలు జరిగినా బిల్డర్స్ తో, కాంట్రాక్టర్లతో గొడవలు పెట్టుకొని మేము వారికి డబ్బులు ఇప్పించడం జరుగుతోంది. అయితే బిల్డర్స్, కాంట్రాక్టర్లు ఎప్పుడు ఏ ప్రాజెక్టు చేపట్టినా సరే ఖచ్చితంగా లేబర్ కు సంబంధించినటువంటి సమాచారాన్ని వెంటనే మెంబర్ షిప్ చేయించినట్లయితే వీరికి ఫ్యాటల్ యాక్సిడెంట్ రిలీఫ్ వంటి బెనిఫిట్స్ వచ్చే అవకాశం ఉంటుంది. మ్యూరేజీ గిఫ్ట్, డిజెబిలిటీ రిలీఫ్ కానీ, నాచురల్ డెత్ రిలీఫ్ వంటివి చాలా బెనిఫిట్స్ కూడా వచ్చే అవకాశం ఉంటుంది. కార్మికులకు సరైనటువంటి అవగాహన, సమాచారం లేక మెంబర్ షిప్ కు ఇబ్బంది అవుతుంది.

తెలంగాణలో 31 జిల్లాలు ఏర్పడ్డాయి కాబట్టి లేబర్ కమిషనర్ ఆఫీసును ప్రాంతాల వారీగా ఏర్పాటు చేస్తే బాగుంటుంది. చాలా మంది లేబర్ చదువుకోని వారు ఉంటారు. బీహార్, ఒరిస్సా ప్రాంతాల నుంచి వచ్చి ఇక్కడ చనిపోతుంటారు. ఇవన్నీ చాలా సందర్భాలల్లో మనం చూశాము. వీటన్నింటిని నియంత్రించాలంటే కార్మికశాఖకు సంబంధించినటువంటి కార్యాలయాలు పెద్దఎత్తున తెరవాలని మీ ద్వారా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ నంద్ర వెంకటవీరయ్య (నత్తువల్లి):- తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడిన నాటి నుంచి వెల్ఫేర్ బోర్డు ద్వారా ఇప్పటి వరకు మూడైన సెన్ ఎంత? తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడిన తర్వాత డిసెంబర్ వరకు సెన్ కి సంబంధించి ఎంత వసూలు అయింది, ఎంత ఖర్చు అయిందో మంత్రిగారు సమాధానం చెప్పవలసినదిగా కోరుతున్నాను. వెల్ఫేర్ బోర్డులో గతంలో అన్ని కార్మిక సంఘాలకు ప్రాతినిధ్యం ఉండేది. ఈ రోజు అదే విధానాన్ని కొనసాగిస్తున్నారా? లేదా? ఎలక్ట్రిషియన్స్, కార్పేంటర్లు, ప్లంబర్స్ చాలా మంది నిర్మాణ రంగంలో కార్మికులుగా పని చేస్తున్నారు. వాళ్ల యొక్క సమస్యలను ఈ వెల్ఫేర్ బోర్డులో చెప్పడం కోసం మీరు అన్ని కార్మిక సంఘాలకు ప్రాతినిధ్యం వహించే విధానం పెట్టారా? లేదా? ఈ రోజు నమోదైన కార్మికుల కంటే నమోదుకాని కార్మికులు ఎక్కువగా ఉన్నారు.

10.40 ఈ రోజు వెల్ఫేర్ బోర్డులో నమోదైన కార్మికుల కన్నా నమోదు ఉ. కాని కార్మికులు ఎక్కువగా ఉన్నారు. కార్మికులను చైతన్య పరచడం కోసం ఒక స్పెషల్ డ్రైవ్ ను, యంత్రాంగాన్ని ఏర్పాటు చేయాల్సిన అవసరం ఉంది. ఎందుకంటే వెల్ఫేర్ బోర్డులో సభ్యులుగా లేని కార్మికులు ఒకవేళ ప్రమాదవశాత్తు చనిపోతే ప్రభుత్వం నుంచి వారికి అందాల్సిన సహకారం అందడం లేదు. వారికి ఆ సహకారం అందేలాగా ఒక యంత్రాంగాన్ని ఏర్పాటు చేయాలి. ఉదాహరణకు విద్యా వ్యవస్థలో బడికి రాని పిల్లల కోసం ఒక స్పెషల్ డ్రైవ్ ను పెట్టి వారిని విధంగా స్కూల్లో చేర్చిస్తున్నామో అలాగ నిర్మాణ రంగంలో పని చేస్తున్న కార్మికులు ఎవరైతే వెల్ఫేర్ బోర్డులో నమోదు కాకుండా ఉన్నారో అలాంటి వారిని గుర్తించి వారిని, వారు చేసే పనిని బోర్డులో చేర్చడానికి యంత్రాంగాన్ని ఏర్పాటు చేసే విధంగా ప్రభుత్వం ఏమి చర్యలు తీసుకుంటోందో చెప్పాలని కోరుతున్నాను. 60 సంవత్సరాల వయస్సు దాటిన నిర్మాణ కార్మికులకు నెలకు 3వేల రూపాయల పెన్షన్ ఇవ్వాలని వారు కోరుతున్నారు. ప్రభుత్వం రెగ్యులర్ గా ఇచ్చే పెన్షన్ కాకుండా భవన నిర్మాణ కార్మికులకు పెన్షన్ ఇచ్చే ప్రతిపాదన ఏదైనా ప్రభుత్వం దగ్గర ఉందా అని అడుగుతున్నాను. కార్మికుల పిల్లలకు స్కాలర్ షిప్ లు

ఇవ్వాలి. అలాగే వివిధ నిర్మాణాల దగ్గర వారికి కావాల్సిన సౌకర్యాలు కల్పించే యంత్రాంగం ఈ కార్మిక శాఖ దగ్గర ఉందా అని అడుగుతూ, వీరందరికీ కూడా ఇ.ఎస్.ఐ. సౌకర్యం కల్పిస్తామని మహబూబ్ నగర్ లో మంత్రి గారు చెప్పారు. ఆ ఆలోచన ఎంత వరకు వచ్చిందో చెప్పాల్సిందిగా మీ ద్వారా కోరుతున్నాను.

శ్రీ కొప్పల ఈశ్వర్ (ధర్మపురి):- భవన నిర్మాణ కార్మికులకు సంబంధించి కేంద్ర ప్రభుత్వ స్కీమ్ ఉన్నప్పటికీ, తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడిన తరువాత ఈ అసంఘటిత కార్మిక రంగానికి పెద్ద ఎత్తున మేలు చేయాలనే ఉద్దేశంతో చాలా మార్పులు సంస్కరణలు చేయడం జరిగింది. కార్మిక శాఖ నుండి లేబర్ కార్డ్ మెంబర్ షిప్ తీసుకోవడం అనేది వారికి ఎంతో మేలు కలిగించే కార్యక్రమమని సభ్యులందరూ చెప్పిన అభిప్రాయంతో ఏకీభవిస్తున్నాను. కార్మికులకు దీని మీద ఎలాంటి అవగాహన లేదు. కాబట్టి ఈ మెంబర్ షిప్ ద్వారా కార్డ్ గనుక తీసుకున్నట్లైతే చాలా రకాల బెనిఫిట్స్ వర్తిస్తాయని వారికి తెలియజేసే విధంగా ఒక స్పెషల్ డ్రైవ్ ను తప్పకుండా ఏర్పాటు చేయాలని గౌరవ మంత్రి గారిని కోరుతున్నాను. నా నియోజక వర్గంలో నేను చాలా మందిని మెంబర్లుగా చేర్చించడంతో వారు లబ్ధి కూడా పొందారు. గతంలో ఒకసారి మెంబర్ అయితే ఇన్సూరెన్స్ ఒక సంవత్సరం వరకే వర్తించేది. కానీ, మన ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత ఈ మెంబర్ షిప్ ను ఒక సంవత్సరం నుంచి ఐదు సంవత్సరాలకు పొడిగించడం జరిగింది. భీమా మొత్తాన్ని కూడా 2 లక్షల రూపాయల నుంచి 5 లక్షల రూపాయలకు పెంచడం జరిగింది. కార్మికులకు ప్రసూతి సమయంలో, పెళ్లి సమయంలో గానీ, కార్మికుడు అంగ వైకల్యం చెందినా వారికి పెద్ద మొత్తంలో లాభం చేకూరే విధంగా ఈ మెంబర్ షిప్ కార్యక్రమం ఉంది. కాబట్టి కార్మికుల మెంబర్ షిప్ లను పెద్ద సంఖ్యలో నమోదు చేయించాలని మంత్రి గారిని కోరుతున్నాను. భవన నిర్మాణానికి సంబంధించి ప్రతి ఒక్క కార్మికుడు నమోదై ఉన్నారని కానీ గ్రామాల్లో ఉండే రైస్ మిల్లల హమాలీలు ఈ లిస్ట్ లో లేరు. హమాలీ కార్మికులను కూడా ఇందులో చేర్చాలని కోరుతున్నాను. విద్యార్థులకు సంబంధించిన స్కాలర్ షిప్ లు కూడా చాలా ముఖ్యమైన విషయం కాబట్టి దాన్ని కూడా ఇందులో చేరిస్తే ఈ కార్యక్రమానికి ప్రాధాన్యత వస్తుందని ఈ సందర్భంగా మీ ద్వారా గౌరవ మంత్రి గారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ పువ్వాడ అజయ్ కుమార్ (ఖమ్మం):- అధ్యక్ష, అసంఘటిత కార్మికులకు సంబంధించి భవన నిర్మాణ కార్మికులే కాకుండా వేరే వృత్తులు చేసే వారు కూడా ఉన్నారు. ఉదాహరణకు

రవాణా రంగంలో మెకానిక్‌లు, ప్రతి రోజు మెకానిక్ పని చేసుకునే వారు, అధిక బరువు మోస్తూ ప్రతి రోజు ప్రమాదాల భారిన పడే హమాలీలు, ఇతరత్రా వ్యవసాయ కూలీలు, చేతి వృత్తులు చేసుకునే వారు, వాళ్ళల్లో కూడా చాలా మంది ఈ భీమా పథకం వర్తింపచేయడానికి అర్హులుగా ఉన్నారు. ప్రక్క రాష్ట్రాల్లో భీమా పథకాలను ప్రత్యేకించి ముఖ్యమంత్రుల పేర్ల మీద పెట్టి, కేంద్ర ప్రభుత్వం ఇస్తున్న ప్రధాన మంత్రి భీమా యోజన, ఆమ్ ఆద్యీ భీమా యోజన పథకాలేవైతే ఉన్నాయో వాటిని ఇంటిగ్రేట్ చేస్తూ ఈ అసంఘటిత కార్మిక రంగాన్ని ఆదుకోవడానికి సహజ మరణం అయితే 30 వేల రూపాయలు, ప్రమాదంలో మరణిస్తే 5 లక్షల రూపాయలు చెల్లించేలా అసంఘటిత కార్మికులకు అందరికీ కూడా ప్రీమియం ప్రభుత్వమే చెల్లించే విధంగా ఒక స్కీమ్‌ను తీసుకు వచ్చింది. మన రాష్ట్రంలో కూడా అలాంటి స్కీమ్‌ను తీసుకు రావడానికి అవకాశం ఉందా అని నేను మంత్రి వర్యులను అడుగుతున్నాను. నిర్మాణ రంగంతో పాటు మిగతా అసంఘటిత కార్మికులను కూడా ఆదుకునే విధంగా ఈ భీమా పథకాన్ని భీమా యోజనను మన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కూడా ప్రకటిస్తే అసంఘటిత కార్మిక రంగం వారందరినీ కూడా ఆదుకునే అవకాశం ఉంటుంది. ప్రత్యేకించి మా ఖమ్మం జిల్లాలో చాలా మంది మెకానిక్‌లు రిప్రజెంటే చేశారు. వారి రిప్రజెంటేషన్‌ని కూడా మీద్యారా మంత్రి గారికి పంపించడం జరుగుతోంది. వారిని ఆదుకునే విధంగా కేంద్ర ప్రభుత్వం అనౌన్స్ చేసిన విధంగా ప్రధాన మంత్రి భీమా పథకాన్ని ఆమ్ ఆద్యీ భీమా పథకాన్ని ఇంటిగ్రేట్ చేయడం ద్వారా చాలా మంది అసంఘటిత కార్మికులకు ఉపయోగపడుతుందని సూచిస్తూ, ఈ అవకాశం ఇచ్చినందుకు ధన్యవాదాలు.

శ్రీ నాయిని నర్సింహ రెడ్డి:- గౌరవ శాసన సభ్యులు ఉత్సాహాన్ని చూపించినందుకు వారికి ధన్యవాదాలు తెలియజేస్తున్నాను. పుట్టా మధు గారు, శ్రీనివాస్ గౌడ్ గారు, సంవత్ గారు, సంధ్ర వెంకట వీరయ్య గారు, అజయ్ కుమార్ గారు, ఈశ్వర్ గారు అడిగిన దానికి సమాధానంగా, తెలంగాణ భవనం మరియు ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమ మండలి ప్రధాన సంక్షేమ పథకంలో లబ్ధిదారులకు చెల్లించే మొత్తాన్ని పెంచింది. 69,610 మంది భవన నిర్మాణ మరియు ఇతర కార్మికులకు 82 కోట్ల, 55 లక్షల, 34వేల 954 రూపాయల మొత్తాన్ని పంపిణీ చేయడం జరిగింది. కార్మిక శాఖ భవన మరియు ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల సమోదు భద్రత మరియు ఆరోగ్య చర్యల కోసం క్రమబద్ధంగా ప్రత్యేక కార్యక్రమాలను నిర్వహిస్తున్నది. ఇప్పటి వరకు హైదరాబాద్‌లోని తెలంగాణ భవనం మరియు ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమ మండలిలో 9 లక్షల 49వేల

93 మంది భవన నిర్మాణ మరియు ఇతర నిర్మాణ కార్మికులను సమోదు చేసుకున్నాము. తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడిన తరువాత భవన నిర్మాణ కార్మికులకు జి.ఓ.ఎమ్.ఎస్.నెం.6 లేబర్ ఎంప్లాయ్‌మెంట్ ట్రైనింగ్ అండ్ ఫ్యాక్టరీస్ ద్వారా 17-09-2014 నాడు తెలంగాణ మరియు ఇతర నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమ మండలి ఏర్పడడం జరిగింది.

01-06-2014 నాటికి ప్రమాదవశాత్తు మరణిస్తే ఆర్థిక సహాయం క్రింద 2 లక్షల రూపాయలు చెల్లించే వారు. తెలంగాణ ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారి ఆదేశాల ప్రకారం ఆ మొత్తాన్ని 6 లక్షల రూపాయలకు పెంచడం జరిగింది.

01-06-2014 నాటికి శాశ్వతంగా అంగవైకల్యం చెందిన వారికి వారి ప్రమాద స్థాయిని బట్టి రెండు లక్షల వరకు ఆర్థిక సహాయం అందించే వారు. దీనిని తెలంగాణ ప్రభుత్వం 5 లక్షల రూపాయలకు పెంచడం జరిగింది. పాక్షికంగా, శాశ్వతంగా అంగవైకల్యం చెందిన వారికి ప్రమాద స్థాయిని బట్టి 4 లక్షల రూపాయల వరకు చెల్లిస్తున్నాము.

01-06-2014 నాటికి ప్రసూతి కానుకగా గతంలో పది వేల రూపాయలు సహాయం చేసేవారు. దీన్ని తెలంగాణ ప్రభుత్వం 20 వేల రూపాయలకు పెంచడం జరిగింది. **01-06-2014** నాటికి ఎవరైనా ప్రమాద వశాత్తు హాస్పిటల్‌లో చేరితే దానికి హాస్పిటలైజేషన్ రిలీఫ్ క్రింద గతంలో నెలకు రూ.1,500 చొప్పున మూడు నెలల పాటు చెల్లించేవారు. దీన్ని తెలంగాణ ప్రభుత్వం గరిష్టంగా నెలకు రూ.3 వేల చొప్పున మూడు నెలల వరకు చెల్లించే విధంగా పెంచడం జరిగింది. నైపుణ్యాభివృద్ధి శిక్షణ క్రింద తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఏర్పడిన నాటి నుండి 35,375 మందికి ట్రైనింగ్ కూడా ఇవ్వడం జరిగింది.

10.50 | ట్రైనింగ్ కోసం ముఖ్యమంత్రిగారి ఆదేశాల ప్రకారం ఉ. రూ. 10 కోట్లు బోర్డు ద్వారా నాక్‌కు ఆర్థికంగా కేటాయింపులు ఇచ్చి ట్రైనింగ్‌కు అవకాశం కల్పించడం జరుగుతుంది. ఈ విధంగా కాకుండా చాలామంది సభ్యులు స్పెషల్ డ్రైవ్ చేయాలని అడిగారు. తప్పకుండా ప్రతి మూడు నెలలకు ఒకసారి స్పెషల్ డ్రైవ్ నిర్వహిస్తాము. ఫిబ్రవరిలో స్పెషల్ డ్రైవ్ చేయాలని ఆదేశాలిచ్చాము. దాని కోసం మోకీల్స్ ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. ఈనాడు ఎవరైతే ప్రమాదవశాత్తు మరణించారో వారికి ఈ డబ్బులే కాకుండా, వారి పిల్లలకు ఎడ్యుకేషన్ కాని స్కాలర్‌షిప్ ఇవ్వాలనే ఆలోచనలో బోర్డు ఉంది. ముఖ్యమంత్రిగారితో చర్చించి ఇది కూడా ఇంప్లిమెంట్ చేసే ప్రయత్నం చేస్తాము. అది కాకుండా స్కిల్ డెవలప్‌మెంట్ గురించి చాలామంది సభ్యులు అడిగారు. జిల్లా కలెక్టర్ల సమావేశంలో ముఖ్యమంత్రిగారు దీని గురించి ఆదేశాలిచ్చారు.

ఎక్కడక్కడ ఇండస్ట్రీస్ ఉన్నాయో అక్కడ ఆయా జిల్లా కలెక్టర్లు, లేబర్ డిపార్ట్మెంట్ సెక్రటరీ, లేబర్ మినిస్టర్ గారితో కలిసి మీటింగ్ పెట్టి తెలంగాణ వారికోసం స్కీల్ డెవలప్మెంట్ బ్రెయినింగ్ ఇన్వాలన్ ఆలోచనలో ప్రభుత్వం ఉంది. దాని గురించి అతి త్వరలో జిల్లా కలెక్టర్స్ తో మాట్లాడి మీటింగ్ పెట్టి ఈ స్కీమ్ డెవలప్ చేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నామని తెలియ చేస్తున్నాము.

పెద్దపల్లిలో ప్రభుత్వ ఆసుపత్రి స్థాయిని పెంపు

ప్రశ్న నెం. 146(172-సి)

శ్రీ మనోహర్ రెడ్డి దాసరి(పెద్దపల్లి) - గౌరవనీయులైన వైద్య, ఆరోగ్య శాఖ మంత్రి గారు దయచేసి ఈ క్రింది సమాచారం తెలియజేస్తారా:

(అ) పెద్దపల్లిలో ప్రస్తుతమున్న 50 పడకల ప్రభుత్వ ఆసుపత్రిని పెద్దపల్లి జిల్లా ప్రధాన కార్యస్థానంలో 250 పడకల ఆసుపత్రిగా స్థాయిని పెంచే ప్రతిపాదన ఏదైనా ఉందా,

(ఆ) అయితే, ఆ వివరాల్మీటి,

(ఇ) ఎప్పటిలోగా సదరు ప్రతిపాదనను అమలు చేయడమవుతుంది?

వైద్య, ఆరోగ్య శాఖ మంత్రి (డా. సి. లక్ష్మారెడ్డి):

(అ) అవునండీ

(ఆ) ప్రతి జిల్లాలో ఒక జిల్లా ఆసుపత్రి స్థాయిని పెంచే ప్రభుత్వ విధానం ప్రకారం, పెద్దపల్లిలోని సామాజిక ఆరోగ్య కేంద్రాన్ని 50 పడకల నుండి 250 పడకల జిల్లా ప్రధాన కార్యస్థానం ఆసుపత్రికి స్థాయిని పెంచే ప్రతిపాదనలు అందాయి. ఈ విషయం పరిశీలనలో ఉంది.

(ఇ) స్థాయిని పెంచే ఉత్తరువులు ఇచ్చిన వెంటనే నిర్మాణ పనులు చేపట్టమవుతుంది.

శ్రీ డి. మనోహర్ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, గౌరవ ముఖ్యమంత్రిగారి ఆశీస్సులతో పెద్దపల్లి పట్టణం జిల్లా కేంద్రంగా ఏర్పడింది. పెద్దపల్లి పట్టణం అసెంబ్లీ నియోజక వర్గ కేంద్రంగా, పార్లమెంట్ నియోజక వర్గ కేంద్రంగా ఉన్న విషయం అందరికీ తెలిసిందే. తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఏర్పడిన తరువాత కరీంనగర్ జిల్లాలో ముఖ్యమంత్రిగారు వ్యవహరించినప్పుడు పెద్దపల్లి పట్టణంలోని ఆసుపత్రిని స్థాయి పెంచాలని మేము ముఖ్యమంత్రిగారికి

విన్నవించడం జరిగింది. దానిని తప్పకుండా పెంచుతామని ముఖ్యమంత్రిగారు ఆరోజు హామీ ఇచ్చారు. ఇప్పటికీ రెండున్నర సంవత్సరాల్లో అది 50 పడకల ఆసుపత్రిగానే ఉంది. దానిని 250 పడకల ఆసుపత్రిగా చేయాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది. దానివల్ల పది మండలాల ప్రజలు, ఆరు లక్షల జనాభా వైద్య అవసరాలు తీరుతాయి. దానిని దృష్టిలో పెట్టుకొని 50 పడకల ఆసుపత్రిగా ఉన్న దానిని 250 పడకల ఆసుపత్రిగా చేసి, దాని స్థాయి పెంచాలని, దానికి అవసరమైన బిల్డింగ్స్, ఇతర సదుపాయాలు కల్పించాలని కోరుతున్నాము. ఆ ఆసుపత్రిలో ఇప్పటి వరకు అంబులెన్స్ లేదు, ఫ్రీజర్ సదుపాయాలు లేవు కాబట్టి రెండు ఫ్రీజర్స్ ను, అంబులెన్స్ ను త్వరగా ఆసుపత్రికి కేటాయించాలని మంత్రిగారిని కోరుతున్నాము.

శ్రీ దుర్గం చిన్నయ్య(బెల్లంపల్లి):- అధ్యక్షా, బెల్లంపల్లి పట్టణంలో 30 పడకల ఆసుపత్రి ఉంది. అది నిజాం కాలంలో కట్టిన బిల్డింగ్. వర్షం వస్తే బెడలన్నీ తడుస్తున్నాయి. వర్షం వస్తే బిల్డింగ్ అంతా కురుస్తుంది. నార్మల్ డెలివరీ చేయాలన్నా బిల్డింగ్ సరిగా లేకపోవడం వల్ల ఇబ్బంది అవుతుంది. మంత్రిగారు వంద పడకల ఆసుపత్రిని ఏర్పాటు చేస్తామని గత శాసనసభలో హామీ ఇచ్చారు. మంత్రిగారు, ముఖ్యమంత్రిగారు ఒక బిల్డింగ్ ను మంజూరు చేసినట్లయితే అక్కడ ఇబ్బంది ఉండదని మీ ద్వారా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను. మండలాల్లో పిహెచ్ సి బిల్డింగ్స్ కట్టారు. అక్కడ డాక్టర్లు లేరు, సరైన ఎక్స్ ప్లెంట్ ను లేవు. ఆ విషయం మంత్రిగారి దృష్టికి, అధికారుల దృష్టికి తెచ్చాము. కొత్తగా కట్టిన బిల్డింగ్స్ లో డాక్టర్లు ఎప్పుడు ఫిలప్ చేస్తాడా, ఎక్స్ ప్లెంట్స్ ఎప్పుడు ఇస్తారో మంత్రిగారు చెప్పాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కె. విద్యాసాగర్ (కోరుట్ల):- అధ్యక్షా, కోరుట్ల నియోజక వర్గంలో 30 పడకల ఆసుపత్రి ఉంది. వేములవాడ నియోజక వర్గం, రాయకల్ నియోజక వర్గం చుట్టుపక్కల కోరుట్ల ఆసుపత్రి ఉంది. ఇప్పటికే అది సరిపోవడం లేదు. దానిని వంద పడకల ఆసుపత్రి చేయాలని మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎం. సుధీర్ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, మేడ్చల్ జిల్లా ముఖ్యమంత్రిగారి ఆశీస్సులతో ఏర్పడింది. మేడ్చల్ జిల్లా పరిధిలోని ఏ హాస్పిటల్ కూడా 50 పడకల ఆసుపత్రికంటే పెద్దది లేదు. కాబట్టి మేడ్చల్ కాని షామీర్ పేట ఆసుపత్రిని కాని 200 పడకల ఆసుపత్రిగా చేయాలని కోరుతున్నాము. నేషనల్ హైవేకి అనుసంధానంగా ఉంది. అక్కడ సర్సార్ యూనివర్సిటీ కూడా ఉంది. ఆ యూనివర్సిటీ రిజిస్ట్రార్ గారు కూడా ఆసుపత్రి అప్ గ్రేడ్ చేసే గురించి ఉత్తరం వ్రాసి

ఉన్నారు. అక్కడికి భారత ప్రధాన న్యాయమూర్తి వచ్చినప్పుడు ముఖ్యమంత్రిగారితో ఆసుపత్రి అప్గ్రేడేషన్ గురించి చర్చించడం జరిగింది. కాబట్టి దానిని 200 పడకల ఆసుపత్రిగా చేయాలని మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎమ్. కిషన్రెడ్డి (ఇబ్రహీంపట్నం): అధ్యక్షా, నా నియోజక వర్గంలోని ఇబ్రహీంపట్నంలోని సివిల్ ఆసుపత్రి ఉంది. దానిని ఈరోజు పిహెచ్సిగా మార్చారు. అన్ని చోట్ల ఆసుపత్రుల అప్గ్రేడేషన్ చేయాలని అడుగుతారు. కాని నా నియోజక వర్గంలోని ఆసుపత్రిని పిహెచ్సిగా మార్చడం జరిగింది. ఆ విధంగా డీ గ్రేడ్ చేయడం వల్ల చాలా ఇబ్బంది అవుతోంది. హైదరాబాద్ కొత్తపేటలో ఉన్న ఇబ్రహీంపట్నంలోని ప్రజలు అట్టడుగు వర్గాల వారు ఎక్కువగా ఉన్నారు, వారంతా కార్పొరేట్ హాస్పిటల్కు వెళ్లేరు కాబట్టి ఆ సివిల్ హాస్పిటల్ను 100 పడకల ఆసుపత్రిగా చేయాలని, యాచారంలో ఉన్న ఆసుపత్రిని 60 పడకల ఆసుపత్రి చేయాలని కోరుతున్నాను. అందులో క్లీనింగ్ చేయడానికి ప్రయివేటుగా సిబ్బందిని పెట్టడం జరిగింది. హాస్పిటల్ క్లీనింగ్ కోసం ఐదుగురు సిబ్బందిని కేటాయించాలని కోరుతున్నాను. పిహెచ్సీలలో డాక్టర్లు కూడా సరిగా లేరు. వెంటనే డాక్టర్లను కూడా నియమించాలని మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

11.00 శ్రీ సి. లక్ష్మారెడ్డి : - అధ్యక్షా, గౌరవ సభ్యులందరూ ఉ. ఇంచుమించు ఒకే రకమైన ప్రశ్నలు అడిగారు. వారి నియోజకవర్గాలలోని ఆసుపత్రుల స్థాయిని పెంచాలని అన్నారు. మనోహర్ రెడ్డి గారి నియోజకవర్గంలో ఉన్న ఆసుపత్రి స్థాయిని పెంచాలనే ప్రతిపాదన ఉంది. ప్రతి జిల్లా హెడ్క్వార్టర్లలో ఉన్న ఆసుపత్రిని, లోడ్సు బట్టి 100, 200, 250 బెడెడ్ ఆసుపత్రులుగా చెయ్యాలని అధికారులు ప్రతిపాదనలు చేస్తున్నారు. కొత్త జిల్లాలు ఏర్పడ్డాయి కాబట్టి జిల్లా హెడ్క్వార్టర్లలో ఉన్న ఆసుపత్రుల స్థాయిని పెంచే ప్రయత్నం చేస్తాము. చిన్నయ్యగారు, విద్యాసాగర్ గారు, సుధీర్ రెడ్డి గారు, కిషన్రెడ్డి గారు వారి నియోజకవర్గాల హెడ్క్వార్టర్లలో ఉన్న ఆసుపత్రులను వంద పడకల ఆసుపత్రులుగా చెయ్యాలని అన్నారు. ఆ విషయం ప్రభుత్వ పరిశీలనలో ఉంది. ఏ ఆసుపత్రిని ఎన్ని పడకల ఆసుపత్రిగా చెయ్యాలనే విషయం గురించి ఆలోచిస్తున్నాము. మండల హెడ్క్వార్టర్లలో ఉన్న ఆసుపత్రులను ముప్పై పడకల ఆసుపత్రిగా మార్చడానికి నర్వే చేయిస్తాము. లోడ్సు బట్టి ఆసుపత్రుల స్థాయిని పెంచడం జరుగుతుంది. కిషన్రెడ్డి గారు చెప్పినట్లుగా సీహెచ్సీలను పీహెచ్సీలుగా మార్చే ప్రతిపాదన లేదు. వారి ప్రాంతంలో ఉన్న

ఆసుపత్రి సీహెచ్సీగానే ఉంటుంది. టీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వ హయాంలో 30 పడకల ఆసుపత్రులను 100 పడకల ఆసుపత్రులుగా చేయడం జరుగుతోంది. మీ నియోజకవర్గమైన భూపాల్పల్లిలో ముప్పై పడకల ఆసుపత్రిని వంద పడకల ఆసుపత్రిగా మార్చడం జరుగుతోంది. ఆల్ రెడీ కన్సట్రక్షన్ వర్క్ జరుగుతోంది. మిగతా వాటి గురించి ప్రతిపాదనలు రావడం జరిగింది. తొందరలోనే ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల స్థాయిని పెంచి, అన్ని జిల్లా హెడ్క్వార్టర్లలో ఉన్న ఆసుపత్రులలో యాభై పడకలతో ఎంసీఐ సెంటర్స్ ను ఏర్పాటు చేసే విధంగా ఆలోచిస్తున్నాము. ఇన్స్టిట్యూషనల్ డెలివరీస్ ను ఇంప్రూవ్ చెయ్యాలని ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తోంది. మాతా శిశు సంరక్షణలో భాగంగా అన్ని జిల్లా హెడ్క్వార్టర్లలో ఎంసీఐ సెంటర్స్ ను ఏర్పాటు చేస్తున్నాము. బిల్డింగ్ శాంక్షనీకి కొంత టైం పడుతుంది. స్టాఫ్ ను ముందుగానే రిక్రూట్ చేసి, అవసరమైతే రెంటల్ బిల్డింగ్స్ లో కార్యకలాపాలు కొనసాగించే విధంగా ప్రయత్నం చేస్తాము.

జీ.హెచ్.ఎం.సి. పరిధిలో కల్లు దుకాణాలను

ప్రశ్న నెం. 147(194-సి)

సర్వశ్రీ టి. ప్రకాశ్ గౌడ్ (రాజేంద్రనగర్), కె.పి. వివేకానంద్, ముతిరెడ్డి యాదగిరి రెడ్డి (జనగాం)- గౌరవనీయులైన ఆబ్కారీ శాఖ మంత్రి గారు దయచేసి ఈ క్రింది సమాచారం తెలియజేస్తారా;

(అ) ప్రభుత్వం జీహెచ్ఎంసీ పరిధిలో కల్లు దుకాణాలను పునరుద్ధరించిన విషయం వాస్తవమేనా,

(ఆ) అయితే, జీహెచ్ఎంసీ పరిధిలో పనిచేస్తున్న కల్లు దుకాణాల సంఖ్య ఎంత, దీని వల్ల ప్రయోజనం పొందిన కల్లు గీత కార్మికుల సంఖ్య ఎంత,

(ఇ) రాష్ట్రంలోని కల్లు గీత కార్మికులకు ప్రభుత్వం బీమా సౌకర్యాన్ని కల్పిస్తున్న విషయం వాస్తవమేనా,

(ఈ) అయితే ఆ వివరాలేమిటి?

ఆబ్కారీ శాఖ మంత్రి (శ్రీ టి. పద్మారావు): (అ) అవునండీ.

(ఆ) అవునండీ. 87 కల్లు దుకాణాలున్నాయి. 2855 మంది కల్లుగీత కార్మికులు లబ్ధిపొందుతున్నారు.

(ఇ, ఈ) ప్రస్తుతం రూ. 2 లక్షల ఎక్స్ గ్రేపియాను ఇవ్వడమవుతున్నది. ఈ మొత్తాన్ని పెంచే ప్రతిపాదన పరిశీలనలో ఉంది.

శ్రీ టి. ప్రకాశ్ గౌడ్ : - అధ్యక్షా, గీత కార్మికులకు సంబంధించిన ప్రశ్నపై మాట్లాడే అవకాశం ఇచ్చినందుకు మీకు, ముఖ్యమంత్రి గారికి ధన్యవాదాలు తెలియజేస్తున్నాను. కాంగ్రెస్ హయాంలో తొమ్మిదిన్నర సంవత్సరాలగా గౌడ కార్మికులు ఎంతో నష్టపోయారు. టీఆర్ఎస్ పార్టీ అధికారంలోకి వచ్చినతరువాత గీతకార్మికులకు సంబంధించి సాసైటీలను ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. ఇప్పుడు గౌడ కులస్తులు ఎంతో ఆనందంగా, సంతోషంగా ఉన్నారు. హైదరాబాదులో ఇంచుమించు 120 కల్ల దుకాణాలు నడుస్తున్నాయి. గౌడ కులం ఒక్కటే కాదు, కుమ్మరి, ఎరుకల వారు చిల్లర దుకాణాలు పెట్టి అక్కడ శెగలు, గుడాలు అమ్ముకుంటున్నారు. ముఖ్యమంత్రి గారు తీసుకున్న నిర్ణయానికి గౌడ కులస్తులు వారికి రుణపడి ఉంటారు. ఎక్స్‌జే మినిస్టర్ గారు ముఖ్యమంత్రి గారితో మాట్లాడి మాకు మేలు చేసినందుకు మంత్రి గారికి కృతజ్ఞతలు తెలుపుతున్నాను. కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలోకి రాగానే గౌడ కులాల మీద ఉక్కుపాదం మోపింది. గతంలో హైదరాబాదులో గౌడ కులస్తులు దుర్భర జీవితాలను అనుభవించారు. గత రెండున్నర సంవత్సరాలుగా వారు ఎంతో ఆనందంగా బతుకుతున్నారు. చిన్న సాసైటీలకు సంబంధించి రెండెకరాలు, పెద్ద సాసైటీలకు అయిదెకరాలు భూమినిచ్చి తాటి, ఈత చెట్లను నాటిస్తే బాగుంటుంది. ఇటీవల 48 లక్షల చెట్లను నాటించారు. రంగారెడ్డి జిల్లాలో చాలా చెట్లను నరికివేశారు. మిషన్ కాకతీయలో భాగంగా చెరువుల వద్ద చెట్లను నాటిస్తే గీత కార్మికులకు మేలు జరుగుతుంది. వచ్చే సంవత్సరంలో ఈ విధంగా నాటించాలని మీ ద్వారా ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కె.పి.వివేకానంద:- అధ్యక్షా, కల్ల అనేది సహజసిద్ధమైన వదార్థం. కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలో ఉన్నప్పుడు, దీనిని భూతంగా చూపించారు. కల్లతో వేల మంది ప్రాణాలు కోల్పోయారని చెప్పి, నష్టం జరుగుతోందని భయపెట్టారు. దీనిపై ఆధారపడి కొన్ని లక్షల కుటుంబాలు జీవనం సాగిస్తున్న సమయంలో కల్లను బ్యాన్ చేశారు. కేసీఆర్ గారు ఉద్యమం చేస్తున్న సందర్భంలో చెప్పారు. తెలంగాణ రాష్ట్రం వచ్చిన తరువాత హైదరాబాద్ నగరంలో ఉన్నటువంటి ప్రతి కల్ల దుకాణాన్ని తెరిపిస్తామని మాట ఇచ్చారు. ఆ ప్రకారం ధనరా రోజున దుకాణాలను తెరిపించారని ఈ సందర్భంగా గుర్తుచేస్తున్నాను. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలో ముడుపులకు ఆశ పడి లిక్కర్ లాబీని ఎంకరేజీ చెయ్యాలని నిర్ణయం తీసుకున్నారని సభ దృష్టికి తీసుకుస్తున్నాను. ముఖ్యమంత్రి గారు గ్రేటర్ హైదరాబాద్ లిమిటెడ్‌లో 119 దుకాణాలను తెరిపించి, రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఉన్నటువంటి గీత కార్మికులకు అనేక రకాలుగా ఇన్‌స్పిరేన్స్

సదుపాయాలు కల్పిస్తూ వారి బాగోగుల గురించి నిరంతరం ఆలోచిస్తున్నారని ఈ సందర్భంగా గుర్తుచేస్తున్నాను. హైదరాబాద్ నగరంలో 2855 మంది కల్లగీత కార్మికులు లబ్ధిపొందుతున్నారని మంత్రి గారు చెప్పారు. ఇంకా చాలా మంది గీతకార్మికులు ఎదురుచూస్తున్నారు. పేద గీతకార్మికులకు, సాసైటీలలో మెంబర్‌షిప్ కల్పించే విధంగా చర్యలు తీసుకోవాలి. ఇన్‌స్పిరేన్స్ కి సంబంధించి రెండు లక్షల రూపాయల నుండి అయిదు లక్షల రూపాయలకు పెంచే విషయం ప్రభుత్వ పరిశీలనలో ఉందని చెప్పారు. ముఖ్యమంత్రి గారు అందరికీ అన్నీ ఇస్తున్నారు కాబట్టి త్వరలోనే దీని గురించి నిర్ణయం తీసుకోవాలి. ఫస్ట్ సెషన్ లో ముఖ్యమంత్రి గారు కొన్ని ప్రకటనలు చేశారు. చేపల విషయంలో, గొర్రె కాపరుల విషయంలో కొన్ని ప్రకటనలు చేశారు. చాలా పాత సాసైటీలున్నాయి. చాలా మందికి సాసైటీలలో సభ్యత్వం ఇవ్వవలసిన అవసరం ఉందని చెప్పారు. నూతనంగా చాలా కుటుంబాలు ఏర్పడ్డాయి. చాలా మంది ఎదురుచూస్తున్నారు. వారికి సాసైటీలలో సభ్యత్వం కల్పించే విధంగా, కొత్త సాసైటీలను ఏర్పాటు చేసే విధంగా మంత్రివర్యులు చర్య తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎం. యాదగిరి రెడ్డి:- అధ్యక్షా, తెలంగాణ రాష్ట్రంలో కల్లగీత పరిశ్రమ ఉంది. వ్యవసాయానికి సంబంధించి నాటికి, నేటికి చాలా మార్పు వచ్చింది. గీత కార్మికులలో మాత్రం ఎటువంటి మార్పులు రాలేదు. వారికి సంబంధించి, కావలసిన పరికరాలను తయారు చేయలేకపోయారు. ఆ విధంగా పర్కపుట్ చెయ్యలేదు.

11.10 అనేక మంది గీత కార్మికులు తాటిచెట్ల మీద నుంచి పడి ఉ. ప్రమాదాలకు గురవుతున్నారు. కాబట్టి గీత కార్మికులు తాటిచెట్టు ఎక్కడానికి అధానాతనమైన పరికరాలను ఏర్పాటు చేయగలిగితే బాగుంటుంది. అంతే కాకుండా గతంలో ఎవరైనా గీతకార్మికుడు తాటిచెట్టు ఎక్కుతూ ప్రమాదవశాత్తు మరణిస్తే వారికి రూ.2 లక్షల ప్రమాద భీమా ఉండేది. దానిని ప్రస్తుతం మన గౌరవ ముఖ్యమంత్రిగారు సంవత్సరం క్రితమే రూ.5 లక్షలకు పెంచుతూ ప్రకటన చేయడం జరిగింది కానీ ఇంతవరకు సదరు జి.ఓ విడుదల కానందున గీత కార్మికులు ఆర్థికంగా ఇబ్బందులకు లోనవుతున్నారు.

అధ్యక్షా, తాటి కల్ల ఆరోగ్యానికి చాలా మంచిదని, ఇందులో ఔషధ గుణాలు ఉన్నాయని వైద్యులు కూడా ధృవీకరించారు. గుండెకి సంబంధించి వాల్వ్స్ మూత పడినప్పుడు తాటికల్ల తాగడం వలన వాల్వ్స్ ఓపెన్ అవుతాయని నాటు వైద్యులు ప్రూవ్ చేశారు. నేను కూడా మా గ్రామానికి వెళ్లిసప్పుడు తాటికల్ల తాగుతాను. మా ఇంట్లో

కూడా తాటిచెట్లు ఉన్నాయి. తాటిచెట్లలో మూడు రకాలుంటాయి. అందులో ఒక రకం చెట్టుకు తాటి ముంజలు కాయవు. కేవలం కల్లు మాత్రమే తయారవుతుంది. ఇది శరీరానికి చాలా మంచిది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఇది క్వశ్చన్ అవర్. సంబంధిత సస్టిమెంటరీలు మాత్రమే అడగండి.

శ్రీ ముత్తిరెడ్డి యాదగిరిరెడ్డి:- అధ్యక్షా, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకంగా చేపట్టిన హరితహారం కార్యక్రమంలో కూడా పెద్దఎత్తున తాటి మరియు ఈత చెట్లను నాటించడం జరిగింది కానీ ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్లు తక్కువగా ఉండటం వలన వాటి సంరక్షణ బాధ్యతలు సరిగా చేపట్టడం లేదు. అందువలన నాటిన చెట్లలో తక్కువ శాతం మాత్రమే కాపుకు వచ్చే అవకాశమున్నందున ప్రభుత్వం తగు చర్యలు తీసుకొని నాటిన ప్రతి చెట్టును కాపాడాల్సిందిగా కోరుతున్నాను.

గీత కార్మికులు వృద్ధాప్యంలో వారి వృత్తిని మానుకున్న అనంతరం ఆర్థికంగా ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్న దృష్ట్యా వారికి ఇప్పుడు ఇస్తున్న పెన్షన్తోబాటు ప్రభుత్వం తరపున నెలకు రూ.5వేల నుంచి రూ.10వేల వరకు పెన్షన్కు అదనంగా చెల్లించాల్సిందిగా విజ్ఞప్తులు చేస్తున్నందున వారి విజ్ఞాపనలను పరిశీలించాల్సిందిగా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎన్.వి.ఎస్.ఎస్.ప్రభాకర్:- అధ్యక్షా, GHMC పరిధిలోని కల్లు సొసైటీలకు ప్రభుత్వం మాట ఇచ్చిన ప్రకారంగా తెలిపింది. చాలా మంది స్వచ్ఛమైన కల్లు కావాలని కల్లు కాంపౌండ్ల దగ్గరికి వచ్చే వారందరూ కోరుకుంటారు. ఇప్పుడున్న కల్లు కాంపౌండ్ల గురించి వనాలు పెంచడం కోసం ఈ జంటనగరాలలో ఉన్న ఎన్ని సొసైటీలకు ఎక్కడెక్కడ వనాలిచ్చారు? ఆ వనాలు ఏ స్థాయిలో ఉన్నాయి? అంటే చెట్లు పెట్టి, పెంచి పెద్దజేసిన పరిస్థితి ఏ రకంగా ఉందనే విషయాన్ని కూడా వివరించాలని గౌరవ మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను. దాంతోబాటు మన ప్రభుత్వం కొత్త సొసైటీలకు ఎప్పటిలోగా అవకాశాలు కల్పిస్తుంది? అంటే రిజిస్ట్రేషన్ చేసుకొని సొసైటీలను ఏర్పరచుకొని సభ్యులను చేర్పించుకోవడానికి ఎప్పటినుంచి అవకాశం కల్పిస్తుంది? ఇప్పుడున్న సొసైటీలలో చాలామందిగ ట్యాపర్లుగ పేర్లు నమోదు చేసుకోవాలి, సభ్యత్వం కావాలని చాలామంది కోరుతున్నారు. ఆ రకంగా ట్యాపర్లను చేర్పించుకునే సందర్భంలో వారికి సభ్యత్వం ఇచ్చే విషయాన్ని ఎప్పటినుంచి చేపడతారనేది చెప్పాలి. ఈ మధ్యకాలంలో నల్గొండ జిల్లాకు చెందిన ఒక ట్యాపరు చెట్టుమీద నుంచి వడిపోయి తలకాయ

పగిలి రక్తం వారధిగా పారిన చిత్రాన్ని సోషల్ మీడియాలో పెట్టారు. అది చూసిన వారందరి హృదయాలను కదిలించింది. గీతకార్మికులు తాటిచెట్లు ఎక్కి కల్లు గీచి సమాజానికి స్వచ్ఛమైన కల్లు అందిస్తున్నప్పుడు వారి రక్షణకోసం కేవలం ఇన్సూరెన్స్ అని కాకుండా వారి ఆరోగ్య రక్షణ గురించి హెల్త్ కార్డులను ఇవ్వడంతోబాటు వారిని కాపాడుకోవాల్సిన బాధ్యత ఈ ప్రభుత్వానికున్నదని తెలియజేస్తున్నాను.

శ్రీ వి. శ్రీనివాస్ గౌడ్:- అధ్యక్షా, గతంలో ఈ వృత్తి మీద ఆధారపడి జీవిస్తున్న వారి జీవన ప్రమాణాలు బాగుండటం వలన కొంతమంది అసూయతో లిక్కర్ లాబీ ఒత్తిడికి తలొగ్గి గత కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం మీద ఒత్తిడితెచ్చి జంటనగరాలతోబాటు అన్ని జిల్లాలలో దీనిని బ్యాన్ చేయించినందున లక్షలాది గీతకార్మికులు తమ జీవనోపాధిని కోల్పోయి దిక్కుతోచని స్థితిలో ఉన్నప్పుడు తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడిన అనంతరం గౌరవ ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ గారు తమ ఎన్నికల మేనిఫెస్టోలో చెప్పిన విధంగా కల్లు మీద నిషేధాన్ని ఎత్తివేయడం జరిగింది. అందువలన జంటనగరాలలో దాదాపు 119 కల్లు దుకాణాలు పునఃప్రారంభించడం జరిగింది.

ఏదైనా తప్పులు జరిగిన సందర్భంలో కల్లు దుకాణాల టైసెన్సు రద్దయిన సందర్భంలో జిల్లా ఎక్సైజ్ సూపరింటెండెంట్ కి దానిని సమీక్షించి టైసెన్సును పునరుద్ధరించే అధికారం గతంలో ఉండేది. కానీ ప్రస్తుతం ఆ అధికారాన్ని కమీషనరీ కట్టబెట్టడం వలన గీతకార్మికులు దానిని పునరుద్ధరించాలని కోరడానికి సుదూర ప్రయాణం చేసి హైదరాబాదు నగరానికి రావలసి వస్తున్నందున గత విధానాన్ని అమలు చేయాలని వారు కోరుతున్నారు. దీనిని మంత్రిగారు పరిశీలించాల్సిందిగా కోరుతున్నాను.

ముఖ్యమంత్రి గారు ప్రకటించిన రూ.5 లక్షల ప్రమాద భీమాకు సంబంధించి ఇప్పటివరకు ఉత్తర్యులు వెలువడనందున గీతకార్మికులు తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురవుతున్నారు. గత సంవత్సర కాలంలో ఎంతమంది గీత కార్మికులు ప్రమాదంలో చనిపోయారు, ఎంతమంది అంగైజ్మెంట్ లో చనిపోయారు, అలాగే ఎంతమందికి ప్రభుత్వం భీమా సొమ్మును చెల్లించడం జరిగింది? మంత్రిగారు ఒక టాస్క్ ఫోర్సును ఏర్పాటుచేసి వీటన్నింటి విషయంలో గీతకార్మికులకు న్యాయం చేయాల్సిందిగా కోరుతున్నాను.

హరితహారంలో భాగంగా మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలో పెద్దఎత్తున తాటి మరియు ఈత చెట్లను పెట్టడం జరిగింది కానీ వాటిలో వది శాతం మాత్రమే పరిరక్షించబడ్డాయి. అధికారులు వీటికి

సంబంధించిన సమగ్ర వివరాలను ఆన్‌లైన్‌లో వెబ్‌సైట్ ద్వారా వివరాలను ప్రజలకు అందుబాటులో ఉంచుతుంటే బాటు భవిష్యత్తులో ఎన్ని చెట్లను నాటిస్తున్నారనేది కూడా తెలియజేసే విధంగా చర్యలు చేపట్టాలని మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

కొత్తగా గీతకార్మికులు సహకార సంఘాలలో సభ్యత్వం తీసుకోవాలంటే వారు తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురి చేస్తున్నందున గీతకార్మికులకు ప్రభుత్వం అందజేస్తున్న పెన్షన్‌ను తీసుకోలేకపోతున్నారు. కావున మంత్రిగారు గీతకార్మికుల సహకార సంఘంలో సభ్యత్వం నమోదు చేసుకోవడంలో వారికి న్యాయం చేయాలని కోరుతున్నాను.

11.20 శ్రీ టి. వడ్డారావు:- అధ్యక్షా, డిమాండు ఉన్న చోట గీత కార్మికులకు సభ్యత్వం ఇవ్వడానికి ప్రభుత్వానికేమీ అభ్యంతరం లేదు. గీత కార్మికులకు సభ్యత్వం ఇప్పించే విషయంలో చొరవ తీసుకోవాలని గౌరవ సభ్యులని కోరుతున్నాను. కేరళ మరియు ఇతర రాష్ట్రాల్లో చెట్లను ఎక్కడానికి ఉపయోగిస్తున్న టెక్నికల్ పరికరాలను పరిశీలించడానికి ప్రతినిధుల బృందాన్ని అక్కడికి పంపించడం జరిగింది. నల్లగొండ జిల్లాలోని కొంతమంది గౌడసోదరులకు త్వరలోనే ఆ పరికరాలను శాపిల్‌గా పంపిస్తామని మనవి చేస్తున్నాను. ఈ సారి హరితహారంలో భాగంగా 54 లక్షల ఈత, తాటి చెట్లను, దాదాపు ఈ మొక్కలను 95 శాతం నాటడం జరిగింది. గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారిచ్చిన డైరెక్షన్స్ ప్రకారం వచ్చే సంవత్సరం హరితహారంలో 2 కోట్ల మొక్కలను నాటడం జరుగుతుంది. ఆ తరువాత సంవత్సరంలో 5 కోట్ల ఈత, తాటి మొక్కలను నాటుతాము. నేను కూడా ఒక గౌడసోదరుడినే, నేను సాస్టేబిల్ మెంబర్‌నే, మంత్రిగానే కాకుండా వ్యక్తిగతంగా కూడా నాకు ఈ విషయాలలో చాలా అనుభవం ఉన్నది. నా దృష్టికి వచ్చిన ప్రతి అంశాన్ని త్వరలోనే పరిష్కరించి, గీత కార్మిక సోదరులందరికీ మేలు చేసేందుకు నేను, ఈ ప్రభుత్వం అన్ని విధాలుగా సహకరిస్తుందని, గౌడ సోదరుల విషయంలో ప్రభుత్వం భేషజాలకు పోదని మనవి చేస్తున్నాను. పట్టా భూముల్లో ఉన్న తాటి చెట్లను సరుకుతున్నారని గౌరవ సభ్యులు తెలియజేసిన విషయం మా దృష్టికి వచ్చింది. ఈ విషయంలో మీ దృష్టికి వచ్చిన అంశాలను మాకు పంపండి. ఈ విషయంలో చాలా లీగల్ సమస్యలు ఉన్నాయి. కొంతమంది వ్యక్తులు ఇది మా ల్యాండ్ కాబట్టి అందులో ఉన్న చెట్లను మేము సరికేస్తామని, మా ఇష్ట ప్రకారం చెట్లను తీసేస్తామని, మా అవసరాలకు అనుగుణంగా భూమిని వాడు కుంటామని పట్టాదారులు చెబుతున్నారు. పట్టాదారులను కన్వీన్స్ చేసి, చెట్లను సరకకుండా, ఆ చెట్లకు డ్యామేజీ కాకుండా స్థలాలను వాడుకునే విధంగా ప్రయత్నం చేస్తాము.

పింఛనుదార్లచే జీవిత ధృవపత్రం

ప్రశ్న నెం.148(183-సి.)

సర్వశ్రీ కె.పి. వివేకానంద్ - గౌరవనీయులైన ఆర్థిక, ప్రణాళిక శాఖ మంత్రి గారు దయచేసి ఈ క్రింది సమాచారం తెలియజేస్తారా; (అ) పింఛనుదారులు ప్రతీ సంవత్సరం లైఫ్ సర్టిఫికేట్లను ఇవ్వవలసిన విషయం వాస్తవమేనా;

(ఆ) పింఛనుదారులు అనారోగ్యం, వారికి పింఛను కార్యాలయాలు చాలా దూరంగా వున్నందున సదరు ధృవపత్రాన్ని సమర్పించడంలో కొంత మంది పింఛనుదారులు సమస్యలను ఎదుర్కొంటున్న విషయం ప్రభుత్వ దృష్టికి వచ్చిందా? *

ఆర్థికశాఖ మంత్రి(శ్రీ ఈటల రాజేందర్): (అ) అవునండీ.

(ఆ) లేదండీ.

శ్రీ కె.పి. వివేకానంద్:- అధ్యక్షా, కేంద్ర మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల వద్దనే నిరమణ పొందిన ఉద్యోగులకు సంబంధించిన పెన్షన్ పేమెంట్ ఆఫీసు నాంపల్లిలో రెండవ అంతస్తులో ఉండటం వల్ల వృద్ధులు కార్యాలయానికి వెళ్లడానికి ఇబ్బందులు పడటం జరుగుతోంది. ఈ ఆఫీసుకు లిఫ్ట్ ఉన్నప్పటికీ వారికి సహాయం చేయడానికి సహాయకులు ఎవరు లేరు. ఆఫీసు కార్యకలాపాలు నిర్వహించడానికి తగు సిబ్బంది ఉన్నప్పటికీ ఈ పెన్షనర్లకు సౌకర్యాలు కల్పించే విషయాల్లో అనేక ఇబ్బందులు ఎదురవుతున్నాయి. ఈ విషయమై వార్తపత్రికల్లో కథనం కూడా రావడం జరిగింది. ఈ కార్యాలయాన్ని గ్రౌండ్ ఫ్లోర్‌లో ఏర్పాటు చేసినట్లైతే పెన్షనర్లందరికీ సౌకర్యవంతంగా ఉంటుందని మీ ద్వారా మంత్రిగారికి మనవి చేస్తున్నాను. పెన్షనర్లలో కొంత మంది ఫిజికల్ ఫిట్‌నెస్ వారు మరియు వృద్ధులు ఉంటున్నందున వారికి అన్ని రకాల సౌకర్యాలు కల్పించాల్సి ఉంది. పెన్షనర్లకు సంబంధించిన జీవన్ ప్రమాణ్ సెంటర్స్ ప్రైవేట్ వారి ద్వారా నడిపించడం వల్ల ఆ కేంద్రాలు ఫుల్ టైమ్ పనిచేయడం లేదు. లైన్ సర్టిఫికేట్స్ సమర్పించుచున్నాడే పెన్షనర్లకు పెన్షన్లు కంటిన్యూ అవడం జరుగుతోంది. లైఫ్ సర్టిఫికేట్స్కు ప్రత్యామ్నాయంగా ఆన్‌లైన్ డిజిటలైజేషన్ ద్వారా జీవన్ ప్రమాణ్ సెంటర్లను ఏర్పాటు చేయడం జరుగుతోంది. రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఉన్న మీ సేవా సెంటర్లకు జీవన్ ప్రమాణ్ సెంటర్లను అనుసంధానించినట్లైతే పెన్షనర్లు స్థానికంగా ఉన్న మీ సేవ సెంటర్లకు వెళ్లి బయోమెట్రిక్, తదితర విధానాల ద్వారా ఆన్‌లైన్‌లో నమోదు చేసుకునే నీలుంటుందని మంత్రి గారికి తెలియజేస్తున్నాను. అదే

విధంగా ప్రతి పోలీస్ స్టేషన్ దగ్గర బయోమెట్రిక్ ద్వారా వేలిముద్రలు సేకరించి జీవన్ ప్రమాణ్ వెర్సిఫైన్ నందు పొందుపరిచినట్లైతే పెన్షనర్లకు వెంరుగైన సేవ చేసినవారవృత్తావని మంత్రి గారికి తెలియజేస్తున్నాను. పిపివో ఆఫీసు కేవలం నాంపల్లిలో మాత్రమే ఉన్నది. ప్రతి సంవత్సరం పెన్షనర్లు లైఫ్ సర్టిఫికేట్స్ అందించాల్సి ఉన్నందున, రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఉన్న మీ సేవా కేంద్రాల ద్వారా, పోలీసు స్టేషన్ల ద్వారా సేవలందించినట్లైతే పెన్షనర్లకు మేలు జరుగుతుందని మనవి చేస్తున్నాను. నాంపల్లి పిపివో ఆఫీసును గ్రాండ్ ఫ్లోర్ లో ఏర్పాటు చేసి పెన్షనర్లకు ఇబ్బందులు కలుగకుండా చూడాలని మంత్రి గారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఈటల రాజేందర్ : - అధ్యక్షా, కేంద్ర మరియు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అధీనంలోని పెన్షనర్లు ప్రతి సంవత్సరం నవంబర్ మాసంలో ట్రెజరీలో కానీ, బ్యాంకుల్లో కానీ లైఫ్ సర్టిఫికేట్స్ ని సమర్పించవలసి ఉంటుంది. ఒక వేళ పెన్షనర్లు రాలీనీ, లేవలేకుండా ఉన్న పరిస్థితుల్లో ప్రభుత్వ అధికారే పెన్షనర్ల ఇంటికి వెళ్లి ఆ సర్టిఫికేట్స్ తీసుకువచ్చే విధానం మన తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వంలో ఉన్నది. ఈ మధ్య కాలంలో కేంద్ర ప్రభుత్వం తీసుకువచ్చిన ఆన్ లైన్ పోర్టల్ విధానాన్ని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కూడా అమలుచేస్తోంది. ఈ రాష్ట్రంలో ఉన్న 2,20,000 మంది పెన్షనర్లలో ఇప్పటికే 28,116 మందిని ఆన్ లైన్ లో నమోదు చేసుకోవడం జరిగింది. పెన్షనర్లకు ఇబ్బందులు కలుగకుండా, అన్ని రకాల సౌకర్యాలు కల్పించడంతోబాటుగా కొన్ని జరిలమైన అంశాలను సింప్లిఫై చేయడం జరుగుతోంది. పెన్షనర్లకు సౌకర్యవంతంగా ఉండేందుకు పైఅంతస్థుల్లో ఉన్న పెన్షన్ ఆఫీసులను గ్రాండ్ ఫ్లోర్ లోకి మార్చడానికి ప్రభుత్వం సానుకూలంగా ఉన్నదని గౌరవ సభ్యులకు తెలియజేస్తున్నాను.

శ్రీ కె.పి. వివేకానంద్ : - అధ్యక్షా, కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల పెన్షనర్ల సంబంధించిన నాంపల్లి పి.పి.ఓ ఆఫీసు విషయంలో స్పష్టమైన ఆదేశాలను జారీ చేయాలని మంత్రి గారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఈటల రాజేందర్ : - అధ్యక్షా, ఎక్కడెక్కడ అలాంటి సమస్యలు ఉన్నాయనే విషయాన్ని మాకు దించినట్లైతే మేము వాటిని రెక్టిఫై చేసి ప్రయత్నం చేస్తామని గౌరవ సభ్యులు వివేకానంద్ గారికి తెలియజేస్తున్నాను.

11.30

ఉ.

MR.SPEAKER: - Question Hour is over.

Now Statement by the Hon'ble Chief Minister.

ముఖ్యమంత్రి గారి వివరణ :

“సైనిక సంక్షేమం - ప్రభుత్వ కార్యక్రమాల”

గురించి

శ్రీ కె. చంద్ర శేఖర్ రావు :

భారతదేశ భౌగోళిక సమగ్రతను, సార్వభౌమాధికారాన్ని కాపాడేందుకు సైనికులు తమ విద్యుక్త ధర్మాన్ని నిర్వర్తిస్తున్నారు. రక్తం గడ్డ కట్టించే చలిలో అయినా, దేహాన్ని దహించే ఎడారి ఉష్ణోగ్రతలోనైనా, ఆక్సిజన్ సరిగా అందని శిఖరాగ్రాల మీదనైనా... ఎక్కడైనా సరే, ఎన్నోకష్టాలు భరిస్తూ ఎంతో సాహసంతో సరిహద్దుల్లో సైనికులు కాపలా కాస్తున్నారు. వారి త్యాగనిరతి వల్లనే దేశ పౌరులు భద్రతలో జీవించగలుగుతున్నారు. తాము పుట్టి పెరిగిన ప్రాంతానికి, తల్లిదండ్రులకు, భార్యబిడ్డలకు దూరంగా ఉంటూ... జీవితంలో ఎక్కువభాగం దేశ రక్షణలోనే నిమగ్నమవుతున్నారు. ఒక్క సరిహద్దుల్లోనే కాదు, దేశంలో ఎక్కడ ఏ విపత్తు సంభవించినా మేమున్నామని సైనికులు రంగంలోకి దూకుతున్నారు. సహాయక చర్యలు చేపుడుతున్నారు. వారు తమ ప్రాణం కన్నా, తమ కుటుంబ క్షేమం కన్నా.. దేశాన్ని క్షేమంగా ఉంచడమే ప్రధానమని భావించి అపారహం పరిశ్రమిస్తున్నారు. అటువంటప్పుడు వారి క్షేమాన్ని, వారి కుటుంబాల క్షేమాన్ని సమాజం తన బాధ్యతగా స్వీకరించాలి. అదే మనం వారికి చెల్లించే నిజమైన కృతజ్ఞత అవుతుంది.

తెలంగాణ రాష్ట్రం సైనిక సంక్షేమంలో భారతదేశంలోని అన్ని రాష్ట్రాలకు ఆదర్శంగా నిలవాలి. ఇందుకోసం ప్రజాప్రతినిధుల, ఉద్యోగుల స్వచ్ఛంద భాగస్వామ్యాన్ని కోరాం. వారి సహకారంతో ఒక సమగ్ర విధానాన్ని ప్రవేశపెడుతున్నాం. ఈ పథకం ద్వారా విధి నిర్వహణలో కొనసాగుతున్న సైనికులూ, మరణించిన సైనికుల కుటుంబ సభ్యులూ, యుద్ధంలో క్షతగాతులైన వారూ, అంగవైకల్యం పొందిన వారూ, మాజీ సైనికులూ ... ప్రయోజనం పొందుతారు.

దేశంలో ఏ రాష్ట్రంలో లేని విధంగా సైనికుల సంక్షేమం కోసం ప్రత్యేక నిధి ఏర్పాటు చేస్తున్నాం. సైనికులు, వారి కుటుంబాల సంక్షేమం కోసం ఖర్చు చేస్తాం. సైనికుల సంక్షేమం కోసం చేపట్టి కార్యక్రమాల కోసం తమ వంతు ఆర్థిక సహకారం అందించాలనే ప్రభుత్వం పిలుపునందుకుని... మంత్రులు, ఎమ్మెల్యేలు, ఎమ్మెల్యీలు, ఎంపీలు, ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు ముందు కొద్దారు. ముఖ్యమంత్రి, మంత్రులు ప్రతి ఏటా 25వేల

రూపాయలు, ఎమ్మెల్యేలు, ఎమ్మెల్యేలు, ఎంపీలు 10 వేల రూపాయలు సైనిక సంక్షేమ నిధికి ఇవ్వాలని నిర్ణయించుకున్నాం. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు తమ ఒకరోజు వేతనాన్ని ఈ నిధికి అందివ్వడానికి సంసిద్ధత వ్యక్తం చేశారు. సైనికుల పట్ల తమ ఆదరాభిమానాలను ప్రకటించినందుకు ఈ సందర్భంగా ప్రజాప్రతినిధులకు, ఉద్యోగులకు మనస్ఫూర్తిగా కృతజ్ఞతలు తెలియచేస్తున్నాను.

మాజీ సైనికులకు కేంద్ర ప్రభుత్వం పెన్షన్ ఇస్తుంది. సైనికులెవరైనా రిటైర్ అయిన తర్వాత రాష్ట్ర ప్రభుత్వంలో ఉద్యోగం చేస్తే డబుల్ పెన్షన్ పొందే వెసులుబాటు ఉంది. అయితే ఈ సదుపాయం మరణించిన మాజీ సైనికులు భార్యలకు వర్తించడం లేదు. కేంద్రం ఇచ్చేది కానీ, రాష్ట్రం ఇచ్చేది కానీ ఏదో ఒక పెన్షన్ మాత్రమే పొందాలనే విధానం అమల్లో ఉంది. తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులుగా పనిచేసిన మాజీ సైనికులు రెండు పెన్షన్లు పొందే వెసులు బాటు కల్పిస్తున్నాం. ఆ మాజీ సైనికుడు మరణిస్తే ఆయన భార్య కూడా రెండు పెన్షన్లు పొందే అవకాశాన్ని తెలంగాణ రాష్ట్రం కల్పిస్తుంది.

యుద్ధరంగంలో శౌర్యప్రతాపాలు ప్రదర్శించినందుకూ, ప్రాణాలు త్యాగం చేసినందుకూ గ్యాలంటరీ అవార్డు పొందిన సైనికులకు కేంద్రంలో పాటు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు కూడా గౌరవంగా కొంత నగదును అందిస్తున్నాయి. పరమ వీర చక్ర, మహావీరచక్ర, వీరచక్ర, అశోక చక్ర, కీర్తి చక్ర, శౌర్య చక్ర, సేనా మెడల్ లాంటి అవార్డులు పొందిన వారికి ఇతర రాష్ట్రాల్లో ఇస్తున్న దానికన్నా ఎక్కువ నగదు అందించాలని తెలంగాణ ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. పరమవీరచక్ర, అశోక చక్ర అవార్డు పొందిన వారికి పంజాబ్ ప్రభుత్వం గరిష్టంగా 2 కోట్ల రూపాయలు ఇస్తున్నది. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం పది లక్షలు ప్రకటించింది. ఇప్పటి నుంచి పరమవీరచక్ర అవార్డు పొందిన తెలంగాణ బిడ్డలకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పక్షాన రెండు కోట్ల ఇరవై అయిదు లక్షల రూపాయలు ఇవ్వాలని నిర్ణయించాం. మహావీర చక్ర, కీర్తిచక్ర అవార్డుల పొందిన వారికి పంజాబ్ ప్రభుత్వం దేశంలోనే గరిష్టంగా కోటి రూపాయలు ఇస్తున్నది. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ లో 8 లక్షలుగా నిర్ణయించారు. ఇప్పటి నుంచి తెలంగాణ రాష్ట్రం తరుపున మహావీరచక్ర, కీర్తి చక్ర

అవార్డులు పొందిన తెలంగాణ బిడ్డలకు కోటి ఇరవై అయిదు లక్షల రూపాయలు ఇవ్వాలని నిర్ణయం తీసుకున్నాం.

వీరచక్ర, శౌర్యచక్ర అవార్డుల కింద పంజాబ్ రాష్ట్రం గరిష్టంగా 50 లక్షల రూపాయలు ఇస్తున్నది. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో 6 లక్షల రూపాయలు ప్రకటించారు. ఇప్పుడు ఈ అవార్డు కింద తెలంగాణ రాష్ట్రంలో 75 లక్షల రూపాయలు ఇవ్వాలని నిర్ణయించాం. సేనా మెడల్ గ్యాలంటరీ అవార్డు పొందిన వారికి హర్యానా ప్రభుత్వం గరిష్టంగా 21 లక్షలు ఇస్తున్నది. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ లో 23,250 మాత్రమే ప్రకటించారు. తెలంగాణ ప్రభుత్వం సేనా అవార్డులు పొందిన వారికి 30 లక్షల రూపాయలు ఇవ్వాలని నిర్ణయించింది. మెన్షన్ ఇన్ డిస్పాచెస్ గ్యాలంటరీ అవార్డు పొందిన వారికి పంజాబ్, హర్యానా ప్రభుత్వం 10 లక్షల రూపాయలు ఇస్తున్నది. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో 12వేల రూపాయలుగా నిర్ణయించారు. తెలంగాణ రాష్ట్రంలో మెన్షన్ ఇన్ డిస్పాచెస్ గ్యాలంటరీ అవార్డు పొందిన వారికి 25 లక్షల రూపాయలు ఇవ్వాలని నిర్ణయించాం. సర్వోత్తమ యుద్ధ సేనా మెడల్ పొందిన వారికి కేరళ రాష్ట్రంలో 20 లక్షల రూపాయలు

ఇస్తున్నారు. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ లో లక్షా 27వేల రూపాయలు ఇచ్చేవారు. తెలంగాణ రాష్ట్రం తరుపున సర్వోత్తమ యుద్ధ సేనా మెడల్ పొందిన వారికి 25 లక్షల రూపాయలు ఇవ్వాలని నిర్ణయించాం. ఉత్తమ యుద్ధ సేనా మెడల్ పొందిన వారికి కేరళ రాష్ట్ర 16 లక్షల రూపాయలు ఇస్తున్నది. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ లో 75 వేల రూపాయలు ఇచ్చేవారు. తెలంగాణలో ఉత్తమ యుద్ధ సేనా మెడల్ పొందిన వారికి 20 లక్షల రూపాయలు ఇవ్వాలని నిర్ణయించాం. యుద్ధ సేనా మెడల్ పొందిన వారికి కేరళలో 2 లక్షల రూపాయలు ఇస్తున్నారు. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ లో 34వేల రూపాయలు ఇచ్చారు. తెలంగాణలో యుద్ధ సేనా మెడల్ పొందిన వారికి 5 లక్షల రూపాయలు ఇవ్వాలని నిర్ణయించాం.

సర్వీసుకాలంలో యుద్ధంలో మరణించిన సైనికులకు, ఇతర కారణాలతో మరణించిన సైనికులకు ఇస్తున్న పరిహారంలో ప్రస్తుతం వ్యత్యాసం ఉన్నది. ఇతర సదుపాయాల్లోనూ తేడా ఉన్నది. అయితే, యుద్ధంలో మరణించిన సైనిక కుటుంబాలకు ఏ రకమైన పరిహారం, సదుపాయాలు ఇస్తున్నారో... సర్వీసులో ఉండి అనారోగ్యం,

రోడ్డు ప్రమాదాల లాంటి ఇతర కారణాల వల్ల మరణించిన సైనికుల కుటుంబాలకు కూడా అదే పరిహారం ఇవ్వాలని నిర్ణయించాం.

- రాష్ట్ర స్థాయిలోనూ, జిల్లా స్థాయిలోనూ ఉన్న సైనిక సంక్షేమ బోర్డులను బలోపేతం చేస్తాం. ప్రస్తుతం పాత పది జిల్లాల్లో బోర్డులున్నాయి. రాబోయే రోజుల్లో రాష్ట్రంలో కొత్తగా ఏర్పాటైన 21 జిల్లాల్లో కూడా ఏర్పాటు చేస్తాం. ఈ బోర్డుల ద్వారానే సైనిక సంక్షేమ కార్యక్రమాలు అమలు చేస్తాం.

- సైనికులు, మాజీ సైనికుల పిల్లలకు ప్రభుత్వ గురుకుల పాఠశాలల ప్రవేశాల్లో రిజర్వేషన్ కల్పిస్తాం. మిలటరీ స్కూళ్లకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ గుర్తింపునిస్తాం. విద్యా సంస్థల్లో స్కాట్స్, గెడ్స్, ఎస్.సి.సి. శిక్షణను ప్రోత్సహిస్తాం. నేషనల్ డిఫెన్స్ అకాడమీలో చేరిన విద్యార్థులకు ప్రోత్సహించడం కోసం ఒక్కొక్కరికీ రెండు లక్షల రూపాయలు ఇస్తున్నాం.

- తెలంగాణలో సైనిక స్కూల్ ఏర్పాటు చేయడానికి కేంద్రం అంగీకరించింది. ఈ స్కూల్ ను వరంగల్లో ఏర్పాటు చేయాలని నిర్ణయించాం. దీనికి సంబంధించి త్వరలోనే ఎంవోయూ కుదుర్చుకోబోతున్నామని సంతోషంగా ప్రకటిస్తున్నాను.

- ఉద్యోగ రీత్యా సైనికులు దేశంలోని వివిధ ప్రాంతాలకు మారుతుంటారు. రాష్ట్రం మారిన ప్రతి సారి వారి పొంత వాహనాలకు ఆయా రాష్ట్రాల్లో తిరిగి లైఫ్ ట్యాక్సులు చెల్లించాల్సి వస్తున్నది. ఒకసారి ఏ రాష్ట్రంలోనైనా లైఫ్ ట్యాక్స్ చెల్లించిన వాహనానికి తెలంగాణలో తిరిగి ట్యాక్స్ వసూలు చేయవద్దని అధికారులకు ఆదేశాలు జారీ చేశాం.

సైనికులు నిర్మించుకునే ఇండ్లకు అస్తవన్ను నుంచి మినహాయింపు ఇవ్వాలని నిర్ణయించాం. సైనికుల భార్య పేర ఉన్న ఇంటికీ కూడా ఈ మినహాయింపు వర్తిస్తుంది. డబుల్ బెడ్ రూమ్ ఇండ్లలో మాజీ సైనికులకు రెండు శాతం కోటా ఇవ్వాలని నిర్ణయించాం.

రెండవ ప్రపంచ యుద్ధంలో పాల్గొన్న వీర సైనికులు, వారి భార్యలకు ఇచ్చే పెన్షన్ ను మూడు వేల రూపాయల నుంచి ఆరు వేల రూపాయలకు పెంచాం.

సభాకార్యక్రమము : వాయిదా తీర్మానాల అనుమతి గురించి.

- స్పెషల్ పోలీస్ ఆఫీసర్లుగా పనిచేస్తున్న మాజీ సైనికోద్యోగులకు జీతాలు పెంచాలని, ఆ జీతాలను ప్రతి నెలా ఇతర ఉద్యోగులతో పాటు క్రమం తప్పకుండా చెల్లించే విధంగా చర్యలు తీసుకుంటాం.

రాబోయే రోజుల్లో సైనికుల సంక్షేమం కోసం మరిన్ని చర్యలు చేపట్టేందుకు రాష్ట్ర స్థాయిలో సైనిక సంక్షేమ సలహా మండలి ఏర్పాటు చేశాం. ఈ మండలితో ప్రభుత్వం నిరంతరం చర్చిస్తూ సైనికుల సంక్షేమం కోసం తీసుకునే చర్యలను సమన్వయ పరుస్తుంది. తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని సైనికులు, మాజీ సైనికులు, వారి కుటుంబాలు సమాజం నుంచి గౌరవాభిమానాలు పొందుతూ, మెరుగైన జీవితం గడిపేందుకు వీలుగా అవసరమైన అన్ని చర్యలు ప్రభుత్వం చిత్తశుద్ధితో చేపడుతుందని సభకు తెలియచేస్తున్నాను.

జై హింద్ ... జై జవాన్ జై తెలంగాణ

శ్రీ కె. జానా రెడ్డి (నాగార్జునసాగర్):- అధ్యక్షా, ప్రశ్నా సమయంలో మీరు విడిచిపెట్టిన ప్రశ్న చాలా ముఖ్యమైనది. ఒక్కొక్క ప్రశ్నకు అరగంట సమయం ఇచ్చి నాలుగైదు ప్రశ్నలకే పరిమితమయ్యారు. ఈ ఒక్క ప్రశ్నను చేపట్టండి.

మిస్టర్ స్పీకర్ :- జానా రెడ్డి గారూ, క్వశ్చన్ అవర్ అయిపోయింది.

శ్రీ కె. జానా రెడ్డి :- అధ్యక్షా, రేపటికే అయినా వాయిదా వేయండి. రేపు మొదటి ప్రశ్నగా చేపట్టండి.

సభాకార్యక్రమము :

వాయిదా తీర్మానాల అనుమతి గురించి

మిస్టర్ స్పీకర్ :-

1. "హైదరాబాదు సెంట్రల్ యూనివర్సిటీ విద్యార్థి ఆత్మహత్య తదనంతర పరిణామాలపై చర్చించడం" గురించి శ్రీ ఎస్.ఎ. సంపత్ కుమార్ గారు ఇచ్చిన వాయిదా ప్రతిపాదన తిరస్కరించడమైనది.

2. "అర్చకులకు ప్రభుత్వ ఉద్యోగులతో సమానంగా జీతాలు మరియు ఇతర సమస్యల" గురించి శ్రీ జి. కిషన్ రెడ్డి గారు ఇచ్చిన వాయిదా ప్రతిపాదన తిరస్కరించడమైనది.

3. “ఎన్టీఆర్ వర్ధంతిని ప్రభుత్వం అధికారికంగా నిర్వహించాలని” కోరుతూ శ్రీ ఏ.హెచ్.రెడ్డిగారు మరియు ఇతరులు ఇచ్చిన వాయిదా ప్రతిపాదన తిరస్కరించడమైనది.

4. “108 వాహనాల్లో పని చేస్తున్న ఉద్యోగుల సమస్యల” గురించి శ్రీ సున్నం రాజయ్య గారు ఇచ్చిన వాయిదా ప్రతిపాదన తిరస్కరించడమైనది.

Now tea break for 15 minutes.

(The House is adjourned at 11.39 AM for 15 minutes)

12.00

మ.

(The House re-assembled at 12.07 PM with the Madam Deputy Speaker in the Chair)

MADAM DEPUTY SPEAKER: Please resume your seats.

Now, Short Discussion on “Developmental activities in Greater Hyderabad Municipal Corporation Limits”.

లఘుచర్చ :

“హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ

వ్యవహరిస్తున్నారా. ఇతర మంత్రులు, అన్ని రాజకీయ పార్టీల ప్రజాప్రతినిధులు, సీనియర్ అధికారులు ఈ కార్యక్రమంలో చురుగ్గా పాల్గొనడం వల్ల నగర పారిశుధ్యంలో విస్తృత మార్పులకు దారి తీసింది.

గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారి దార్శనికతతో, ప్రభుత్వం ఈ కార్యక్రమాలను సమకూర్చింది.

రూ. 28.93 కోట్ల వ్యయంతో 44 లక్షల చెత్తదబ్బాల పంపిణీ.

చెత్త సేకరణ కోసం 2000 ఆటో టిప్పర్ల పంపిణీ.

మరో భారతదేశంలో నూతనంగా ఏర్పడిన రాష్ట్రమైన తెలంగాణ, గత రెండున్నర వై ఎ సంవత్సరాలలో రాష్ట్ర అభివృద్ధి, సంక్షేమం కోసం వివిధ నూతన చర్యలను ఇప్పుడు, ర చేపడుతున్నది. గౌరవయులైన ముఖ్యమంత్రి శ్రీ కె. చంద్రశేఖర్ రావు గారి దార్శనిక, నిర్ణయాత్మక నాయకత్వం క్రింద, హైదరాబాద్ నగరంపై ప్రత్యేక దృష్టితో తెలంగాణ రాష్ట్రాన్ని ఏకీకృత ఒక “బంగారు తెలంగాణ”గా రూపాంతరపర్చడానికి పరిపాలక సమర్థత, సేవల అందుబాటు యంత్రాంగాలకు సంబంధించి రాష్ట్రమంతటా తెలంగాణ రాష్ట్రంలో మార్పును గమనిస్తున్నది.

గంగాజమున సంస్కృతితో శతాబ్దాల పురాతన నగరం అయిన హైదరాబాద్ లో అన్ని సంస్కృతుల సంగమాలు, మేళవింపులు చేరి ఉన్నాయి. నగర అభివృద్ధి ప్రక్రియలో, అనేక విస్తరించడం సంస్థలు, పరిశోధన సంస్థలు, విద్యా సంస్థలు, ఫార్మా పరిశ్రమలు, ఆరోగ్య పర్యాటక మున్నగు సంస్థలను నగరం ఆకర్షించుకుంది. ఇప్పటికే సేవలను అందించడం కోసం ఒక కార్యాచరణ అభివృద్ధి హైదరాబాద్ ను ఇదివరకే భారత సెలెబ్రిటీ వ్యాళిగా మార్చింది.

వాస్తవిక విశ్వ నగరంగా హైదరాబాద్ నగరాన్ని రూపాంతరపర్చడానికి హైదరాబాద్ నగర సమైక్య అభివృద్ధిని దృష్టిలో ఉంచుకొని పాలనలో మరింత పారదర్శకత, జవాబుదారీతనంతో పౌరులకు మెరుగైన, ఉన్నత సేవలను అందించడం కోసం ఒక కార్యాచరణ ప్రణాళికను రూపొందించి అమలు చేయడానికి ప్రభుత్వం కృషి చేస్తున్నది.

అన్ని లభ్యంగా ఉన్న ఆర్థిక, మానవ వనరులు, సాంకేతిక విజ్ఞానాన్ని అత్యంతానుకూల వినియోగం కోసం పారిశుధ్యం, రవాణా, నీటి సరఫరా, మౌళిక సదుపాయాల అభివృద్ధి, నియంత్రణ నిర్వహణ వంటి డిమాండ్ చేసే పౌర సేవలతో అనుగుణంగా కార్యాచరణ ప్రణాళికలు ఉన్నాయి.

1. మెరుగైన పారిశుధ్య నిర్వహణ :

అధ్యక్షా ! ఈ ప్రభుత్వం పారిశుధ్య నిర్వహణలో సమూల మార్పులను తీసుకొని వచ్చింది. “స్వచ్ఛ హైదరాబాద్” కార్యక్రమ చర్యలో వాస్తవ భాగస్వాములుగా పౌరులను చేసే క్రమంలో ఈ కార్యక్రమాన్ని 2015మేలో చేపట్టడమయింది. నగరాన్ని 425 స్వచ్ఛ యూనిట్లు అనే భౌగోళిక క్షేత్రంగా విభాగించి, ఒక ప్యాట్రన్/మెంటర్ క్రింద ఉంచడమయింది. ఏదేని కార్పొరేషన్ చరిత్రలో ఇదివరకు లేని విధంగా, రాష్ట్ర గౌరవ గవర్నర్ గారు, గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారు ఒక్కో యూనిట్ కి ప్యాట్రన్లుగా

అలాగే వద్ద భూమి అంశాలకు సంబంధించి రక్షణ శాఖ అధికారులతో, మునిసిపల్ అండ్ ప్రాంతంలోని భూమి అంశాలకు సంబంధించి అటవీ శాఖతో, చేగుర్తి, గుండ్ల పోచంపల్లి వద్ద రైల్వే లైన్ల క్రాసింగ్ కోసం రైల్వే శాఖ అధికారులతో కేంద్ర ప్రభుత్వ స్థాయిలో గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారు వ్యక్తిగతంగా చర్చించి వారిని ఒప్పించడం జరిగింది. తదుపరి, మేడ్చల్ చెక్ పోస్ట్ వద్ద జాతీయ రహదారి గుండా వున్న అడ్డంకులు, బొమ్మకల్, రేడికుంట వద్ద మానేరు నది పై వంతెనల నిర్మాణాలతో పాటుగా రెవెన్యూ, ఆర్ & బి శాఖలతో ఇతర అంశాలను కూడా పరిష్కరించడమైనది.

ప్రభుత్వ స్థాయిలో ప్రాజెక్టులను నిశితంగా పరిశీలించడం వల్ల, ప్రాజెక్టులు త్వరితగతిన పురోగమించి సింగూరు వనరులు డెడ్ స్టోరేజీకి చేరే సమయానికి పూర్తి అయ్యేలా దోహదపడింది. తదానుసారంగా, 2015 డిసెంబర్ లో కృష్ణా 3వ దశ, గోదావరి 1వ దశను ప్రారంభించడం ద్వారా, సాంప్రదాయ నీటి వనరులైన ఉమ్మడిపాగర్, హిమాయత్ పాగర్, సింగూరు, మంజీరాలో నీరు లేని వేసవి కాలంలో త్రాగునీటి సరఫరా కోసం హైదరాబాద్ నగర పౌరులకు ఎటువంటి అసౌకర్యం కలుగకుండా 372 ఎంజిడిక్ రోజులూ నీటి సరఫరాను పెంచడమయింది.

శివారు సర్కిళ్లకు నీటి సరఫరా :

శివారు సర్కిళ్లకు నీటి సరఫరాను మెరుగుపర్చడానికి రూ. 1700 కోట్ల ముద్రో రుణం, రూ. 200 కోట్ల రాష్ట్ర బడ్జెటుతో 21-10-2015 తేదీ గల ఎంఎక్సియూడి శాఖ జి.ఓ.ఎంఎస్.నెం. 138 ద్వారా రూ.1900 కోట్ల వ్యయంతో ప్రభుత్వం ఒక ప్రాజెక్టును మంజూరు చేసింది. మూడు ప్యాకేజీలలో ప్రాజెక్టు పనులను చేపట్టడమయింది. వనరుల శరవేగంతో కొనసాగుతున్నాయి. 279 ఎంఎల్ నిల్వ సామర్థ్యంతో దాదాపు 50 రిజర్వాయర్ల నిర్మాణం వివిధ దశలలో కొనసాగుతుంది. దాదాపు 2600 కోట్ల ముద్రో పైపులైన్ నెట్ వర్క్ ను వేయవలసివుంది. ఇప్పటి వరకు దాదాపు 550 కిలోమీటర్ల పైపులైన్ వేయడం జరిగింది. ఒప్పందం ప్రకారం 2018 ఫిబ్రవరి నాటికి ప్రాజెక్టును పూర్తి చేయాలి వుంది. నిర్దిష్ట పరచిన సమయానికి ప్రాజెక్టును పూర్తి చేయడమవుతుంది.

50 సంవత్సరాల భవిష్య అవసరాల కోసం 2 నిల్వ రిజర్వాయర్ల నిర్మాణం :

రాబోయే 50 సంవత్సరాల వరకు హైదరాబాద్ నగరంలో సురక్షిత, అధారపడదగ్గ నీటి సరఫరా వుండే విధంగా కృష్ణా, గోదావరి బేసిన్ల క్రింద 20 టిఎంసిల సామర్థ్యంతో షామీర్ పేడు, దేవలమ్మనగరం వద్ద 2 నీటి నిల్వ రిజర్వాయర్లను నిర్మించాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. రూ. 7770 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో కేశవపురం రిజర్వాయర్ కోసం మొన్నర్ వాస్కోన్ కన్వెలెంట్ డిపిఆర్ ను సమర్పించడమైంది. పరిపాలక-మంజూరు

ప్రక్రియ కొనసాగుతుంది. అమలు కోసం ఆర్థిక ఒప్పందం, రిజర్వేషన్లు మొదలైనవి ఈ సంవత్సరంలో ప్రారంభించడమవుతుంది. దేవలక్ష్మినగరం డివిజన్లో రూపొందించడమవుతున్నది.

ఓఆర్ఆర్ పరిధిలో గ్రామాలకు నీటి సరఫరాను సమకూర్చడం :

హెచ్ఎంఐఎస్ఎస్ఎస్ సర్వీస్ ప్రాంతాన్ని ఓఆర్ఆర్కు విస్తరించడం వల్ల, రూ.628 కోట్ల ప్రాజెక్టు వ్యయంతో ఓఆర్ఆర్ పరిధిలోపు నెలకొని వున్న 183 గ్రామాలకు, 7 యుఎల్బిలకు త్రాగునీటి సరఫరాను సమకూర్చడానికి త్రాగునీటి మౌలిక సదుపాయాలను ఏర్పాటు చేయడం కోసం సమీపరమైన ప్రాజెక్టు నివేదికను (డివిజన్) రూపొందించడమైంది. ఈ ప్రాజెక్టు క్రింద దాదాపు 401 ఓపెన్ వెల్స్ లు, 11 ఓటి హెచ్ఆర్లను నిర్మించడమవుతుంది, 2041 కిలోమీటర్ల సైట్లైన్ నెట్వర్క్ను చేయడమవుతుంది. 7 సంవత్సరాల వార్షిక చెల్లింపు విధానంతో ఈ ప్రాజెక్టు లెండర్ ప్రక్రియలో వున్నది.

కూకట్పల్లి నాలా నుండి మురుగునీరుల ముల్చింపు :

హుస్సేన్సాగర్లో చేరుకున్న కూకట్పల్లి నాలా నుండి వచ్చే మురుగునీరు ముల్చించడానికి రూ. 40 కోట్ల వ్యయంతో నెక్స్ట్ రోడ్డు గుండా 2200 ఎంఎం డయామీటర్ సీవర్ మెయిన్ ను ఏర్పాటు చేసి, హుస్సేన్సాగర్ దిగువ భాగానికి మురుగునీరు ముల్చించడానికి 2016 ఏప్రిల్లో ప్రారంభించడమయింది.

పాత నీటి సరఫరా నెట్వర్క్ పునఃస్థాపన

పాత నీటి సరఫరా సైపులైన్ నెట్వర్క్లో అనేక లీకేజీలు వుంటూ కాలిక్యానిక్ కారణమవుతున్నది. అన్ని అట్టి డెబ్బడిన్న సైపులైన్లను నిశితంగా పరిశీలించడమవుతున్నది. ఏదేని కాలిక్యానిక్ కారణమైనప్పుడు, బడ్జెట్ సహాయంతో క్రమమైన ఓడింగ్ ప్రతిపాదనల ద్వారా అట్టి సైపులైన్లను నూతన సైపులైన్లతో పునఃస్థాపన చేయడమవుతున్నది. ప్రాధాన్యతగా రూ.502 కోట్ల వ్యయంతో దాదాపు 465 కిలోమీటర్ల మేరకు వివిధ ఓడింగ్ డివిజన్లలో డెబ్బడిన్న పాత త్రాగునీటి సరఫరా లైన్లను పునఃస్థాపన చేయాలని ప్రతిపాదించడమైంది. రాబోయే 3 సంవత్సరాలలో వీటిని పూర్తి చేయడమవుతుంది.

మూసీ నది గుండా మురుగు శుద్ధీకరణ ప్లాంట్ల (ఎస్టిపి) నిర్మాణం :

మూసీ నదిలో మురుగు కాలిక్యానిక్ నివారణ కోసం మూసీ నదిలో ప్రవహించే మురుగు నీటిని శుద్ధీకరించడానికి మూసీ నది గుండా ఎస్టిపిలను నిర్మించాలని

3. ఇంజనీరింగ్ పనులు :

హైదరాబాద్ నగరంలో దాదాపు 9100 కిలోమీటర్ల రోడ్లు నెట్వర్క్ వున్నది. ఈ నెట్వర్క్లో 4173 కిలోమీటర్లు బిటి రోడ్లు, 3932 కిలోమీటర్లు సిమెంట్, కాంక్రీట్ రోడ్లు, 857 కిలోమీటర్లు మట్టి రోడ్లు, 82 కిలోమీటర్లు మెటల్ రోడ్లు, 60 కిలోమీటర్లు ఎస్ఎస్ ఫ్లోరింగ్ రోడ్లున్నాయి.

పూహాత్మక రోడ్లు అభివృద్ధి ప్రణాళిక (ఎస్ఆర్డిపి) :

హైదరాబాద్ నగరంలో ప్రస్తుతమున్న ట్రాఫిక్ రద్దీ, ఎదుర్కొంటున్న అపొకర్వాన్ని మదింపు చేసిన పిమ్మట, రవాణా సమయాన్ని తగ్గించడం, వాయు కాలుష్య స్థాయిలను తగ్గించడం, రవాణా వ్యవస్థ సామర్థ్యాన్ని పర్యావరణాన్ని మెరుగుపరచడం ద్వారా ట్రాఫిక్ ఇబ్బందుల నుండి ఉపశమనాన్ని అందించడానికి ఎస్ఆర్డిపిని నిర్దేశించడమైంది.

1. సైక్లేలు, 2. ప్రధాన రోడ్లు కారిడార్లు, 3. గ్రేడ్-నవరేబుల్డ్ అంశాలతో పూహాత్మక రోడ్లు అభివృద్ధి ప్రణాళికను చేపట్టాలని ప్రభుత్వం ప్రతిపాదించింది.

రూ. 19263 కోట్లతో 4 దశలలో ఈ పనులను చేపట్టడమవుతుంది. తదానుసారంగా, సివిల్ పనుల కోసం రూ.2631.00 కోట్ల వ్యయంతో పై ఓవర్లైట్/జంక్షన్లు వున్నట్టి 20 జంక్షన్ల కోసం 8-9-2015 తేదీ గల ఎంఎడియూడి (ఎఫ్2) శాఖ జి.ఓ.ఎం.ఎస్. నెం. 121 ద్వారా ఎస్ఆర్డిపి క్రింద 1వ దశ కోసం ప్రభుత్వం పరిపాలక మంజూరునిచ్చింది.

ఎస్ఆర్డిపి ప్రాజెక్టును పూర్తి చేసిన తరువాత, సమయం, వాహన నిర్వహణ వ్యయాలకు సంబంధించి రవాణా వ్యయంలో (25 నుండి 30 శాతం) ప్రధాన ఉపశమనాన్ని, చెప్పకోదగ్గ పొదుపును ఇస్తుందని ఆశించడమైంది. ప్రస్తుత ఫీజ్ పనులు ప్యాకేజీ వారీగా చేపట్టడమవుతున్నది. రాబోయే 2 సంవత్సరాలలో ఈ పనులు పూర్తవుతాయని ఆశించడమైంది. ఇతర ఫీజ్ పనుల కోసం డివిజన్/సివిల్ ఖరారు దశలో వున్నది.

హైదరాబాద్ ఐటి కారిడార్లో రోడ్లు :

క్రాస్ కటింగ్ మురుగునీటి పోకర్లతో తగు విధంగా విద్యుత్తు/ఓఎస్ఎస్/వరద నీటి రక్షణను సమగ్ర విధానంలో ఏర్పాటు చేయడానికి రూ.115.46 కోట్ల వ్యయంతో హైదరాబాద్ ప్రాంతంలో 38.01 కిలోమీటర్ల రోడ్లను టిఎస్ఎస్ఎస్ తిరిగి చేపట్టడమవుతున్నది. పనుల పురోగతి కొనసాగుతుంది.

నీటి నిల్వ ప్రాంతాలు :

నీటి ముంపుకు గురైన కొన్ని ప్రాంతాలకు శాశ్వత పరిష్కారాన్ని సమకూర్చాలనే ఉద్దేశంతో నీటి నిల్వ వున్న 45 ప్రధాన ప్రాంతాలను గుర్తించి వైట్-టూపింగ్ / షేపర్ట్ బ్లాక్లను వేసే పనులను చేపట్టడమైంది.

స్టాస్టిక్ రోడ్లు :

జిహెచ్ఎంసీ చేపట్టిన మరో విమాత్స అంశం స్టాస్టిక్ రోడ్లను చేయడం. బిటి రోడ్లు చేయడంలో స్టాస్టిక్ ను వినియోగించడం ద్వారా, స్టాస్టిక్ నిర్మాణం ఒక సమర్థవంతమైన మార్గాన్ని చూపడమే కాకుండా, డెబ్బడిన్నకుండా నీటిని దిగువకు పంపించుకు పీలుగా స్టాస్టిక్ మిశ్రమంతో బిటి రోడ్లు దోహదపడుతాయి. ఉప్పల్లో వేసిన 2 కిలోమీటర్ల పైలట్ రోడ్లు విజయవంతమైనందున అనేక సర్కిళ్ళలోని అంతర్గత కాలనీ రోడ్ల కోసం స్టాస్టిక్ రోడ్లను వేసే పనిని చేపట్టడమవుతున్నది.

కూడళ్ళ అభివృద్ధి :

ఈ భౌతిక మౌలిక సదుపాయాల వినియోగ విలువను పెంచడానికి అంతర్గత రోడ్లపై కదలికలను మెరుగుపరచడం అత్యవసరమని భావించడమైంది. ప్రతిపాదిత ఎస్ఆర్డిపి ప్రాజెక్టు పెండింగ్లో వున్నందున ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గించడానికి, నగర రోడ్లపై ప్రయాణం సులభతరం చేసే ఉద్దేశంతో కూడళ్ళ అభివృద్ధి చర్యలను చేపట్టడమవుతున్నది. ఎస్ఎస్ఎ నుండి సాంకేతిక సహకారం, మార్గదర్శకం-ద్వారా, నగర ట్రాఫిక్ పోలీస్ శాఖతో సన్నిహిత సమన్వయంతో నిర్దిష్ట సమయంలో దశలవారీగా రూ.45.57 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో 113 ట్రాఫిక్ కూడళ్ళను మెరుగుపర్చే పనిని చేపట్టడమవుతున్నది. పనులు పురోగతిలో వున్నాయి. ఈ చర్యలలో డ్రై లెస్స్, సార్వజనిక చౌటు యూ-టర్న్స్ పోకర్లను, మెరుగైన సిగ్నల్స్ చేరి వుంటాయి. వీటి వల్ల త్వరితగతిన ట్రాఫిక్ కదలికలు వుంటూ, నగర రోడ్లు రూపురేఖలు మారడంతో పాటుగా వాహనదారులకు సౌకర్యవంతంగా వుంటుంది.

దుర్గం చెరువు కేబుల్ స్టేయిడ్ బ్రిడ్జి :

జూబ్లీహిల్స్ తో మాదాపూర్, హైటెక్ నీటిని అనుసంధానం చేయడానికి రూ.184 కోట్లతో మాదాపూర్లో దుర్గం చెరువు పై దక్షిణ భారత దేశంలోని అతి పెద్ద కేబుల్ స్టేయిడ్ బ్రిడ్జి దుర్గం చెరువు బ్రిడ్జిని ఏర్పాటు చేయాలని ఉద్దేశించడమైంది. 2016 జూన్లో ఈ ఇపిసి టర్నెక్ ప్రాజెక్టు కోసం టెండర్లను అప్లైనించడమైంది. 120 నెలల డిఫెన్స్ అయిబిలిటీ కాలపరిధిలో ఎల్ఓటికి ఈ ప్రాజెక్టుని అప్పగించడమైంది.

4. నాలా పర్యే :

390 కిలోమీటర్ల ప్రధాన నాలాల పొడవులో 256 కిలోమీటర్ల వరకు సర్వే పనిని పూర్తి చేసి 24 వల విభాగాల అధికారులతో కూడిన సర్వే బృందాల ద్వారా 9046 అక్రమజలను గుర్తించడమైంది.

ప్రత్యేక చర్యలో భాగంగా, నాలాలపై 938 అక్రమ నిర్మాణాలను కూల్చి వేయడమయింది. తదుపరి, 2015, ఫిబ్రవరి నుండి గత సంవత్సరంలో 434 అనాధీకృత నిర్మాణాలను, 457 శిథిలపథ్యంలో వున్న నిర్మాణాలను కూడా కూల్చి వేయడమైంది.

తదుపరి, వ్యాజ్యాలపై ఆస్తులపై పౌరులు చేపట్టిన నిర్మాణాల కేసులలో నిర్మించిన ఇళ్లపై ఆస్తి పన్ను విధించి వసూలు చేయడానికి ప్రభుత్వం నూతన నియమాలను జారీ చేసింది.

శాసనం ద్వారా బిల్డింగ్ డ్రీమింగ్స్ నిర్మాణాల చేయడం కోసం బిల్లును ఆమోదించడమయింది. దీని వల్ల అనాధీకృత నిర్మాణ కేసులలో వ్యాజ్యాల సమయం తగ్గుతుంది.

5. హెచ్ఎండిఎ

గత రెండున్నర సంవత్సరాలలో జిహెచ్ఎంసి అధికార పరిధిలో హెచ్ఎండిఎ చేపట్టిన కార్యకలాపాలు

ఉప్పల్ భగాయత్ రైతులకు ప్లాట్ల పంపిణీ గత పది సంవత్సరాలుగా పెండింగులో వున్న వాటిని ఇప్పుడు పరిష్కరించడమయింది. 733 ఎకరాల లేఅవుట్లో, రైతులకు వారి వాటాగా 413.32 ఎకరాల అభివృద్ధి ప్రాంతాన్ని పంపిణీ చేయడమవుతుంది. ఉప్పల్, నాగోల్ అంతర్ వలయ రహదారికి అనుకూల వున్న రైతులకు డ్రా తీసి ప్లాట్లను పంపిణీ చేయడమయింది.

ఓఆర్ఆర్తో పాటు మెరుగైన రోడ్లు వేయడానికి గాను, రూ.205 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో చేపట్టిన 5 కేడియల్ రోడ్లలో మూడింటిని పూర్తి చేయడమయింది. మిగిలిన రెండింటిని, 2017 ఏప్రిల్ నాటికి పూర్తి చేయడమవుతుంది.

దాదాపు 1000 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో మరో మూడు కేడియల్ రోడ్ల నిర్మాణంపై పరిశీలనలో వున్నాయి. అవి ఈ క్రింది విధంగా వున్నాయి.

- పచ్చిగూడ నుండి బోగరం
- మిథాని నుండి ఆదిబట్ల
- నాగోల్ బ్రిడ్జి నుండి సింగారం, అక్కడి నుండి ఖుదాకేసర్ వరకు

ఈస్ట్ వెస్ట్ కారిడార్లో భాగంగా మూసినది గుండా రోడ్డు నిర్మాణంపై హెచ్ఎండిఎ పని చేస్తున్నది.

శరవేగంతో నడుస్తున్నట్టి పనుల కోసం కండ్లకోయ-కూడలి వద్ద 1.1 కిలోమీటర్ల మేరకు మినహాయించి రూ.900 కోట్ల పెట్టుబడి వ్యయంతో పెద్ద అంబర్లను నుండి కీసర్ వరకు (33.3 కి.మీ) అవుటర్ రింగ్ రోడ్డు (ఓఆర్ఆర్) మిగిలిన వనిని పూర్తి చేయడమయింది.

గచ్చిబౌలి నుండి శంషాబాద్ వరకు (1వ దశలో 24.5 కి.మీ) రూ. 30.00 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో అవుటర్ రింగ్ రోడ్డుపై ఎల్ఇడి డీపాల నిర్మాణం చేపట్టి 2017 జూన్ నాటికి పూర్తి చేయడమవుతుంది.

రూ.52.00 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో రహదారి బ్రాఫిక్ నిర్వహణ వ్యవస్థ (హెచ్ఐఎంఎస్) క్రింద తదుపరి పనులను చేపట్టి, ఓఆర్ఆర్పై రూ.68.00 కోట్ల మొత్తంతో బోల్ నిర్వహణ వ్యవస్థనుచేపట్టి, ఈ రెండు పనులను 2017, డిసెంబరు నాటికి పూర్తి చేయడమవుతుంది.

రూ.387.00 కోట్ల మొత్తంతో బాలానగర్ వద్ద ఫిక్సెడ్ 'x' రోడ్డు నుండి బాలానగర్ 'x' రోడ్డు వరకు పై ఓవర్ నిర్మాణం కోసం మంజూరును కూడా ఇవ్వడమయింది. దీంతో అహ్మదాబాద్ కోసం ప్రకటన, భూసేకరణ పనులను రూపొందించడమవుతున్నది.

ప్రాధాన్యత ప్రాతిపదికపై హుస్సేన్సాగర్ శుద్ధీకరణను చేపట్టడమయింది. నగర ప్రజల దీర్ఘకాలిక అభిలాషను నెరవేర్చే క్రమంలో ఈ ప్రభుత్వం హుస్సేన్సాగర్ శుద్ధీకరణ పనులను శీఘ్రతరం చేసింది. ఐడిడి, ఎస్టిటిఎల్ నిర్మాణం ద్వారా జెఐఎస్ నుండి దాదాపు 100 కోట్లను ఖర్చు చేసాం. కూకట్‌పల్లి నాళా మల్లింపు కోసం రూ.66.00 కోట్లను రాష్ట్ర ప్రభుత్వం మంజూరు చేసింది. అన్ని జట్టి కార్యకలాపాలను యుద్ధ ప్రాతిపదికపై పూర్తి చేయడమయింది. తద్వారా, హుస్సేన్సాగర్లోని నాళాకల్ గణనియమైన మెరుగుదల కనిపించింది.

(1) రూ.35.00 కోట్లతో బాటా సింగారం, 2) రూ.20.00 కోట్లతో మంగళపల్లి వద్ద నగరంలో రద్దీని తగ్గించడానికి రెండు లాజిస్టిక్ పార్కులను మంజూరు చేసి, త్వరలోనే పనులను ప్రారంభించడమవుతుంది.

మియాపూర్ వద్ద 55 ఎకరాల ప్రాంతంలో రూ.100.00 కోట్ల మొత్తంతో ఇంటర్సిటీ బస్ టెర్మినల్ నిర్మాణం కోసం మంజూరును ఇచ్చింది.

హైదరాబాదు (5) బృహత్తర ప్రణాళికలను కలిగి వుంది. ఈ బృహత్తర ప్రణాళికలను ఒక బృహత్తర ప్రణాళికగా ఏకీకృతం చేసే చేపట్టడమయింది. ఈ పని తుది దశలో వుంది.

6. హైదరాబాదు మెట్రో రైలు :

హైదరాబాదు మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టు పనులు నురుకుగా సాగుతున్నాయి. ఈ సంవత్సరంలో ప్రాజెక్టును పూర్తి చేయాలని ఉద్దేశించడమయింది. 3వ కారిడార్లో నాగోల్, మెట్టుగూడ మధ్య 8 కి.మీ, 1వ కారిడార్లో మియాపూర్, ఎస్.ఆర్.నగర్ మధ్య 118.మీల రెండు స్టేషన్లను పూర్తి చేయడమయింది. ఈ స్టేషన్లలో బస్సు రన్వే జేయవంతంగా కొనసాగుతున్నాయి. వాణిజ్య నిర్వహణలను ప్రారంభించడానికి మెట్రో రైల్ భద్రతా (సెయిఫ్టీ) కమిషనరు ఈ రెండు స్టేషన్లకు భద్రత ధృవపత్రాన్ని అందించారు. ఉప్పల్, మియాపూర్లో రెండు పెద్ద డిపోలను పూర్తి చేయడమయింది. ఇప్పటి వరకు 61 కి.మీ (85 శాతం) పునాదులు, 58 కి.మీ వరకు పిల్లర్లు (81 శాతం), 72 కి.మీలో 49 కి.మీ వయా డక్ట్ (68 శాతం)ను పూర్తి చేయడమయింది. మొత్తంగా 75 శాతం మెట్రో ప్రాజెక్టు పూర్తయింది. 57 రైలులన్ని వట్టాలపై నడవడానికి సిద్ధంగా వున్నాయి. షెడ్యూలు ప్రకారం ప్రాజెక్టు పనులు పురోగతిలో వున్నాయి.

7. రెండు వడక గదుల (2 బిహెచ్కె) గృహ నిర్మాణం :

అన్ని భౌతిక వసతులతో రెండు వడక గదుల గృహ నిర్మాణాన్ని తెలంగాణ ప్రభుత్వం చేపట్టింది. సికింద్రాబాదులోని బోయగూడ వద్ద ఐడిహెచ్ కాలనీలో మైలది ప్రాజెక్టును చేపట్టింది. 580 చదరపు అడుగుల స్థలం, 2 వడక గదులు, 2 మరుగుదొడ్లు, హాల్, వంట గది మొదలైనవిపంపిణీ వినూత్న లక్షణాలతో రికార్డు-నమయంలో పూర్తి చేయడమయింది.

జిహెచ్ఎంసి ప్రాంతంలో 1 లక్ష గృహాల నిర్మాణానికి ప్రభుత్వం కట్టుబడి ఉంది. 45 ప్రాంతాలలో 19,577 గృహాల కోసం ఇప్పటికే బెండ్లన పనులవడమయింది.

గౌరవ నగర శాసనసభ్యులు కూడా ఈ ప్రక్రియలో ప్రయత్నం కలిగి ఉన్నారు. 2 బిహెచ్కె గృహ నిర్మాణాన్ని చేపట్టడానికి వారి సంబంధిత నియోజక వర్గాలలో భూభాగాల లభ్యతను సూచించాల్సిందిగా కోరడం జరిగింది. లక్షకం సహకారమయ్యేంత వరకు ఈ సమిష్టి కృషి కొనసాగుతుందని నేను నమ్ముతున్నాను.

జెఎస్ఎస్ఎంఆర్ఎం / వాంబే పథకాల క్రింద దాదాపు 24566 గృహ నిర్మాణ యూనిట్లు వినియోగ విలువను తీసుకొని రావడానికి అవసరమైన మిగిలిన పనులను, అందుబాటులో రోడ్లు, కాలువలు, ఈఎల్ఎస్ఆర్ మున్నగువాటిని చేపట్టడానికి రూ.338.72 కోట్ల రుణాన్ని పొందడానికి జిహెచ్ఎంసికి ప్రభుత్వం వీలు కల్పిస్తుందని సభకు తెలియజేస్తున్నాను. రాబోయే కొన్ని నెలలలో ఈ గృహాల కేటాయింపులను పూర్తి చేయడమవుతుంది.

8. ఎల్ఇడి వీధి డీపాల ప్రాజెక్టు :

సిసి చార్జీలు, వీధి డీపాల నిర్వహణకు జిహెచ్ఎంసి భారీగా ఖర్చు చేస్తున్నది. వీధి డీపాలపై వ్యయాన్ని తగ్గించడానికి జిహెచ్ఎంసిలో ప్రస్తుతమున్న పాంప్రడాయ్ వీధి డీపాలను ఇంధన సమర్థత గల ఎల్ఇడిలతో పునఃస్థాపన చేసే ప్రాజెక్టును చేపట్టడం జరిగింది.

సమర్థవంతమైన వెలుగుతో నగర వీధులకు కొత్త శోభను తేవడంలో పాటుగా జిహెచ్ఎంసి ద్వారా ఎటువంటి మూలధన పెట్టుబడి లేకుండా వీధి డీపాలలో చెప్పకోదగ్గ తగ్గింపును ఈ ప్రాజెక్టు చేకూరుస్తుందని ఆశించడమయింది.

9. భవన నిర్మాణాల మంజూరు కోసం అభివృద్ధి ప్రణాళిక, నిర్వహణ వ్యవస్థ (డిపిఎంఎస్) ఏర్పాటు :

భవనాల అనుమతులను పొందడానికి ప్రజలు అనేక ఇబ్బందులను ఎదుర్కొంటున్న విషయం మనకు తెలుసు. ఈ ఇబ్బందులను సులభతరం చేసి నేరు సంప్రదింపులను తగ్గించడానికి జిహెచ్ఎంసి, హెచ్ఎండిఎలలో అభివృద్ధి ప్రణాళిక, నిర్వహణ వ్యవస్థ (డిపిఎంఎస్)ను ప్రత్యేకపెట్టడమయింది. ఈ వ్యవస్థ ఆన్లైన్ సబ్మిషన్, పరిశీలన, భవన అనుమతుల మంజూరుకు వీలు కల్పిస్తుంది. భవనాల దరఖాస్తు ప్రక్రియలో ఇది ఒక పెనుమార్పుతో యధార్థతను, పారదర్శకతను భారీ స్థాయిలో తీసుకొని వచ్చి ఆన్లైన్ చెల్లింపుతోపాటుగా ఆన్లైన్ ప్రక్రియ ద్వారా నియంత్రణకు దోహదపడుతుంది. డిపిఎంఎస్తో, కార్యాలయానికి వెళ్లకుండా భవన అనుమతి కోసం దరఖాస్తు చేసుకోవచ్చు. ముందస్తుగా అధికారుల క్షేత్ర స్థాయి సందర్శన నమోదాన్ని దరఖాస్తుదారులు తన మెయిల్ లేదా మొబైల్ పై మెసేజ్ ద్వారా తెలుసుకోవచ్చు.

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

18. రూ. 5/-కి భోజన పథకము :

సమాజంలోని నిరుపేద వర్గాలకు వేడిగా సరసమైన ధరలలో శుభ్రమైన ఆహారాన్ని అందించడానికి జిహెచ్ఎంసీ పరిధిలో రూ.5/- భోజన పథకాన్ని ప్రారంభించడమయింది.

- ఇప్పటి వరకు రోజుకు 17000 భోజనాలను విజయవంతంగా అందిస్తూ 56 కేంద్రాలను (పెద్ద ఆసుపత్రులను, బస్ స్టాండులు, రైల్వే స్టేషన్లు, కూలీ ఆడ్గాలు) నడుపడమవుతున్నది.
- నగరంలో కేంద్రాల సంఖ్యను 150 కి పెంచాలని మేము నిర్ణయించాము.

19. ప్రభుత్వ ఆస్తుల చట్టాన్ని రూపుమాార్చడం :

పట్టణాలు, నగరాలలో కంటికి కనిపించే కాలుష్యపు తీవ్ర పెరుగుదలను నివారించడానికి, ప్రభుత్వం 1-1-2017 లగాయతు 1997, ప్రభుత్వ ఆస్తుల రూపు మార్పు చట్టాన్ని ఖచ్చితంగా అమలు చేస్తున్నది. దీని నిమిత్తం రాజకీయ పార్టీలన్నింటిలో ఒక చైతన్యాన్ని తీసుకురావడమయింది. ఈ ప్రమాదాన్ని నివారించడానికి వారి సహకారాన్ని అందించడానికి రాజకీయ పార్టీలన్నీ తమ సంస్థలను వ్యక్తపరిచి, ముందుకు వచ్చాయి. ఈ చర్యలకు మీ మద్దతును నేను ఆశిస్తున్నాను.

హైదరాబాదు ఒక ప్రపంచ స్థాయి నగరం :

పై చర్యలన్నీ హైదరాబాదును ఒక నిజమైన ప్రపంచస్థాయి, సంఘటిత నగరంగా మార్చే లక్ష్యాన్ని సాధించడానికి ఉద్దేశించడమైంది. మొట్టమొదటి రోజు నుండి, ఈ అత్యంత సంతోషదాయక నగరంలో పౌరులకు రక్షణ, భద్రతను అందించడానికి ఈ ప్రభుత్వం అత్యంత ప్రాధాన్యతను ఇస్తున్నది. పోలీసు ఆధునికీకరణ ముఖ్యంగా “ఘెండ్లీ పోలీసు” భావన, మరి ముఖ్యంగా మహిళలకు రక్షణ, భద్రతను సమకూర్చడానికి “షి టీమ్స్” భావన, 10000 పై బడిన సిసికెమెరాల ఏర్పాటు నగరాన్ని ప్రస్తుతం దేశంలో జీవించడానికి, వ్యాపారం చేసుకోవడానికి భద్రమైన నగరాలలో ఒకటిగా అయింది.

పాత నగరానికి ఊతమిచ్చే మూసినది ఫ్రంట్ డెవలప్ మెంట్ అథారిటీ కోసం స్పెషల్ పర్సన్ వెహికల్ (ఎన్ఎస్వీ) వంటి వినియోగ సుస్థాగత ఏర్పాట్లను ప్రభుత్వం క్లుప్తంగా పరిగణిస్తున్నది. కాలుష్య నియంత్రణ మండలి (పిసిబీ) మద్దతుతో హైదరాబాదు కోసం “క్లీన్ ఎయిర్ అథారిటీ” ఏర్పాటు చేయాలని కూడా ఉద్దేశిస్తున్నది. ఇందువల్ల హైదరాబాద్ పౌరులకు స్వచ్ఛమైన గాలి, మెరుగైన జీవనం అందుతాయి.

డిజిటల్ డోర్ నెంబరింగ్, అధునిక బస్ షెడ్యూల్స్, పబ్లిక్ టాయిలెట్లు అనే కీలక అంశాలలో తక్షణ మెరుగుదలను చేపట్టడానికి సలహాలు, సాంకేతిక నైపుణ్యాలను అందించడానికి జిహెచ్ఎంసీ ఎఎస్సీఐను, కూడళ్ల అభివృద్ధి, ల్యాండ్ స్కేపింగ్, పాదచారులకు ఫుట్ పాత్ల అభివృద్ధి కోసం ఇతర కన్సల్టెంట్లను సంప్రదించడమయింది.

పై విషయాల దృష్ట్యా, “రోమ్ నగరం ఒక రోజులో నిర్మించబడలేదనే” వాస్తవాన్ని గ్రహించాలి. ప్రపంచ స్థాయి నగరాన్ని నిర్మించాలంటే కొంత సమయం పడుతుంది. రాబోయే 7 నుండి 8 సంవత్సరాలలో హైదరాబాద్ ను ఒక ప్రపంచ శ్రేణి నగరంగా రూపాంతరపర్చాలని ఆశించిన లక్ష్యాన్ని సాధించడంలో పైన పేర్కొన్న చర్యలు దోహదపడతాయని నేను విశ్వసిస్తున్నాను. హైదరాబాద్ ను స్మార్ట్, పరిశుభ్రమైన పచ్చదనంతో కూడుకున్న సురక్షిత నగరంగా చేయాలనేదే ప్రభుత్వ లక్ష్యంగా వుంది. ఈ లక్ష్యాన్ని సాధించడానికి అన్ని చర్యలను చేపడుతూ, సాధ్యమైన కృషిని కొనసాగిస్తున్నది.

ii) తదుపరి, వ్యాజ్యాలలో వున్న ఆస్తులపై పౌరులు కట్టడాలను నిర్మించినపుడు, అటువంటి కేసులలో నిర్మించిన కట్టడాలపై ఆస్తి పన్నును విధించి, పన్నులు చేయవలసిందిగా ప్రభుత్వం ఆదేశాలను జారీ చేసింది.

తదుపరి, రూ. 1200/- కంటే తక్కువ వార్షిక ఆస్తి పన్ను గల ఆస్తులపై ప్రభుత్వం ఆస్తి పన్నును మినహాయించింది. ఇది 5,44,036 మంది కుటుంబాలకు ప్రయోజనం కలిగించే ఒక చెప్పుకోదగ్గ చర్య.

14. జిహెచ్ఎంసీలో 30 సర్కిళ్లను ఏర్పాటు చేయడం :

వికేంద్రీకరణ, పౌరుల చెంతకు పరిపాలనను తీసుకురావడానికి వీలుగా జిహెచ్ఎంసీలోని సర్కిళ్ల సంఖ్యను 18నుండి 30కి పెంచడమయింది. ఇది ప్రజలకు పరిపాలనను చేరువ చేయడానికి ఉద్దేశించడమయింది. పౌరులకు సర్కిళ్లను అందించడానికి మెరుగుపరిచేందుకు ఇది తోడ్పడుతుందని ఆశించడమైంది.

15. నియామకాలు :

యుఎల్బిలు, మరి ముఖ్యంగా ఇంజనీరింగు, పట్టణ ప్రణాళికలోని ఖాళీ పదవుల భర్తీ కోసం ప్రభుత్వం అత్యధిక ప్రాధాన్యతను ఇస్తున్నది. టిఎస్ పబ్లిక్ సర్వీసు కమిషన్ ద్వారా ప్రత్యక్ష నియామకం ద్వారా దాదాపు 516 అసిస్టెంట్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీర్లు/ అసిస్టెంట్ ఇంజనీర్ల పదవులను 123 పట్టణ ప్రణాళిక భవన ఉపరీక్షకులను భర్తీ చేయడమయింది.

16. తెలంగాణకు హరితహారం :

హైదరాబాదుకు పచ్చదనాన్ని కల్పించడానికి వీలుగా, ప్రభుత్వం నగరంలో పచ్చ ఎత్తైన హరితహారాన్ని చేపట్టింది. 2016లో 84.95 లక్షల మొక్కలను ప్రయత్నం, ప్రభుత్వ ఖాళీ స్థలాలలో రెండింటిలో నాటడమయింది. దీనిలో 2016 జూలై 10 తేదీన ఒకే రోజున జరిపిన 29.16 మొక్కల నాటడం అనేది ఒక రికార్డు.

17. మహిళా స్వయం సహాయక గ్రూపులకు బ్యాంకు అనుసంధానం :

45000 ఎస్హెచ్జిలో వున్న 4.5 లక్షల పేద మహిళలు వున్న హైదరాబాద్లోని స్వయం సహాయక గ్రూపులకు ప్రోత్సహించడానికి, గ్రూపులకు రూ.625 కోట్ల బ్యాంకు అనుసంధానానికి నేము వీలు కలిగించాము.

12.30 **శ్రీ టి. రామ్మోహన్ రెడ్డి(పరిగి):-** అధ్యక్షా, గ్రేటర్ ము. హైదరాబాద్ మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాలపై స్వల్పకాలిక చర్చలో మాట్లాడడానికి అనకాశం వచ్చినందుకు ధన్యవాదాలు తెలియ చేస్తున్నాను. హైదరాబాదులోని సామరస్య, సహజీవన, సంస్కృతికి సంబంధించి జాతిపిత మహాత్మాగాంధీగారు గంగా జమున తేజీబీగా వర్ణించడం జరిగింది. **By 2030 more than 2/3rds of the world's population will live in cities** అనే సర్వే రిపోర్టులో వచ్చింది. ఇప్పుడు మన జిహాచ్ఎమ్సి లిమిట్ లోపల 80 లక్షల జనాభా నివసించడం జరుగుతోంది. హెచ్ఎమ్డిఎ కలిపితే ఒకకోటి జనాభా నివసించడం జరుగుతోంది. మనం ఈ విషయమై తెలంగాణ తల్లి సోనియాగాంధీగారికి కృతజ్ఞతలు తెలియచేయాలి. ఎందుకంటే హైదరాబాదుతో కూడిన క్యాపిటల్ను తెలంగాణ రాష్ట్రానికి ఇచ్చినందుకు మనమంతా సోనియాగాంధీగారికి కృతజ్ఞతలు తెలియ చేయాలి. అదే విధంగా మన యొక్క టీఆర్ఎస్ మ్యానిఫెస్టోలో విశ్వసనీయంగా హైదరాబాద్ అని చెప్పడం జరిగింది. మరియు మూసీనది పునరుజ్జీవానికి ప్రణాళిక, హైదరాబాదు చుట్టూ శాటిలైట్ టౌన్షిప్స్ అభివృద్ధి, మూసీనది-హుస్సేసాగర్ల శుద్ధి, నగర ప్రజలకు 24 గంటలు విద్యుత్, నీళ్లు, నగరంలో చెరువుల పునరుద్ధరణ, నగరంలో ట్రాఫిక్, కాలువ్య నియంత్రణ, మురికి వాడలలో మౌలిక వసతుల కల్పన, నగరంలో మరో విమానాశ్రయం, అదే విధంగా మూసీ పరివాహక ప్రాంతం కాపాడే విధంగా సాధ్యమైన చర్యలు ప్రభుత్వం చేపడుతుంది. మూసీనది కలుషితం కాకుండా ఫ్యాక్టరీలు రసాయన వ్యర్థాలను వదలకుండా గట్టి చర్యలు తీసుకొంటోంది. హైదరాబాద్ డ్రెయినేజీ మూసీలోకి మళ్లించకుండా సమాంతరంగా డ్రెయినేజీ వ్యవస్థ రూపొందిస్తుంది. జూరాల నుంచి పాకాల ప్రాజెక్టు ద్వారా నీటిని మూసీ ప్రవాహంలోకి మళ్లించి మూసీనదికి పునరుజ్జీవం కల్పించాలి. మూసీనదిని పునరుజ్జీవం చేసి హైదరాబాదు నుందరికరణకు రంగారెడ్డి, నల్గొండ జిల్లాలకు సాగునీరు, త్రాగునీరు కల్పించే విధంగా ప్రయత్నం చేస్తుంది. మూసీనది పునర్ వైభవం కోసం ఒక నగరస్థాయి వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేస్తోంది. నగరం చుట్టూ 60 కిలోమీటర్లు పరిధిలో మరో ఔటర్ రింగ్ రోడ్డు నిర్మాణం చేపడుతోంది. హైదరాబాదులో కేంద్ర ప్రభుత్వం గత కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వంలో ఇన్ఫర్మేషన్ టెక్నాలజీకి సంబంధించి ఐటిఐఆర్గా గుర్తించడం జరిగింది. రాబోయే 15 సంవత్సరాలలో 2.19 లక్షల కోట్లు పెట్టుబడులతో ఐటి పరిశ్రమలు రానున్నాయి. దీనివల్ల కనీసం 50 లక్షల మందికి ప్రత్యక్ష, పరోక్ష ఉద్యోగావకాశాలు

అభిస్తాయి. ఫలితంగా హైదరాబాదు నగరం బాగా విస్తరిస్తుంది. విస్తారమైన హైదరాబాదు నగరానికి ప్రతి రోజూ 24 గంటలూ కంట్లు, నీటి సరఫరా కల్పించడం ఒకనాలు. ఈ నాలుగును ఎదుర్కోవడానికి కృషి చేయడం జరుగుతోంది.

హైదరాబాదుకు ఉత్తరం వైపున మరొక అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నిర్మించాలని టీఆర్ఎస్ భావిస్తోంది. మురికివాడల అభివృద్ధికి సౌకర్యాల కల్పనకు ప్రత్యేక శ్రద్ధ మహిస్తోంది. పర్యావరణానికి హాని కలిగిస్తున్న ద్రవ, ఘన, ఎలక్ట్రానిక్, ప్లాస్టిక్ వ్యర్థ కాలువ్యం నివారించడానికి చర్యలు చేపడుతోంది. హైదరాబాదు నగరంలో చెరువులను, వాటి పరిసరాలను రక్షించడానికి కృషి చేస్తుంది. ఈ విధంగా ఎన్నో హామీలను టీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం ఎన్నికల మ్యానిఫెస్టోలో పెట్టింది. అదే విధంగా గౌరవ మంత్రిగారు కేటీఆర్ గారు గ్రేటర్ హైదరాబాదు ఎన్నికలలో గెలిచిన తరువాత మూసీ డెవలప్ మెంట్ గురించి చెప్పడం జరిగింది.

12.40 **569** బీటీ రోడ్లను రూ. 200 కోట్లతో డెవలప్ చేస్తామని ము. చెప్పడం జరిగింది. అదే విధంగా installation of 100 toilets with a cost of Rs. 5 crores తో ఏర్పాటు చేస్తామని అన్నారు. 40 modern markets with Rs.26 crores తో డెవలప్ చేస్తామని చెప్పడం జరిగింది. అదే విధంగా implementation of Autos to the weaker section people and development of 150 fully equipped gyms, Disposal of 10,000 LRS applications. ... ఇవన్నీ చేస్తామని గౌరవ మంత్రి కేటీఆర్ గారు చెప్పడం జరిగింది. జీహెచ్ఎంసీ బడ్జెట్ కి సంబంధించి ఇప్పటివరకూ the City Corporation has spent only 36% of its budget of Rs. 5,600 crores for the year and has not taken up number of key projects for road improvement, rejuvenation of lakes and the strengthening of infrastructure. మొత్తం రూ. 5600 కోట్లకు గాను, జనవరి మాసానికి కేవలం రూ. 2038 కోట్లను మాత్రమే జీహెచ్ఎంసీ ద్వారా ఖర్చుపెట్టడం జరిగింది. దీనిని బట్టి మనం గమనించాలి. కేవలం 36 శాతం బడ్జెట్ ను మాత్రమే స్పెంట్ చేయడం జరిగింది. అదే విధంగా less than 20 percent of the funds allocated for major infrastructure projects have been used. While Rs. 3,630 crores have been earmarked for capital expenditure used for construction of bridges, roads and large projects the civic authorities have spent only Rs. 512 crores. Under Smart Hyderabad initiative, the Corporation proposed e-citizen services, free wifi, a smart house number project and a safe city project at a cost of Rs. 46.154 crores. But the Corporation has not

spent any funds on these proposals. Under the Green Hyderabad project, Telangana Haritha Haram and lakes rejuvenation, protection and beautification were proposed. Of the amount of Rs. 235 crores allotted the civic body has spent only Rs. 20 crores. The Musi Rejuvenation project was allocated Rs. 21 crores but the work is yet to begin. The Corporation engineering wing proposed road works at a cost of Rs. 860 crores. Only Rs. 170 crores have been spent. With storm water drains improvement of the proposed Rs. 257 crores only Rs. 39 crores have been released till now. The State Government further pushed the GHMC into a debt trap with additional burdens such as providing financial assistance of Rs. 337 crores to the Telangana State Road Transport Corporation. The State Government has not released grants like entertainment tax and property tax for the Government properties. The Government promised Rs. 378 crores to the GHMC in 2015-16 but released only Rs. 11 crores. In 2016-17 the State Government earmarked Rs. 70 crores but has not released any funds till now. On financial support from the Centre the GHMC is expecting about Rs. 95 crores under the 14th Finance Commission. But, till now, no amount has been received. Potholes have become money-spinners. Civic body teams simply dump bituminous material into the potholes instead of filling them scientifically to ensure that they are not damaged by rain and vehicles. But, the GHMC officials and the contractors are spoiling the roads. Because of this, the same potholes are being filled up again and again and new ones are also coming. As a result, so many citizens are sustaining injuries and sometimes, deaths are also occurring. As per GHMC figures, over 53,000 potholes have been filled from June to September 17th. The civic body has spent Rs. 10 crores on just filling up potholes and on small patchworks in this monsoon. On an average, Rs. 2,000 is being spent on each pothole. Frequent filling of potholes means more money as most officials and contractors are involved in road construction and maintenance. Not more than 3 per cent bitumen is being mixed with small pounded stones against the standard norm of 5 per cent bitumen. It is revealed that even the re-carpeting of roads is being limited to 40 mm thickness against the standard norm of at least 70 mm due to which the roads are getting damaged in one or two spells of rain. So far, there are 480 roads that needed repairs or re-laying and only 83 works are under progress. Due to recent heavy rains couple of months back there were 3,000

అప్పుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

potholes on different stretches. An extent of 55,840 square meters of roads on 1,540 stretches have been washed away. As many as 16 to 18 per cent of the accidents are happening in Hyderabad due to potholes or bad infrastructure.

అదే విధంగా స్ట్రాటజిక్ రోడ్ డెవలప్ మెంట్ ప్రోగ్రామ్ క్రింద గత శాసనసభలో స్పెషల్, హైవేను బ్రహ్మానంద రెడ్డి పార్క్ దగ్గర, మహారాజ అగ్రసేన్ జంక్షన్ దగ్గర ఏర్పాటు చేస్తామని, ఫేజ్. 1, ఫేజ్. 2 కి సంబంధించి రూ. 2 631 కోట్లకు గాను జీ.ఓ.నం. 121 ద్వారా అడ్మినిస్ట్రేటివ్ శాంక్షన్ ఇవ్వడం జరిగింది. హెచ్బిఎస్, ఎల్ఏ, స్టాప్ కన్సల్టెంట్స్ అనేవి ఆర్కిటెక్చర్ కన్సల్టెంట్స్ అధ్వక్షా. దీనికి సంబంధించి అగ్రిమెంట్స్ లో వర్క్స్ ఎప్పటి లోపు పూర్తవుతాయో చెప్పలేదు. ఏ సంవత్సరానికి ఈ వర్క్స్ పూర్తవుతాయో చెప్పలేదు అధ్వక్షా. మెట్రో ట్రెయిన్ కి సంబంధించి నేను, మా సహచర శాసనసభ్యులు భట్టి విక్రమార్క గారు టేవ్ తో మెజర్ మెంట్స్ చేశాము. మన అసెంబ్లీ ముందు అమరవీరుల స్థాపన దగ్గర ఎటువంటి ఇబ్బంది లేకుండా ఎల్ అండ్ టీ వారు పనులు చేస్తున్నారు. అక్కడ ఎటువంటి ఇబ్బందులు లేకుండా పనులు చేసే అవకాశం ఉందని మేము ప్రెస్ మీట్ పెట్టి కూడా చెప్పడం జరిగింది. ప్రభుత్వం కాలయాపన చెయ్యడం వల్ల మనకు వేల కోట్ల రూపాయలు నష్టం వచ్చే అవకాశం ఉంది. ఎల్ అండ్ టీ వాళ్లు ప్రభుత్వం వద్ద నుండి పెద్దత్తున మన దగ్గర ఎక్స్ ప్లోజుర్ మూలు చేసే అవకాశం ఉంది. 2002 లో ఢిల్లీలో, 2014 లో బెంగళూరులో మెట్రో రైల్ ను స్టార్ట్ చేశారు. అదే విధంగా కొచ్చిన్, జైపూర్ లో కూడా స్టార్ట్ చేశారు. మనం అన్ని డ్రైచ్ లూ ఒకేసారి స్టార్ట్ చెయ్యకుండా ఫస్ట్ ఫేజ్, సెకెండ్ ఫేజ్, థర్డ్ ఫేజ్ లలో చేసుకుంటే బాగుంటుంది. మనం పీపీపీ మోడల్ లో వర్క్స్ చేయిస్తున్నాము. ఆ విధంగా చేస్తే మన సిటిజెన్స్ కు యూజీఫుల్ గా ఉండేదని తెలియజేస్తున్నాను. హైదరాబాద్ లో అయిదు రూపాయలకు భోజనం అని భోజన పథకాన్ని పెట్టారు. గత కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలో దానిని ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. అయిదు రూపాయలకు భోజనం పెట్టడం అనేది చాలా హాస్పిటల్స్ దగ్గర ఎక్స్ టెండ్ చేయడం జరిగింది. ఇది కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం తీసుకొచ్చిన పథకం. పేద ప్రజలు కోసం ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల దగ్గర, బస్ స్టేషన్స్ దగ్గర, రైల్వే స్టేషన్స్ దగ్గర కూడా పెట్టి వారికి అవకాశం కల్పించడం అవసరం ఉంది. అవుటర్ రింగ్ రోడ్ ను కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలో ఏర్పాటు చేశాము. పి.వి. నరసింహారావు ఎక్స్ ప్రెస్ హైవే ను కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలో ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. రాజీవ్ గాంధీ ఇంటర్నేషనల్ ఎయిర్ పోర్ట్ ను కూడా కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలోనే

అప్పుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

ఏర్పాటు చేశాము. తెలంగాణ రాష్ట్రానికి అవసరమైన ఐఐటీని కూడా కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలో సోనియా గాంధీ గారు ఇచ్చారు. ఈ అభివృద్ధి కార్యక్రమాలన్నింటికీ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలోనే పునాదులు వేయడం జరిగింది. మంత్రి గారు కొన్ని కార్యక్రమాల గురించి చెప్పారు. అవన్నీ కేవలం ఆలోచనా దశలోనే ఉన్నాయి. వాటిని కచ్చితంగా పూర్తి చేశామని చెప్పలేదు. ఎన్నికల మేనిఫెస్టోలో చెప్పిన ప్రకారం ఇన్ని పనులు పూర్తి చేశామని చెప్పారా? వంద రోజులలో ఇన్ని పనులు పూర్తి చేశామని ఎక్కడా చెప్పలేదు. డబుల్ బెడ్ రూమ్ ఇళ్లు ఇస్తారని పేద ప్రజలు ఆశుడి మేయర్ స్థానాన్ని టీఆర్ఎస్ పార్టీకి కట్టబెట్టారు. డబుల్ బెడ్ రూమ్ ఇళ్ల కోసం పేద ప్రజలు ఎదురుచూస్తున్నారు. లక్ష ఇళ్లు సరిపోవు అధ్యక్షా. రెండు లక్షలకు వాటిని పెంచాలి. దరఖాస్తు చేసుకున్న ప్రతి పేదవాడికి నగరం చుట్టుపక్కల డబుల్ బెడ్ రూమ్ ఇంటిని నిర్మించిస్తే ట్రాఫిక్ సమస్య కూడా ఉండదని మనవిచేస్తున్నాను.

12.50 | అదే విధంగా మన ఉస్మానియా హాస్పటల్ అభివృద్ధికి మ. రూ.100 కోట్లు కేటాయించి పెద్దఎత్తున ఎస్టాబ్లిష్ చేసి హైదరాబాదుకు వచ్చే పేదప్రజలకు వైద్యం చేసే విధంగా కృషిచేస్తామని గౌరవ ముఖ్యమంత్రిగారు చాలాసార్లు చెప్పడం జరిగింది. కాబట్టి తప్పనిసరిగా ఉస్మానియా హాస్పటల్ని అభివృద్ధి చేయాల్సిన అవసరమున్నది.

అదే విధంగా ఫిష్ డెవలప్మెంట్ బోర్డు సంస్థ నాలుగున్నర కోట్ల రూపాయలను జి.హెచ్.ఎం.సికి నేరుగా రెండు నెలల క్రితమే ఇచ్చినప్పటికీ ఇప్పటివరకు అభివృద్ధి చర్యలు చేపట్టలేదు. హైదరాబాదు నగరంలో ఒక ఫిష్ మార్కెట్ను అభివృద్ధి చేయాలి. ఇప్పటివరకు ఒక్క ఫిష్ మార్కెట్ కూడా ప్రభుత్వం తరపున లేదు. కూకట్ పల్లిలో ఒక స్థలాన్ని ఎంపిక చేశారని మా దృష్టికొచ్చింది. కాబట్టి వెంటనే ఆ స్థలంలో నేషనల్ ఫిష్ డెవలప్మెంట్ బోర్డును ఏర్పాటు చేయాలి. గతంలో కాంగ్రెస్ హయాంలో ఫిష్ బోర్డును ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. ఇది జాతీయ సంస్థ. గతంలో రాజశేఖర్ రెడ్డి గారు ముఖ్యమంత్రిగా ఉన్నప్పుడు హైదరాబాదులో మాసబట్వాకు దాటగానే రాజేంద్రనగర్ దగ్గర ఫిష్ భవన్ అని ఒక భవనం ఉంది. అక్కడి నుంచి కేంద్ర వ్యవసాయశాఖ మంత్రిగారు తన పర్యవేక్షణలో జాతీయస్థాయిలో నడిపే ఆర్గనైజేషన్ను మన హైదరాబాదుకు గత కాంగ్రెస్ హయాంలో తీసుకరావడం జరిగింది. కాబట్టి వెంటనే ఫిష్ డెవలప్మెంట్ బోర్డును ఎస్టాబ్లిష్ చేయాల్సిందిగా ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను.

అదే విధంగా పేద ప్రజలు చెల్లించాల్సిన రూ.1200 ప్రావర్టీ ట్యాక్సును ప్రభుత్వం మాఫీ చేసినప్పటికీ మరలా అధికారులు ఆ ప్రావర్టీ ట్యాక్సులను రివైజ్ చేసి రూ.5వేలకు పెంచడం జరిగింది. కాబట్టి కొత్తగా రివైజ్ చేసిన ప్రావర్టీ ట్యాక్సు రూ.5వేలను కూడా మాఫీ చేయాల్సిందిగా ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను.

(ఈ దశలో మైక్ కట్ అయింది)

శ్రీ కోమటిరెడ్డి వెంకటరెడ్డి(నల్గొండ):- అధ్యక్షా, హైదరాబాదు నగరం ఇప్పటికే గ్రేట్ సిటీగా, భారతదేశంలోనే సిలికాన్ వ్యాలీగా మారిన పరిస్థితులలో ఇంకా కూడా అనేక అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు చేయాల్సినవి ఉన్నాయి. ఎంతో చరిత్ర కలిగిన ఈ హైదరాబాదు నగరాన్ని నిజాం రాజుల పరిపాలన తరువాత చేయాల్సిన కార్యక్రమాల గురించి ఇప్పుడు మంత్రిగారు వారి సుధీర్ఘమైన స్టేట్మెంట్లో చెప్పారు. గతంలో 15 పేజీల స్టేట్మెంట్ ఏ మంత్రిగారు కూడా ఇవ్వలేదు. చాలా ధన్యవాదాలు. మంత్రిగారి స్టేట్మెంటు చదివిన తరువాత మంత్రిగారిని అభినందించాలని అనిపిస్తున్నది. కానీ అందులో ఎన్ని ఇంప్లిమెంటు చేస్తారో తెలియదు. కానీ మంత్రిగారికి కొన్ని నమ్మలేని నిజాలను తెలియజేస్తాను.

మన తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడి 30 మాసాలైంది. ఈ 30 మాసాలలో జరిగిన కొన్ని విషయాలను మంత్రిగారి దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాను. హైదరాబాదు నగరానికి వచ్చినప్పుడు చాలా సంతోషంగా ఉంటుంది. కానీ నల్గొండ జిల్లాకు వెళుతుంటే పోచంపల్లి దాటగానే వెనుకటికి సామెత చెప్పినట్లుగా వెంకి చావు సుబ్బి పెళ్లికి వచ్చినట్లుంది అని అన్నట్లుగా హైదరాబాదులో ఉన్న మూసీలోని ట్రీట్మెంట్ చెయ్యని మురుగు నీటిని వదిలేస్తున్నారు. నిజాం కాలంలో కట్టిన STP ప్లాంట్లు మాత్రమే ఇప్పుడు కూడా ఉన్నాయి. సుమారు 50 MLD వేస్ట్ వాటర్ మూసీలోకి వదిలేస్తున్నారు. అందులో కేవలం 650 MLD వాటర్ మాత్రమే ట్రీట్మెంట్ ద్వారా పోస్తున్నారు. మిగిలిన వాటరంతా ఆ స్లమ్స్ ద్వారా ఆ వాటర్ను మూసీలో కలుపుతున్నాము. ఈ మూసీనది పోచంపల్లి, చౌటుప్పల్, చిట్యాల, నార్కట్ పల్లి నుంచి సూర్యాపేట వరకు పోతుంది. ఆ ప్రాంతంలో హైదరాబాదు ప్రజలే కాదు ఆ 150 కిలోమీటర్ల ప్రజలను చూస్తే కడుపు తరుక్కుపోతుంది. అక్కడి ప్రజలు వండించిన ధాన్యాన్ని కూడా వారు తినలేరు. ఎందుకంటే ఆ ధాన్యం కూడా దుర్వాసన వస్తుంది. కాబట్టి ఆ ధాన్యాన్ని అమ్మేసి వేరే ధాన్యాన్ని కొనుగోలు చేస్తారు. ఇలాంటి పరిస్థితులలో ఈ హైదరాబాదును చూసి నవ్వాలో నల్గొండను చూసి ఏడ్వాలో అర్థం కావడం లేదు.

హైదరాబాదు నగరానికి త్రాగునీటి కోసం కృష్ణా ఫేజ్-I, ఫేజ్-II, ఫేజ్-III ద్వారా స్వచ్ఛమైన నీటిని సరఫరా చేస్తున్నారు. మా నల్గొండ జిల్లా ప్రజలు మాత్రం ఫోరైడ్ నీటిని తాగడంతోబాటు మూసీ డ్రైనేజీ వాసనను చూస్తున్నప్పటికీ మాకు మాత్రం కృష్ణా వాటర్ను సరఫరా చేయడం లేదంటే నల్గొండ జిల్లా ప్రజలు ఎంత అమాయకులో అర్థమవుతున్నది. మంత్రిగారు ఒక ముందుస్తు ప్రణాళికతో ముందుకు పోతున్నప్పటికీ వారికి నా రిక్వెస్ట్ ఏమిటంటే వంద రోజుల ప్రణాళిక కింద ట్రీట్మెంట్ ప్లాంట్ల మీద దృష్టిసారించాలని కోరుతూ, ఎందుకు గత 30 మాసాలుగా ఈ విషయంపై దృష్టిసారించలేకపోయారు? దానికి ఉదాహరణ దుర్గం చెరువులో 10 MLD డ్రెయిన్ వాటర్ కలుస్తుంటే మిగిలిన 35 MLD డ్రెయిన్ వాటర్ను రింగ్ పైపులేసి అక్కడినుంచి రాయదుర్గం చెరువులో కలుపుతున్నారు. అదే విధంగా బంజారా లేక్ గానీ లోట్స్ పాండ్ లేక్ గానీ మరీ సిటీ మధ్యలో ఉన్న సర్కారీనగర్ చెరువు చుట్టుప్రక్కల కొన్ని లక్షల కుటుంబాలు జీవిస్తున్నారు. 2.5 MLD ట్రీట్మెంట్ చేసిన వాటర్ను చెరువులో కలుపుతున్నారు. వాస్తవానికి దాని కెపాసిటీ 30 నుంచి 40 MLD ఉంటుంది. దాని చుట్టూ ప్లాంటు నిర్మాణం చేయకుండా ఆ వాటరంతా దాంట్లో వదిలేయడం మూలంగా అక్కడి నుంచి నేరుగా మూసీలో కలుస్తున్నది.

బంజారాహిల్స్లోని బంజారా లేక్పైన వాళ్లు కూడా ప్లాంటు నిర్మాణం చేసుకోవడం నేరుగా లేక్లోకి డ్రెయిన్ వాటర్ చేరుతుంది. లోట్స్ పాండ్లో కూడా ఇదే పరిస్థితి ఉన్నందున మా ఎమ్మెల్యే కాలనీలో ఉదయం, సాయంత్రం బయట నిలబడలేని పరిస్థితి ఉంటుంది. దీని గురించి నేను GHMC కమీషనర్ జనార్ధన్ రెడ్డి గారికి కూడా ఫోన్ చేసి అసలు మమ్మల్ని హైదరాబాదులో ఉండమంటారా లేదంటే పొమ్మంటారా అని అడిగాను. స్ట్రాటజిక్ రోడ్ డెవలప్మెంట్ గానీ ఇంకా ఇతర పనులకు సంబంధించి గానీ ఒకపైపు ఆ ప్లాన్ అమలు చేసుకుంటూ బేసిక్ ఎమినిటీస్ మీద మంత్రిగారు పట్టించుకోవడం లేదు. మంత్రిగారు చాలా యాక్టివ్ గా ఉంటారు, కానీ వీటి గురించి ఎందుకు పట్టించుకోవడం లేదనేది వారు సమాధానం చెప్పాలి. కేవలం ఆరు మాసాలలో ట్రీట్మెంట్ ప్లాంట్ల పనులను పూర్తి చేయొచ్చు.

రోడ్ల విషయంలో కూడా ఒక వర్షం పడగానే వేసిన రోడ్లు కొట్టుకుపోయి గుంతలు, గుంతలుగా మారడం వలన ఆ గుంతల్లో ప్రమాదవశాత్తూ విద్యార్థులు వాహనాల మీద నుంచి పడిపోయి చనిపోతున్నారు. కాబట్టి శాశ్వత పరిష్కారంగా వీటన్నింటిని సి.సి రోడ్లుగా మార్చాల్సిన అవసరమున్నది. నేను నల్గొండ జిల్లా

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

హెడ్ క్వార్టర్స్ లో వది సంవత్సరాల క్రితం మొత్తం 300 మీటర్లు బి.టి రోడ్లుగా ఉన్న దానిని సి.సి రోడ్లుగా మార్చించాను. అప్పటి నుంచి ఇప్పటివరకు రిసేర్లు కూడా రాలేదు. అందువల్ల నగరంలోని అన్ని రోడ్లను సి.సి రోడ్లుగా మార్చేందుకు మంత్రిగారు ప్రత్యేకమైన దృష్టి పెట్టాలి.

హైదరాబాదు నగరంలో మరీ ముఖ్యంగా ట్రాఫిక్ సమస్య తీవ్రంగా ఉన్నది. మెట్రో రైలు విషయం అత్యంత ప్రాధాన్యత కలిగినది. మెట్రో రైలు పనులు జరిగేటప్పుడు శాసనసభ ముందు కొంచెం మార్గం మార్చాలని అనుకున్నాం, ఎందుకంటే ఇది హిస్టారిక్ బిల్డింగ్ కాబట్టి. సుల్తాన్ బజార్ వద్ద కూడా అలైన్మెంట్ మార్చాలనుకున్నాం. ఇప్పటికీ కూడా మంత్రిగారి స్టేట్మెంట్లో మెట్రో పనులు ఎప్పటిలోగా పూర్తి చేస్తారనేది క్లియర్ గా సమాధానం ఇవ్వలేదు. నాకు తెలిసి L & T సంస్థకు చెందిన సగం మంది ఇంజనీర్లను దుబాయ్ కి మరియు ఇతర ప్రాంతాలకు పంపడం జరిగింది. నాకు తెలిసినంతవరకు మొదటిఫేజ్ పనులు పూర్తిచేసి మిగిలిన పనులను వదిలేయాలని వారికున్నది. కాబట్టి ఈ ఇన్ఫ్రాక్రిస్టికేషన్ బంధించి మంత్రిగారు క్లియర్ చేసి ప్రాజెక్టు రిపోర్టునివ్వాలి. ఎందుకంటే వేల కోట్ల రూపాయలు స్ట్రాటజిక్ రోడ్లు డెవలప్మెంట్ కోసం కేటాయించుకున్నాం. కాబట్టి ఇప్పటికే అమలులో ఉన్న మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టును అనుకున్న టైంలో పూర్తి చేస్తేనే ట్రాఫిక్ సమస్య పోతుంది.

మనుషులు అన్నప్పుడు అందరికీ ఒక్కటే న్యాయం ఉండాలి. నగరంలో లేక్లు అన్యాయం తమయ్యాయి. ఈ మధ్య కురిసిన భారీ వర్షాల వలన లేక్ లలో ఉన్న గుడిసెలను కూలగొట్టడం జరిగింది. భండారీ లేఅవుట్ ను కూలగొట్టారు. మునిసిపాలిటీ నుంచి పర్మిషన్ తీసుకొని ఏడు ఫోర్లు కట్టుకున్న వారికి అప్పుడున్న అధికారుల మీద చర్యలు తీసుకోకుండా పేదవారు, మిడిల్ క్లాసు, లోయర్ మిడిల్ క్లాసు వాళ్ల ప్లాట్లు కూలగొట్టడం కాకుండా అప్పుడు పర్మిషన్లు ఇచ్చిన అధికారుల మీద కూడా చర్యలు తీసుకోవాలి.

1.00 | ఇదే ప్రభుత్వాధికారులు ఎన్-కెస్వెస్ సెంటర్ ఒక ఎకరం ము.

ఎఫ్టిఎల్, రెండెకరాల బఫర్ జోన్ ని యూజ్ చేసుకున్నారని రిపోర్ట్ ఇచ్చినప్పటికీ వారిపై ఇప్పటికీ చర్యలు తీసుకోలేదు. బండారు లేఅవుట్ లోని పేద వారు ఏమి పాపం చేశారు? ఆయా అఫీసర్లపై చర్యలు తీసుకోని పనిష్మెంట్ ఇవ్వండి. వారికి కంపెన్సేషన్ ను చెల్లించండి. కానీ, ఎన్ కెస్వెస్ లాంటి వారినెందుకు వదిలిపెడతమన్నారనే అంశాల గురించి ప్రజలు చర్చించుకుంటున్నారు. ప్రభుత్వం అందరిని సమాన దృష్టితో చూడాలి.

అప్పుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

పెద్దవాళ్ళకొకన్యాయం, చిన్నవాళ్ళకొకన్యాయం చేస్తే మనసుండుక్కడ? పేద వారిని కాపాడటానికి ఈ ప్రభుత్వం ఉండాలి. నేనొక ఫంక్షన్ కు వెళ్ళిన సమయంలో ఎన్ కన్వెన్షన్ లో మార్కింగ్ ఉండటాన్ని గమనించాను. దీనిని కూలగొట్టకుండా, బండారు లే అవుట్ ను ఎందుకు కూలగొట్టారు, నాలాను ఎందుకు కూలగొట్టారు? ప్రభుత్వం అందరి విషయాల్లో సమానంగా ఉన్నప్పుడే ప్రభుత్వం పై ప్రజలకు నమ్మకం ఉంటుంది. మీరు కంప్లైన్స్ ను చెల్లించకుండా, అప్పటి అధికారులను జైల్లో వేయకుండా, ఆర్.ఆర్ యాక్టు పెట్టి వారి దగ్గర డబ్బులు వసూలు చేయండి.

గ్రౌండ్ + 1 పర్మిషన్ తీసుకొని ఏడు అంతస్తులు నిర్మిస్తున్నారంటే అందులో ఆఫీసర్లు ఇన్స్పెక్ట్ అయినట్లే కదా, ఆ అధికారులపై మీరు చర్యలు తీసుకున్నారా? మిషన్లు తీసుకొని వెళ్ళి ఏడంతస్తులను కూలగొట్టారు. పర్మిషన్ లేకుండా నిర్మించుకోవడమనేది వారిది తప్పే. ఇలాంటి చర్యలు తీసుకునే విషయంలో ఎన్ కన్వెన్షన్ కు ఒక రూల్, పేద వాళ్ళకు, తెలంగాణ ప్రజలకు ఒక రూల్ గా చేపడుతున్నారు. మీరు చేసే అభివృద్ధి కార్యక్రమాలకు మేము తప్పకుండా సహకరిస్తాము. ఔటర్ రింగ్ రోడ్డు దిగగానే చాలా బాధగా అనిపిస్తుంది. టోలిచౌకి నుంచి చార్మినార్ కు వెళ్ళాలంటే బాధగా అనిపిస్తోంది. ఒపెన్ డ్రైనీజీ విటాల్ ట్రీట్ మెంట్ అందులో కలుపుతున్నారు. డెంగ్యూ ఇతర రోగాల భారిన పడి నల్లగొండ జిల్లా ప్రజలు లక్షలాది రూపాయలను వైద్యం కోసం ఖర్చు చేస్తున్నారు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం 2008 వ సంవత్సరంలో గోదావరి నుంచి నీటిని తీసుకువచ్చే పథకంలో వచ్చే కొంత నీటిని కూకట్ పల్లి ప్రాంతానికి ఇస్తున్నారు. ఆ ప్రక్రియను వేగవంతం చేయండి. సిటీకి 50 శాతం ఆ వాటర్ ను ఇవ్వండి. ఫ్లోరైడ్ తో బాధపడుతున్న మా నల్లగొండ జిల్లాలోని గ్రామాలన్నింటికి కృష్ణా ద్వారా సాగునీరివ్వాలంటే అనేక సమస్యలు ఉన్నాయి. కృష్ణరివర్ మేనేజ్ మెంట్ బోర్డు ఇచ్చిన ఆదేశాల ద్వారా మనకు 7 శాతం వాట నీళ్లు దక్కాయి. మహబూబ్ నగర్, ఖమ్మం, నల్లగొండ జిల్లాలు సాగు నీళ్లు లేక ఇబ్బందులు పడుతున్నాయి. గోదావరి నీటిని హైదరాబాద్ కు తరలించే విషయాన్ని వేగవంతం చేయండి. ఎస్టీపిల విషయంలో మంత్రి గారు వెంటనే చర్యలు తీసుకుంటారని ఆశిస్తున్నాను.

శ్రీ జి. కిషన్ రెడ్డి: - అధ్యక్షా, ఇంతకు ముందు గౌరవసభ్యులు చెప్పినట్లుగా మంత్రిగారిచ్చిన నోట్ లో ఇప్పటివరకు ఇదే పెద్ద నోట్ అనుకుంటాను. మంత్రి గారు 15 పేజీల నోట్ ను సవివరంగా ఇవ్వడం జరిగింది.

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : - హైదరాబాద్ పెద్ద నగరం కదా.

శ్రీ జి. కిషన్ రెడ్డి: - అధ్యక్షా, వాస్తవమే. సమైక్య ఆంధ్రప్రదేశ్ లో కానీ, మన తెలంగాణలో కానీ హైదరాబాద్ నగరానికి సముచిత ప్రాధాన్యం ఉన్నది. దేశంలో ఏ నగరానికి కూడా లేనటువంటి విశిష్టత మన భాగ్యనగరానికి ఉన్నదని మనవి చేస్తున్నాను. అన్ని వర్గాలను కలుపుకొని పోయే తత్వం, అన్ని భాషలను తమలో ఇముడ్చుకునే శక్తి హైదరాబాద్ కు ఉన్నందునే హైదరాబాద్ గొప్ప నగరంగా పేరొందింది. ఏ దేశం, ఏ నగరం, ఏ జిల్లా వారైనా చివరకు హైదరాబాద్ లో దర్జాగా జీవనం సాగించవచ్చు.

ప్రపంచంలోని న్యూయార్క్, డల్లాస్, మొదలైన నగరాలకు కానీ దేశంలోని అనేక నగరాలకు కానీ లేనటువంటి గొప్పతనం మన హైదరాబాద్ నగరానికి ఉన్నది. కొన్ని నగరాల్లో చలి, కొన్ని ప్రాంతాల్లో పొల్యూషన్, దుమ్ము, కొన్ని ప్రాంతాల్లో ట్రాఫిక్ సమస్యలు ఉంటాయి. కానీ, ప్రపంచంలోనే ఎలాంటి సమస్య లేని నగరంగా హైదరాబాద్ ను చెప్పవచ్చు. హైదరాబాద్ లో భాష సమస్య కానీ, ఉపాధి అవకాశాల సమస్య కానీ, రోడ్ డింజం కానీ లేదు. వైజాగ్ మరియు విజయవాడలతో పోల్చినట్లైతే ఇక్కడ లివింగ్ కాస్ట్ కూడా తక్కువ, అలాంటి గొప్ప నగరం ఈ రోజు ఏవిధంగా ఉన్నదనే విషయంలో కానీ, గత రెండున్నర సంవత్సరాలుగా ఈ ప్రభుత్వం ఏమి చేసిందనే విషయాన్ని మననం చేసుకోవాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను. వాస్తవిక విశ్వనగరంగా హైదరాబాద్ నగరం రూపాంతరం చెందడం కోసం ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తోందని చెప్పారు. పాలనలో మరింత పారదర్శకత, జవాబుదారితనం, పౌరులకు మెరుగైన ఉన్నత సేవలందించడం కోసం ఒక కార్యాచరణ ప్రణాళికను రూపొందించడం జరిగిందన్నారు.

రెండున్నర సంవత్సరాల కాలంలో ఏ ఒక విషయంలో అయినా హైదరాబాద్ మెరుగు పడిందని చెప్పండి. స్వచ్ఛ హైదరాబాద్ లో భాగంగా చేసిన 425 యూనిట్లు ఎక్కడకు వెళ్ళాయో, ఆ స్వచ్ఛత ఎక్కడకు పోయిందనే విషయం మనకు, హైదరాబాద్ ప్రజలకు, ప్రభుత్వానికి తెలుసు. హైదరాబాద్ అభివృద్ధిలో మునిసిపల్ వ్యవహారాల శాఖకు మాత్రమే కీలక భాగస్వామ్యం ఉంటుంది. మిగతా శాఖల భాగస్వామ్యం పెద్దగా ఉండదు. రాష్ట్రజనాభలో సుమారు 30 నుంచి 33 శాతం జనాభా హైదరాబాదులోనే ఉంటుంది. జిహెచ్ఎమ్ సిలో 1400 స్లమ్లను అఫీషియల్ గా డిక్లైర్ చేయగా, అనధికారికంగా 2000 పై చిలుకు స్లమ్స్ ఉన్నాయి. గత రెండున్నర

సంవత్సరాలుగా జిహాద్‌ఎమ్‌సిలో జవాబుదారితనమేదైనా పెరిగిందా? అనే విషయాన్ని మనందరం ఆలోచించుకోవాల్సి ఉంది. గత రెండున్నర సంవత్సరాలుగా పని తీరేమైనా మెరుగు పడిందా? పౌర సదుపాయాలేమైనా మెరుగయ్యాయా? రోడ్లు కానీ, త్రాగునీటి సరఫరా, ట్రాఫిక్ సమస్య ఏమైనా మెరుగైందా? వాతావరణ కాలువ్యం ఏమైనా తగ్గిందా? నేను తక్కువ సమయంలో చేయాల్సిన పనుల గురించి చెబుతున్నాను. ఇంటర్నేషనల్ సీటిగా, విశ్వనగరంగా, ఇస్టాంబుల్‌గా చేస్తామనే దీర్ఘకాలిక ప్రణాళికలు చేయడంలో తప్పలేదు. మీరు నోట్‌లో ఇచ్చినట్లుగా ఇది లాంగ్ పిరియడ్‌లో వస్తుంది. ఒక్క రోజులోనే రోమ్ నగరం నిర్మాణం కాదనే విషయాన్ని నేను కూడా ఒప్పుకుంటాను. కానీ, మీరు మౌలికంగా చిన్న చిన్న పనులేవైతే చేయాలి వాటి గురించి చెబుతున్నాను.

బాగా పాడైపోయిన రోడ్లను వేసే విషయంలో రెండున్నర సంవత్సరాలుగా మీనమేపాలు లెక్కపెడుతున్నారు. హైదరాబాద్ నగర రోడ్ల విషయమై వార్తా పత్రికల్లో కార్టూన్లు, జోక్స్ వస్తున్నాయి. ఆ పరిస్థితి ఎందుకు వచ్చింది. రాష్ట్రజనాభలో 33 శాతం జనాభా నివసించే ఇంత పెద్ద నగరంలో మంచి రోడ్లను నిర్మాణం చేసుకోలేనూ, రోడ్లు పాడైపోతే, ఎందుకు రిపేర్ చేసుకోలేకపోతున్నామనే విషయాన్ని ఆత్మ పరిశీలన చేసుకోవాల్సిన అవసరం ఉన్నది. గాలిలో మేడలు కడుతున్నట్లుగా అనిపిస్తోంది. ప్రభుత్వం సుమారు 21,417 కోట్లకు సంబంధించిన ప్రణాళికను ఈ నోట్ ద్వారా హైదరాబాద్, తెలంగాణ ప్రజల ముందు పెట్టింది. ఈ విధంగా పెట్టినందుకు సంతోషం, ఆ విధమైన ఆవశ్యకత కూడా హైదరాబాద్ కు ఉన్నది. రానున్న రోజుల్లో తెలంగాణ అభివృద్ధిలో హైదరాబాద్ ఏవిధంగా కీలక పాత్ర పోషిస్తుందనే విషయాన్ని ఇంతకు ముందు చెప్పడం జరిగింది.

1.10 హైదరాబాదు అభివృద్ధి జరిగితే ఆటోమేటిక్‌గా తెలంగాణకు మ. వచ్చే రెవెన్యూను తెలంగాణ అభివృద్ధికి ఖర్చు పెట్టుకోవచ్చు. పేరుకు మాత్రమే హైదరాబాదు గ్రేటర్ సీటీ కానీ ప్రజలు మాత్రం గ్రేట్ డిఫికల్టీలో ఉన్నారనే విషయాన్ని మనం గుర్తు పెట్టుకోవాలి. హైదరాబాదును విశ్వ నగరం చేయకున్నా పరవాలేదు కానీ విషాద నగరంగా మాత్రం మార్చకండుని కోరుతున్నాను. హుస్సేన్ సాగర్ ప్రశాంత వదనంలో అభయ హస్తంతో నిలిచిన భారీ బుద్ధుని చుట్టూ స్వచ్ఛమైన నీరు, హుస్సేన్ సాగర్ చుట్టూ నింగిని ముద్దాడుతున్నట్లు 60 నుండి 100 అంతస్తుల భారీ భవంతులు, మల్టీయోలోని పెట్రోనా స్థలంలో ఉన్న టవర్లు, వాటిలో స్టార్ హోటళ్లు, ప్రభుత్వ కార్యాలయాలు, వాణిజ్య సదుపాయాలు, వినోద కేంద్రాలు, స్టార్

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

హోటళ్లు ప్రక్కనే ఉన్న మురికి వాడల ప్రజలకు భారీ టవర్లు, అక్కడే పేద ప్రజలు నివసించే విధంగా నిర్మాణాలు జరుగుతాయని ప్రభుత్వం చెప్పింది. ట్యాంక్ బండ్‌లో ఉన్న మురికి నీళ్లను తీసేసి స్వచ్ఛమైన నీళ్లతో ట్యాంక్ బండ్‌ను నింపుతామనే ప్రకటన చూసిన తరువాత హైదరాబాదు శాసన సభ్యునిగా నాకు కూడా సంతోషం కలిగింది. హైదరాబాదు ప్రజలంతా సంతోషించారు. ఈ విధంగా అనేక ప్రకటనలు ప్రతి రోజూ వస్తాయి. కన్సెల్టెన్సీని పెట్టడము, డ్రాయింగులు గీయడం, ప్రెస్‌కు రిలీజ్ చేయడం జీహాద్‌ఎమ్‌సికి అలవాటు అయిపోయింది. కన్సెల్టెన్సీలు, ప్రకటనలు చూసి హైదరాబాదు ప్రజలు మురవాటి కాని పనులు మాత్రం జరగవు. రంగు రంగుల ఫోటోలు పేపర్లలో వేస్తున్నారు చాలా సంతోషం. కాని మంత్రి గారు ఇచ్చిన ప్రణాళికలు అమలు జరగాలని మనసా వాచా కోరుతున్నాను. అందుకు భారతీయ జనతా పార్టీ తరపున, కేంద్ర ప్రభుత్వం తరపున మీరు చేయదలచిన హైదరాబాదు అభివృద్ధిలో పూర్తిగా భాగస్వాములం అవుతామని చెప్తున్నాను. కాని, ఆ చిత్త శుద్ధి, ప్లానింగ్, కమిటీమెంట్, జవాబుదారీ తనం వ్యవస్థలో మార్పుకోవాలి. మీ పాలసీ మారనంత వరకు జీహాద్‌ఎమ్‌సిని ప్రక్షాళన చేయనంత వరకు, ప్రభుత్వ యంత్రాగాన్ని పూర్తిగా ప్రక్షాళన చేయనంత వరకు ఏ ప్రకటనా అమలు జరగదు. నేను ఎమ్‌ఎల్‌ఎగా బాధ్యతలు నిర్వహిస్తూ 13 సంవత్సరాలు అయింది. నాకు ఉన్న అనుభవంతో చెప్తున్నాను. హైదరాబాదుకు సంబంధించిన ఎమ్‌ఎల్‌ఎలు చాలా మంది ఇక్కడ ఉన్నారు. జీహాద్‌ఎమ్‌సి వని తీరు మెరుగుపడనంత వరకు హైదరాబాదు అభివృద్ధి పేపరు మీదనే ఉంటుంది. ఒక మంత్రి తిరిగినంత మాత్రాన పనులు జరగవు. రెండున్నర సంవత్సరాల్లో కనీసం రోడ్లైనా బాగు చేశారా? రోడ్లు వేయడానికి పెద్ద ప్రణాళిక అమలు చేయాల్సిన అవసరం లేదు, రోమ్ నగర నిర్మాణం అవసరం లేదు. రోడ్లు ఎందుకు వేయడం లేదు. కొండనాలుకకు మందు వేస్తే ఉన్న నాలుక ఊడినట్లుగా జీహాద్‌ఎమ్‌సి పని తీరు ఉంది. ఇదే అసంఖ్య ముందు మోకాళ్ల వరకు నీళ్లు, వర్షం వస్తే భయంకరమైన పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది. ఇటీవల వర్షాకాలంలో మంత్రి గారు ఏ రకంగా బాధపడ్డారో నేను కూడా చూశాను. ఉదయం నుండి సాయంత్రం వరకు బురదలో తిరిగి ప్రజలను పరామర్శించే పరిస్థితి మంత్రి గారికి ఏర్పడింది. ఆరోజు వర్షం నాలుగు గంటలు కంటిన్యూ అయి ఉంటే హైదరాబాదు ఏ రకంగా ఉండేదో ఒక్కసారి మనం ఊహించుకోవాలి. అది మీ పొరపాటు అనడం లేదు. వాటిని మార్పులు చేయడం కోసం సరైన ప్రణాళికలు అమలు చేయాలని నేను కోరుతున్నాను. హైదరాబాదు రోడ్ల మీద వెళ్తుంటే కీళ్లనొప్పులు,

మెడ నొప్పులు, వెన్నెముక నొప్పులు, నడుం నొప్పులు వస్తున్నాయి. ఈ మధ్య కాలంలో నేను మల్కాజ్ గిరికి వెళ్ళినప్పుడు ఆ రోడ్డులో కొత్తగా పెళైన జంట కొత్త మోటారు సైకిలు మీద నా కారుకు ముందు పోతున్నారు. పోనీయమని మా కారు డ్రైవరు హారన్ కొడుతూనే ఉన్నా ఎంతసేపటికీ వాళ్ళు ముందుకు కదలడంలేదు. సఫిల్ గుడ వద్ద ట్రాఫిక్ జామ్ అయిన దగ్గర మోటారు సైకిలు ఆగింది. మా కారు కూడా ఆగింది. మా డ్రైవరు వాళ్ళ వద్దకు వెళ్ళి ఎందుకు మీరు ముందుకు పోవడం లేదు. మమ్మల్ని కూడా ముందుకు పోనివ్వడంలేదు. పైగా రోడ్డు మీద సరసాలు పడుతున్నారని వాళ్ళని అడిగితే, అలా కాదు సర్, మాకు కొత్తగా పెళైన మాట వస్తవేమే. కాని మా భార్య ఊరి నుండి వచ్చింది, సరిగా మోటర్ సైకిల్ మీద కూర్చోలేదు. ఈ గుంతల్లో నా భార్య సరిగా కూర్చుందో లే పడిపోయిందా అని పది సార్లు చెయ్యి పెట్టి చూసుకుంటున్నాను తప్ప మీరు అనుకుంటున్నట్లు మేము రోడ్డు మీద సరసాలు ఆడడం లేదు. ఈ ఉదాహరణను బట్టి హైదరాబాదు రోడ్ల పరిస్థితి ఏవిధంగా ఉందో అర్థం చేసుకోవచ్చు. మల్కాజ్ గిరి గాని, టెట్స్ నర్స్ గాని రోడ్ల పరిస్థితి ఏవిధంగా ఉందో ఒక్కసారి చూడండి. మొత్తం రోడ్లన్నీ వైట్ లైన్ వేయమని నేను అడగడం లేదు. ప్యావ్ వర్క్స్ పూర్తి చేయండి, గుంతలు పూడ్చండి. రూ.415కోట్లు బడ్జెట్ ఈరోజు చూపించారు. మీరు చూపించిన బడ్జెట్ లో హౌసింగ్, మెట్రోకి సంబంధించిన అంశాలు లేవు. ఈ రకంగా హైదరాబాదు నగర అభివృద్ధి కోసం 30 నుండి 40 వేల కోట్ల రూపాయలు ప్రభుత్వం ఖర్చు పెడుతోంది. అంబర్ పేట నియోజక వర్గంలోని ప్యావ్ వర్క్స్ లిస్ట్ జీహెచ్ఎమ్సి అధికారులకు ఇచ్చాను. వాటర్ వర్క్స్ వాళ్ళు, ఎలక్ట్రిసిటీ వాళ్ళు త్రవ్వారంటే అర్థం చేసుకోవచ్చు. కాని, రిలయన్స్ వాళ్ళు, ఎయిర్టెల్ వాళ్ళు, టాటా కంపెనీ వాళ్ళు అందరూ రోడ్లు త్రవ్వేస్తున్నారు. జీహెచ్ఎమ్సీలో ఒక రోడ్డు శాంక్షన్ చేయించుకుని వేయాలంటే సంవత్సరం రెండు సంవత్సరాలు పడుతుంది. ఆ నిషయం ఎమ్ఎల్ఏలకు తెలుసు, మంత్రులకు తెలుసు. . . .

శ్రీ తలసాని శ్రీనివాస యాదవ్ :- అధ్యక్షా, గతంలో పరిస్థితులు, గత ప్రభుత్వాల పరిస్థితులు, ఇప్పటి పరిస్థితులు బేరీజు వేసుకోవాలి. మోటారు సైకిల్ మీద ఏ విధంగా జరిగిందని ఒక ఉదాహరణ చెప్పారు. తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడిన తరువాత జరిగిన కార్యక్రమాల గురించి కూడా చెప్పాల్సిన అవసరం ఉంది. ఎమ్ఎల్ఏలకు తెలుసు, మంత్రులకు తెలుసు అని అన్నారు. చరిత్రలో ఊహించని విధంగా వర్షాలు వచ్చినప్పుడు నమస్కలు వచ్చాయి. రోడ్లు గుంతలు పడిన మాట వాస్తవము. కాని, దశల వారీగా ఆ

కార్యక్రమాలను చేపడుతూ ప్రభుత్వం ముందుకు సాగుతోంది. మున్సిపల్ మంత్రి గారు కూడా సిటీలో తిరుగుతున్నారు. ఎమ్సి హెచ్ఎడ్డితో మంత్రి గారి ఆధ్వర్యంలో నిర్వహించిన మీటింగ్ లో కూడా మేమందరం మాట్లాడుకున్నాము. నేనేమంటున్నానంటే మనం మాట్లాడే మాటల ద్వారా అధికారులు ధైర్యాన్ని కోల్పోకూడదు. ఒక పద్ధతి ప్రకారం కార్యక్రమాలు జరుగుతున్నాయి. మీరే కాదు కదా, మేము కూడా 25 సంవత్సరాల నుండి రాజకీయాల్లో ఉన్నాము. అయినప్పటికీ ప్రభుత్వాన్ని భిక్షమెత్తుకున్నా రూ.50వేలు, రూ.60వేలు ఇచ్చే పరిస్థితి అనాడు లేదు. ఈరోజు ముఖ్యమంత్రి గారు స్వచ్ఛ హైదరాబాదు కార్యక్రమం చేపట్టినప్పుడు 425 యూనిట్ల క్రింద 1.5 స్క్వేర్ మీటరు ఏరియాలో ఒక మీటరు పెట్టి, అధికారులు, ప్రజాప్రతినిధులు, గవర్నరు గారు, ముఖ్యమంత్రి గారు మేమంతా తిరిగిన తరువాత ఎంత డబ్బులు వచ్చాయి, ఏమేమి కార్యక్రమాలు జరిగాయి అనే విషయానికి గుండె మీద చెయ్యి వేసుకోవాలి. ఈరోజు చాలా కార్యక్రమాలు చేపడుతున్నాము. ఈ ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత హైదరాబాదు సిటీలో పేదవారికి అనేక కార్యక్రమాలు చేపట్టాము. హైదరాబాదు సిటీలో జరిగిన పరిణామాలు గత ప్రభుత్వాల వని తీరు. వేనె కాలం వచ్చిందంటే మనమందరం కలిసి ముఖ్యమంత్రి వద్దకు వెళ్లి నాలుగు, ఐదు బోర్లు వేయమని అప్పటి ప్రభుత్వానికి చెప్పాము. మన మాట ఎవ్వరూ వినలేదు. కాని, పోయిన సంవత్సరం యావత్ భారత దేశంలో ట్రైన్లలో కూడా నీళ్ళు ఇచ్చారు. కొన్ని ప్రాంతాల్లో నీళ్ళు లేక వేరే ప్రాంతాలకు వెళ్ళిపోయారు. కాని ముఖ్యమంత్రి గారు హైదరాబాదులో గోదావరి, కృష్ణా జలాలు తీసుకొచ్చారు. సైన్ లైన్ వేస్తున్నప్పుడు ఒక వైపు డిఫెన్స్ వారి నుండి, ఒక వైపు రైల్వే వారి నుండి, కొన్ని కోర్టు సమస్యలు ఉన్నప్పటికీ వాటన్నింటినీ ఎదుర్కొని ఆ కార్యక్రమాన్ని చేపట్టడం వలన గత వేనె కాలంలో మంచినీటి కటకట లేకుండా ఉంది. మీరు అడగండి, అడుగుతూ, చేసిన కార్యక్రమాల గురించి కూడా చెప్పండి. అందరూ సంతోష పడతారు. వేనె కదా హైదరాబాదులో ప్రజాప్రతినిధులుగా ఉన్నాము. చాలా కార్యక్రమాలు జరుగుతున్నాయి. కాబట్టి, దయచేసి జరిగిన కార్యక్రమాలు చెబుతూ, ఇవన్నీ కూడా చెప్పండి అర్థం చేసుకుంటామని కిషన్ రెడ్డిగారిని కోరుతున్నాను.

1.20 | శ్రీ జి.కిషన్ రెడ్డి :- అధ్యక్షా, ఈ రోజు రిలయన్స్, టాటా, ఎయిర్టెల్ కంపెనీల వారు విపరీతంగా రోడ్లను తవ్వుతున్నారు. సైవేట్ కంపెనీల వారు మా బస్టీలో రోడ్లను తవ్వుతున్నప్పుడు, రోడ్లను తవ్వుతూ ప్రజలు అడ్డుకుంటే, ప్రజలను

భయపెట్టి, అంబర్పేట పోలీసు స్టేషన్ వరిధిలో పోలీసులను పెట్టి రోడ్డు తవ్వించారు. శ్రీనివాస యాదవ్ గారు ఒక రోడ్డు వేయాలంటే ఎంత కష్టమౌతుందో, ఎన్నిసార్లు ఆఫీసుల చుట్టూ తిరిగి అడగాలనేది మీకు తెలుసు. ఇటీవల ఒక రోడ్డును తవ్వకుంటే ముఖ్యమంత్రి గారి, మంత్రి గారి మరియు అధికారుల మీటింగ్ సమయంలో ఈ విషయాన్ని దృష్టికి తీసుకువెళ్లాను. ఈ సభా సమక్షంలో కూడా రోడ్డును తవ్వకుతున్నారని చెప్పాను. మొన్న రాత్రి నేను రెండు రోజులు ఢిల్లీకి వెళితే రిలయన్స్ కంపెనీ వారు ఆరు క్రాక్టర్ కంప్రెసర్లను పెట్టి బర్క్లీపుర రోడ్డును మొత్తం తవ్వినది చూస్తే మాకు కడుపు మండిపోతోంది, ఎవరికోసం తవ్వకుతున్నారు. గతంలో రిలయన్స్ వారు తవ్విన పాత రోడ్ల ప్యాచ్ వర్క్ లో ఇంకా మిగిలి ఉన్నవాటిని వేయమని, సంవత్సరాల తరబడి ఉన్న వాటిని వేయరు, ఇంకా కొత్తని తవ్వకుతున్నారు. వీటిని వేసిన తరువాత కొత్తని తవ్వడాన్ని నేను ఒప్పుకుంటాను, కానీ పాత వాటిని ఎవరూ పట్టించుకోరు, మా దగ్గర ఎన్ని ప్యాచ్ వర్క్ ఉన్నాయనే వివరాలను మీ ద్వారా మంత్రి గారికి ఇస్తున్నాను. ఈ రకంగా ఆ వర్క్ అన్ని పెండింగ్ లో ఉంటే, వాటికి ప్యాచ్ వర్క్ చేయకుండా కొత్తని తవ్వకుతున్నారు. నేను మునిసిపల్ ఆఫీసు దగ్గర ఒక ఎమ్మెల్యేగా మునిసిపల్ ఆఫీసు ముందు కూర్చోని ధర్నా చేస్తుంటే, ఒక్క ఆఫీసరు కూడా వచ్చి మాట్లాడే పరిస్థితి లేదు, నన్ను అరెస్టు చేసి, నా వెంట ఉన్న వారిని ఇష్టారాజ్యంగా కొట్టారు. ఇది జిహాద్ ఎమ్ సీ పనితీరుకు అద్దం పడుతోంది, ఈ రకంగా జిహాద్ ఎమ్ సీ, ప్రభుత్వం వ్యవహారమా, వద్దతా అని అడుగుతున్నాను. ఇంకా నా ఒంటిపై దెబ్బలున్నాయి అధ్యక్షా. ఎవరికి వ్యతిరేకంగా చేయలేదు. రోడ్లనక తవ్వవద్దని, పాత ప్యాచ్ వర్క్ ను చేయమని లిస్ట్ ఇచ్చాను అవి చేయరు, పాత ప్యాచ్ వర్క్ ని పూర్తిచేయరు, కొత్తని తవ్వకుతున్నారు, రోడ్లన్నింటిని తవ్వకుంటే బాధనిపిస్తుంది. తవ్విన రోడ్లన్నీ జంగల్ లా గా ఉన్నాయి. ఈ విషయాలపై ఏ ఆఫీసర్లని అడిగినా నాకు తెలియదని అంటారు.

ఈరోజు హైదరాబాద్ లో అనేక రకాల సమస్యలతో గాలిస్తే, వర్షమొస్తే కరెంట్ పోతుంది, ట్రాఫిక్ ఆగుతుంది. వీటన్నింటిని అధిగమించాల్సిన అవసరం ఉన్నది. మనం నగరాన్ని విశ్వనగరం చేయాలనుకుంటున్నామో, అదే విధంగా ఈ రోజు ప్రపంచంలోనే ఒక మంచి సిటీగా నిర్మాణం చేయాలనుకుంటున్నప్పుడు మేమందరం సహకరిస్తాము, మా బాధ్యత అది, ప్రజలు మాకు కూడా ఓట్లు వేశారు. ఎందుకంటే ఉదాహరణకు కాంగ్రెస్ పార్టీ సభ్యులు ఒక ఎమ్మెల్యే కూడా హైదరాబాద్ లో నివసించడం లేదు. ఉన్న మేము తప్పకుండా కష్టపడి హైదరాబాద్ ను అభివృద్ధి దిశలో తీసుకువెళ్లడానికి సహకరిస్తాము.

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

కాని పరిస్థితులు ఏ రకంగా ఉన్నాయనే విషయాన్ని మీకు విన్నవించాను. ఈరోజు వర్షపు నీటి కాలువల గురించి మంత్రి గారు చెప్పారు. మంత్రిగారిని నేను అడుగుతున్నాను. వర్షపు నీటి కాలువల్లో సిల్ట్ తీసే విధానం ఈ రోజు ఏవిధంగా ఉంది? మే నెలలో సిల్ట్ తీస్తారు, అంటే మే నెలలో వర్షం వచ్చే సమయానికి రెండు రోజుల ముందు సిల్ట్ తీస్తారు, వర్షంలో అంతాపోతుంది, ఎవరి డబ్బు ఇది, ప్రజల డబ్బు, ఎందుకు దుర్వినియోగం కావాలి. సిల్ట్ తీసే కార్యక్రమం జనవరి నెలలో మొదలు పెట్టండి. 365 రోజుల్లో ఒక వర్షాకాలంలోనే తీస్తే ఆ కోట్ల డబ్బులంతా వర్షంలో కలిసిపోతున్నాయి. ఈ విషయం అందరికీ తెలుసు, చాలా సార్లు చర్చించుకున్నాము. కానీ ఎక్కడా పరిస్థితి మెరుగుపడటం లేదు. ఎందుకంటే రెండున్నర సంవత్సరాలైంది, ఇవన్నీ మారాలని కోరుకుంటున్నాను. కానీ గతానికి, ఇప్పుటి విధానానికి మార్చేమి కనబడటం లేదు. ఈ ఫైవ్ లైన్ లో సిల్ట్ తీసే విధానంలో సంస్కరణలు రావాలి.

(బెల్)

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : - స్పీజ్, కిషన్ రెడ్డి గారు కంక్లూడ్ చేయండి.

శ్రీ జి.కిషన్ రెడ్డి: - జిహాద్ ఎమ్ సీ నిధుల కొరత గురించి, జిహాద్ ఎమ్ సీ నిధుల కొరతతో నిద్రపోతోంది. కానీ మంత్రి గారేమో చాలా బాగా ఇరవై ఒక్క వేల గురించి నోటిచ్చారు. నా నియోజకవర్గంలో రెండు నెలల నుంచి స్ట్రీట్ లైట్స్ కాలిపోతే, ఆఫీసర్ ని అడిగితే మెటీరియల్ లేదని అన్నారు. వీధి లైట్లు కాలిపోతే బల్బును మార్చడానికి మెటీరియల్ లేకపోతే ఇరవై ఒక్క వేల కోట్లతో ఏ రకంగా ప్లాన్ చేసుకుంటామనే విషయాన్ని అర్థం చేసుకోండి. మెటీరియల్ ఎందుకు ఉండదు, బల్బులు కాలిపోతే బల్బులు తీసుకువచ్చే జై మనకు లేదా? వాటిని తేగల్గుతాము, కానీ ఎక్కడో లోపం ఉంది. ఎక్కడ పొరపాటు జరుగుతున్నది, ఆ పొరపాటుని సరిదిద్దు కోవాల్సిన అవసరం ఉందని మీ ద్వారా ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను.

ఈ ఫైవ్ లైన్ లో సిల్ట్ తీసే విధానంలో సంస్కరణలు రావాలి, హైదరాబాద్ ఎమ్మెల్యేల గుండె చెప్పుడు నేను ఇక్కడ వినిపిస్తున్నాను తప్ప, వీటిని ఆరోపణలుగా తీసుకోవద్దని కోరుతున్నాను. ఎలక్షన్ లో ప్రావర్ధి ట్యాక్స్ రూ. 1200 లోపు ఉన్న వారికి తగ్గిస్తామని చెప్పారు, ఇప్పుడు ప్రావర్ధి ట్యాక్స్ 1200 దాటిన వారందరి రేషన్ కార్డులను తీసిస్తున్నారు, 1200 రూపాయల కన్నా ఎక్కువ ట్యాక్స్ కడుతున్నావు, నీ ఇల్లు పెద్దదని రేషన్ కార్డులు తీసిస్తున్నారు. ఎన్నికల ముందు ట్యాక్స్ తగ్గించారు, ఇప్పుడేమో ట్యాక్స్ ఎక్కువ కట్టారని ఈరోజు వాళ్ల రేషన్

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

కార్డులను తొలగిస్తున్నారు. 4వీలర్స్ ఉన్న వారి రేషన్ కార్డులను తొలగిస్తున్నారు, ఎవరైనా చిన్న చిన్న కాంట్రాక్టర్లు, చిన్న చిన్న వ్యక్తులు ఇళ్లపై బ్రేడ్ లైసెన్సీలు తీసుకుంటున్నారో, ఇంటి అడ్డన్ ఉన్నంత మాత్రానా ఇళ్లు కమర్షియల్ కాదా అనేది చూడకుండా బ్రేడ్ లైసెన్సీలు ఉన్న ఇళ్లపై కమర్షియల్ ట్యాక్స్ వేస్తున్నారు. ఈరకంగా అనేక విషయాల్లో జిహాద్ ఎమ్సీ లిస్ట్ పంపిన కారణంగా సుమారు చాలా రేషన్ కార్డులు పోయాయి, ఆ విషయం మంత్రులకు తెలుసు. కాబట్టి రేషన్ కార్డులన్నింటిని పునరుద్ధరించాల్సిందిగా మీద్వారా కోరుతున్నాను.

చెత్త సేకరణ గురించి మనం డబ్బాలిచ్చాము. కానీ ఇచ్చిన డబ్బాలు వేరేగా వాడుకుంటున్నారు తప్ప, కానీ చెత్తకు ఉపయోగించడం లేదు, అది మారాలి, మనం లక్షల రూపాయలు ఖర్చు పెట్టి సుమారు 45 లక్షల డబ్బాలను ఇచ్చాము, ఆ డబ్బాలన్నింటిని ఉపయోగించేలా చూడాల్సిన అవసరం ఉన్నదని మీ ద్వారా కోరుతున్నాను.

ఎల్.ఆర్.ఎస్, బి.ఆర్.ఎస్. గురించి, ఎందుకు ఈ రోజు బిఆర్ఎస్ ఇవ్వాలన్న పరిస్థితి వచ్చింది, ఎందుకు అనేక ఇళ్లను కూల్చాల్సిన పరిస్థితి వచ్చింది, ఎక్కడ లోపం ఉంది, ఎవరి కారణంగా ఇంట్లన్నీ నిర్మిస్తున్నారు, మళ్ళీ ఎవరి కారణంగా ఇంట్లన్నీ కూలగొట్టాలి, లేకపోతే రెగ్యులరైజ్ చేయాలి. జిహాద్ ఎమ్సీలో ఉన్న అవినీతిని పూర్తిగా ప్రక్షాళన చేయాల్సిన అవసరం ఉంది. అవినీతిని ప్రక్షాళన చేయకపోతే ఎల్ఆర్ఎస్, బిఆర్ఎస్ ఇవ్వాలన్న వస్తుంది. కనుక ఈ విషయమై ఎటువంటి నిర్ణయాలు చేస్తున్నారనే విషయాన్ని ప్రభుత్వం చెప్పాల్సిందిగా మీ ద్వారా కోరుతున్నాను,

(అంతరాయం)

శ్రీ నాయని నర్సింహారెడ్డి:- (మైకు లేకుండా) గత ప్రభుత్వాలు కట్టినవే, ఈ ప్రభుత్వం కట్టినవి కావు.

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : - స్పీజ్ కిషన్ రెడ్డి గారు కంక్లూడ్ చేయండి. మంత్రి గారు స్పీజ్ రిజ్యామ్ యువర్ సీట్.

శ్రీ జి.కిషన్ రెడ్డి: - మీ ప్రభుత్వం కట్టించని అనడం లేదు. ప్రావర్తి ట్యాక్స్ కట్టని వాళ్లకు ఎలక్ట్రిసిటీ కనెక్షన్లు తీసివేస్తున్నారు. ఈ విషయాలను చూడాలని కోరుతున్నాను. ఈరోజు జిహాద్ ఎమ్సీ డబ్బులు స్నో పౌడర్ కి ఎక్కువగా వాడుతున్నారు. జిహాద్ ఎమ్సీకి ప్రజలు పన్నుల రూపంలో కట్టిన డబ్బులను అభివృద్ధి కోసం వాడాలి, స్నో పౌడర్ కు ఎక్కువగా వాడుతున్నారు, ఇది మారాల్సిన అవసరం ఉంది. మౌలిక వసతుల కోసం ఖర్చు పెట్టాల్సిన అవసరం ఉంది.

ఆర్టీసీ వారికి డబ్బులు ఇచ్చిన విషయాన్ని నేను వ్యతిరేకించను. కానీ జిహాద్ ఎమ్సీ వారు ఎందుకివ్వాలి, ప్రభుత్వం వారు ఇవ్వాలి, జిహాద్ ఎమ్సీ ఇప్పటికే లోటు బడ్జెట్తో, కష్టాల్లో ఉంది. ఆర్టీసీ సంస్థకి ప్రభుత్వం ఇవ్వకుండా జిహాద్ ఎమ్సీ ఇవ్వడమనే కొత్త సంప్రదాయం మొదలుపెట్టారని మనవి చేస్తున్నాను.

ఈ రోజు హైదరాబాద్ లో ఎన్నివేల లారీల మట్టికుప్పలు ఉన్నాయి, ఎందుకు మట్టిని పోస్తున్నారు. ఈ విషయాన్ని అందరూ అర్థం చేసుకోవాలి. మట్టికుప్పలను అర్థరాత్రి జనాలు రోడ్ల మీద పోస్తున్నారు, ఎమ్మెల్యేలు నివసించే ఇళ్లు, క్వార్టర్లకు పోయే దారిలో రోడ్లు పక్కన ఎన్ని మట్టికుప్పలు ఉంటాయో గమనించండి. రామాంతపూర్ పూర్ ప్రాంతం, అంబర్ పేట ప్రాంతంలో పెద్ద పెద్ద గుట్టలు ఇల్లీగల్ గా పోసిన మట్టికుప్పలు కనిపిస్తాయి. వీటన్నింటిని మార్చాలి, ఎందుకంటే ఒక ఇంట్లో ఏదైనా రిపేర్ చేసుకుంటే, మట్టి ఎక్కడ పోయాలనేది అతనికి తెలవదు, కనుక దొంగతనంగా వచ్చి రాత్రి పోసి పోతున్నారు, ఈ విధంగా చేస్తే హైదరాబాద్ కు బ్యూటీ రావాలంటే, మట్టికుప్పలు ఉండవద్దని తెలియజేస్తున్నాను. కొత్త పార్కులు కడుతున్నామని చెబుతున్నారు. కానీ నా నియోజకవర్గంలో ఉన్న పార్కుల్లోని చెట్లు ఎండిపోతున్నాయి. హైదరాబాద్ అంటే హైటెక్ సిటీ కాదు, హైదరాబాద్ అంటే మలక్ పేట, ముషీరాబాద్, ఓల్డ్ సిటీ కాదని ఈరోజు మీరు గుర్తుకు పెట్టుకోవాలి.

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : - స్పీజ్, కిషన్ రెడ్డి గారు కంక్లూడ్ చేయండి.

శ్రీ జి.కిషన్ రెడ్డి: - జిహాద్ ఎమ్సీ వైఫల్యం కారణంగా ఎంతో కష్టపడి పెంచిన పార్కులు ఎండిపోతున్న పరిస్థితి ఉంది, ఇందులో మార్పు రావల్సిన అవసరం ఉంది. ఒకసారి మంత్రిగారు మా ప్రాంతానికి వస్తే ఎండిన పార్కులను చూపిస్తాను. వర్షకాలం నిన్నమొన్న అయిపోయింది, నీళ్ల ప్రాబ్లమ్ లేదు, పార్కులు ఎండిపోతున్నాయి, ఇటువంటి పరిస్థితులు ప్రస్తుతం ఉన్నాయి. ఎందుకంటే అకౌంటబిలిటీ, జవాబుదారితనం లేదు. మంత్రి గారు మొదటిసేజిలో చెప్పిన ఆచరణ ఈరోజు జిహాద్ ఎమ్సీలో లేదనే విషయాన్ని ఈ సందర్భంగా మనవి చేస్తున్నాను.

1.30 | మెట్రో రైలు నిర్మాణం ఎందుకు ఆలస్యం అయింది.

మ. | ఎందుకు వేగవంతం చేయలేదు. మెట్రో రైలు మొదటి సమావేశంలో ముఖ్యమంత్రిగారు సిటీ ఎమ్ఎల్ఎలతో తెలంగాణలో మెట్రో రైలు పనులు బాగా వేగవంతంగా జరుగుతున్నాయని, ప్రపంచంలో ఏ మెట్రో రైలు నిర్మాణం కూడా ఇంత వేగవంతంగా

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్:- కిషన్ రెడ్డిగారు పూర్తి చేయండి.

శ్రీ జి.కిషన్రెడ్డి:- హైదరాబాద్ నగరంలో భారతీయ జనతాపార్టీ పాత నగరానికి దుష్మన్ కాదు. ఈ రోజు పాత పట్నంలో కార్పొరేటర్లుగా, ఎంఎల్ఎలుగా, ఎంపిలుగా ఉండి అనేక సంవత్సరాలుగా అక్కడ ప్రాతినిధ్యం వహించి హైదరాబాద్ లో పాతపట్నాన్ని మురికి కూసంగా ఏ రకంగా అభివృద్ధి నోచుకోని విధంగా మజ్లిస్ పార్టీ..... (మైక్ కట్ చేయబడింది)

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్:- గౌరవ సభ్యులు కృష్ణయ్యగారు, మీరు మాట్లాడండి.

శ్రీ జి.కిషన్రెడ్డి:- మజ్లిస్ పార్టీ వారు మా పార్టీని అన్నారు. నన్ను మాట్లాడనివ్వండి.

(కొంతమంది బిజెపి సభ్యుల నుంచి అంతరాయం)

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్:- మీకు సమయం ఇచ్చాము. మీరు 35 నిమిషాలు మాట్లాడారు. కృష్ణయ్య గారు మీరు మాట్లాడండి. లేకపోతే వేరే సభ్యులకు మైక్ ఇవ్వవలసి వస్తుంది.

(కొంతమంది బిజెపి సభ్యుల నుంచి అంతరాయం)

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్:- కిషన్ రెడ్డిగారు, ఒక్క నిమిషంలో పూర్తి చేయండి. లక్ష్మణ్ గారు, ప్రభాకర్ గారు మీరు కూర్చోండి.

శ్రీ జి.కిషన్రెడ్డి:- హైదరాబాద్ మహానగరానికి పట్టినటువంటి పీడ మజ్లిస్ పార్టీ తప్ప మేము కాదు.

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్:- కిషన్ రెడ్డిగారు పూర్తి చేయండి.

శ్రీ జి.కిషన్రెడ్డి:- హైదరాబాద్ నగరంలో మెరుగైన పరిస్థితి రావాలంటే ఈ హైదరాబాద్ నగరంలో అన్ని రకాలుగా సంస్కరణలు తీసుకురావాలి. హైదరాబాద్ నుంచి సీటీగా అభివృద్ధి కావాలని హైదరాబాద్ ప్రజలు కోరుకుంటున్నారు. చిన్న బెడ్ రూమ్ అంత కమ్యూనిటీ హాల్ కట్టాలంటే కూడా అయిదారు సంవత్సరాలు పడుతుంది. మూడు సార్లు టెండర్లు వేయవలసిన పరిస్థితి వస్తుంది. వీటి నుంచి హైదరాబాద్ ప్రజలకు విముక్తి కలగాలి. హైదరాబాద్ అభివృద్ధి జరగాలని మీ ద్వారా కోరుకుంటున్నాను. పైపై ప్రకటనలు, ప్రచారాలతో హైదరాబాద్ అభివృద్ధి జరగదని మీకు మనవి చేస్తూ సెలవు తీసుకుంటున్నాను.

1.40 | శ్రీ ఆర్. కృష్ణయ్య(ఎల్.బి.నగర్):- హైదరాబాద్ ము. నగరాన్ని విశ్వ నగరంగా మార్చాలనే ప్రభుత్వ ఆలోచన చాలా మంచి ఆలోచన. ఆచరణలో గాని, అమలులో గాని అందుకు తగ్గట్లుగా చర్యలు తీసుకోవాల్సిన అవసరం కూడా ఉంది. తరతరాలుగా వస్తున్న ఈ వ్యవస్థలో సమూలమైన మార్పులు తీసుకు రాకుండా వ్యవస్థలో ప్రత్యామ్నాయం చేయలేము. మున్సిపల్ శాఖలో పరిష్కారం ఇవ్వడంలో గాని, లేదా అధికారులు ప్రజలను వేధించడంలో ఉన్న విధానంలో మార్పులు తీసుకు రావాల్సిన అవసరం ఉంది. సింగిల్ విండో పద్ధతిలో ఆన్లైన్ పద్ధతిలో బిల్డింగ్ పర్మిట్ ఇవ్వాలని ప్రభుత్వం ఈ మధ్యన కొత్త ఆలోచన చేస్తోంది. కానీ ఇంత వరకూ ఎవరి మీద యాక్షన్ తీసుకోకూడదని వల్ల వ్యవస్థీకృతమైన అవినీతి ఇంకా కొనసాగుతోంది. అదేవిధంగా మున్సిపల్ అధికారులు హౌసింగ్ కు పర్మిట్ ఇచ్చే విధానంలో, ప్రభుత్వ భూములను పరి రక్షించడంలో ప్రజలకు పౌర సౌకర్యాలను మెరుగు పర్చడంలో కొన్ని మార్పులు అవసరం ఉన్నాయి.

ప్రధానంగా డబుల్ బెడ్ రూమ్ ఇళ్ల విషయానికి వస్తే ప్రభుత్వం ఒక లక్ష డబుల్ బెడ్ రూమ్లను కట్టిస్తానని చెప్పిన విషయాలను పదే పదే చెప్పకుండా కొత్త విషయాలు చెప్పాలని ఆలోచిస్తున్నాను. డబుల్ బెడ్ రూమ్ల ఇళ్లకు సంబంధించి ప్రభుత్వం ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకోవాల్సిన అవసరం ఉంది. హైదరాబాద్ లో దాదాపు 4 లక్షల మంది ఇళ్లు లేకుండా ఉన్నారు. ప్రభుత్వం హైదరాబాద్ మహానగరంలో ఒక లక్ష మందికి ఇళ్లు కట్టిస్తామని వాగ్దానం చేసింది. ఈ ఇళ్ల నిర్మాణానికి సంబంధించి ప్రభుత్వ భూములు దొరకడం లేదు కాబట్టి, ముఖ్యమంత్రి గారు చొరవ తీసుకొని రైల్వే భూములు, మిలట్రీ కంట్ స్ట్రాంట్ భూములు, ఫారెస్ట్ భూముల్లో కొంత తీసుకొని అక్కడ కూడా ఈ ఇళ్ల నిర్మాణం చేపట్టాలి. ప్రభుత్వ భూములతో పాటు వాటిని కూడా తీసుకోవాలని నేను నూచిస్తున్నాను. చాలా చెరువుల్లో నీళ్లు లేక ఇప్పుడు ఆ చెరువులు టైట్ డేటెడ్ అయిపోయాయి. ఆ చెరువులను అలాగే వదిలేస్తే భూ కబ్జాదారులు కబ్జా చేసి స్థలాలను అమ్ముకుంటారు. ప్రభుత్వం మీద మంత్రుల మీద ఒత్తిడి తీసుకు వస్తారు. అలాంటి చెరువులను, కుంటలను ప్రభుత్వం స్వాధీనం చేసుకొని అక్కడ కూడా డబుల్ బెడ్ రూమ్లను, పాఠశాలలను, హాస్టళ్లను కట్టిస్తే భూములను రక్షించుకున్న వారమౌతాము. అవి ప్రభుత్వ ఉపయోగంలోకి వచ్చినట్లుగా కూడా ఉంటుంది. ఈ విషయానికి సంబంధించి ప్రభుత్వం ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకోవాలని ఈ సందర్భంగా నేను ప్రభుత్వానికి నూచిస్తున్నాను.

బడ్జెట్ కేటాయింపుల్లో ఒక్కొక్క డివిజన్ కు ఇంత కేటాయింపులని అంటున్నారు. ఆ పద్ధతి శాస్త్రీయంగా లేదు. బడ్జెట్

కేటాయింపులు శాస్త్రీయంగా ఉండాలి. అవసరాన్ని ఆసక్తకరము బట్టి బడ్జెట్ కేటాయింపులు ఉండాలి. ఎల్.బి.నగర్లో అన్నీ కొత్త డివిజన్లు విస్తరిస్తున్నాయి. అక్కడ క్రొత్త డ్రైనేజీ, క్రొత్త వాటర్ ప్రైవైజైజ్, క్రొత్త రోడ్లు కావాలి. కాబట్టి బడ్జెట్ ఎక్కువ కావాలి. హైదరాబాద్, సికింద్రాబాద్లో ఎప్పటి నుంచో రోడ్లున్నాయి, డ్రైనేజీ సిస్టమ్ ఉంది, వాటర్ సిస్టమ్ ఉంది. మళ్ళీ కొత్తగా మీరు మంజూరు చేస్తే కాంట్రాక్టర్లు అధికారులు కుమ్మకై వేసిన రోడ్లనే త్రవ్వుతున్నారు. డబ్బులు తింటున్నారు. పాత రోడ్లే బాగున్నాయి, కొత్త రోడ్లే రిపేర్ కు వస్తున్నాయి. నేను యూనివర్సిటీ వాకింగ్ కు వెళ్ళినప్పుడు చూశాను. గతంలో వేసిన ఫుట్ పాత్ లు చాలా బలంగా బాగున్నాయి, మధ్యలో వేసిన ఫుట్ పాత్ లు మధ్యలోనే రిపేర్ కు వచ్చాయి. అవసరాన్ని బట్టి బడ్జెట్ కేటాయించాలి తప్ప ఒకేసారి బ్లాక్ గా ప్రతి డివిజన్ కు ఇంత బడ్జెట్ కేటాయిస్తాము రోడ్లు, డ్రైనేజీలు మేనుకోమంటే దాని వల్ల బడ్జెట్ దుర్వినియోగం అవుతుంది. కాబట్టి డివిజన్లను, కార్పొరేట్లను, ఎమ్.ఎల్.ఎ.లను ప్రాతిపదికగా తీసుకొని బడ్జెట్ కేటాయించే విధానాన్ని ప్రక్కకు పెట్టండి. ఔట్ స్కర్చ్ లో సిటీలు డెవలప్ అవుతున్నాయి. ఉప్పల్, ఎల్.బి.నగర్, కుత్బుల్లాపూర్, కూకట్ పల్లి, శేరిలింగంపల్లి, ఆ ఏరియాల్లో పౌరసమస్యలు చాలా ఉన్నాయి. డ్రైనేజీ సమస్యలు, వాటర్ కొత్త కనెక్షన్లు, సి.సి. రోడ్లు, బి.టి. రోడ్లు, ఎలక్ట్రిసిటీ స్తంభాలను కొత్తగా తీసుకు వచ్చి కనెక్షన్లను ఇవ్వడం, లైనింగ్ ఇవ్వడం, లైట్ల కోసం స్తంభాలను ఏర్పాటుచేయడం ద్వారా ఈ కార్పొరేషన్ల మీద ప్రభుత్వం దృష్టి పెట్టాలి.

అన్ని డివిజన్లకు బడ్జెట్ కేటాయింపుల్లో ఒక మూస పద్ధతి పెట్టడం వల్ల కొత్త కాలనీలు, కొత్త ఏరియాల్లో చాలా అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు దెబ్బ తింటాయి. ఎల్.బి.నగర్లో ఇప్పటికీ చాలా కాలనీల్లో వాటర్ లేదు, డ్రైనేజీ సిస్టమ్ లేదు. సి.సి. రోడ్లు మంజూరు కాలేదు. ఈ విషయాల మీద ప్రభుత్వం హైదరాబాద్ నగరం మీద ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకొని అనేక చర్యలను తీసుకోవాలని మంత్రి గారు చెప్పారు. అందుకు మేము హర్షిస్తున్నాము. ప్రత్యేక పద్ధతిని ప్రవేశ పెట్టి బడ్జెట్ కేటాయించాలి. ప్రభుత్వం ఈ మధ్య గోడల మీద వ్రాతలను నిషేధించింది. మనకు అనేకమైన ఫండమెంటల్ రైట్స్ రాజ్యాంగం ప్రసాదించింది. స్వేచ్ఛ, భావ స్వాతంత్ర్యపు హక్కు అనేక హక్కులున్నాయి. కానీ గోడల మీద వ్రాతలు నిషేధిస్తాము, ఫ్లెక్సీలు నిషేధిస్తామని చెప్పడం రాజ్యాంగాన్ని ప్రజాస్వామ్య స్ఫూర్తిని పరిహసించడమే అవుతుంది. ఈ విషయం మీద మరొక్కసారి పునరాలోచించాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను. మనకున్నది ఉద్యమ పార్టీ ఉద్యమాలతో వచ్చిన ప్రభుత్వం. ప్రజలు, ప్రజా

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

సంఘాలు, రాజకీయ పార్టీలు సామాజిక న్యాయం కోసం వారి అభిప్రాయాలను, సిద్ధాంతాలను వివిధ మార్గాల్లో ప్రచారం చేస్తారు. డబ్బు లేని వారంతా గోడల మీద వ్రాస్తారు. వాల్ పోస్టర్లు వేస్తారు, కర పత్రాలు పంచుతారు. ఫ్లెక్సీలు పెడతారు. అవి హైదరాబాద్ నగరం యొక్క సుందరీకరణకు ఏ మాత్రం కూడా భంగం కావు. పాపులర్ మీద వ్రాసేవి, బోర్డ్ల మీద వ్రాసేవి సుందరీకరణకు భంగం కావు. సుందరీకరణకు ఇబ్బంది కల్గించే వాటి మీద నిషేధం పెడదాము. భావ వ్యక్తీకరణ సిద్ధాంతాలను, ప్రజల యొక్క సామాజిక న్యాయం గురించి పోరాడే భావాలను ప్రచారం చేసే విధానాలను నిషేధించడమంటే, ప్రజల గొంతు నొక్కడమో ప్రజాస్వామ్యాన్ని నిషేధించడమే అవుతుంది తప్ప మరొకటి కాదని తెలియజేస్తున్నాను. ఈ ఆలోచనను విరమించుకొని, కావాలంటే అడ్డగోలుగా పర్యవేక్షణ ఇవ్వకుండా కొన్ని మొదలిటిక్స్ను ప్రవేశ పెడితే హైదరాబాద్ నగరం సుందరీకరణకు అందరం సహకరిస్తాము. సుందరీకరణకు భంగం కలగకుండా ఈ విషయం మీద ప్రభుత్వం పునరాలోచించాలని మనవి చేస్తున్నాను.

హైదరాబాద్ నగరంలో బ్రాఫిక్ పోలీసులు, మున్సిపల్ అధికారులు, ఫుట్ పాత్ ల మీద కూరగాయల డబ్బాలు, ఫోన్ డబ్బాలు పెట్టుకొని బ్రతుకు తెరువు సాగిస్తున్న అనేక మంది బ్రతుకుల మీద కొట్టిన సందర్భాలు కూడా ఉన్నాయి. 20 సంవత్సరాల నుంచి ఫుట్ పాత్ ల మీద కూరగాయల తోపుడు బళ్ళ పెట్టుకుని బ్రతుకుతున్న వారున్నారు. అక్కడ ఆ బళ్ళ పెట్టొద్దని క్రొత్తగా అధికారులంటుంటే అక్కడ ఎప్పటి నుంచో ఉన్న వాళ్ళ ఆత్మహత్యలకు ప్రయత్నిస్తున్నారు. అప్పుడు బ్రాఫిక్ పోలీసులు, మున్సిపాలిటీ వాళ్ళతో మాట్లాడి, కమీషనర్ గారిని మంత్రి గారిని కలిస్తే..ఈ విధంగా అధికారులకు అలుసు దొరికి అనినీతికి పాల్పడే పద్ధతులకు అవకాశం ఇవ్వకుండా పాత పద్ధతుల్లోనే వారి జీవన పరిస్థితులను కొనసాగించే విధంగా చూడాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను. ప్రభుత్వము 58 జి.ఓ. ద్వారా 120 గజాలున్న వారికే ఇంటి పట్టా ఇస్తామంటున్నారు. అలాంటప్పుడు ఫుట్ పాత్ ల మీద అక్కడక్కడ ప్రభుత్వ జాగాల్లో వెలసిన షావ్లను, పాన్ డబ్బాలను, ఫోన్ డబ్బాలను తొలగించకుండా మంత్రి గారు మానవతా దృక్పథంతో ఆ పేదవారి బ్రతుకు తెరువు మీద జీవనాధారం మీద మట్టికొట్టకుండా చూడాల్సిన అవసరం ఉంది. ప్రభుత్వ రూల్స్ చాలా రోజుల నుంచి ఉన్నాయి. గత ప్రభుత్వాలు కూడా ఆ ప్రయత్నం చేస్తే అడ్డుకోవడం జరిగింది. వారి జీవన విధానానికి భంగం కలగకుండా చూడాల్సిన అవసరం ఉందని మీ ద్వారా ప్రభుత్వానికి సూచిస్తున్నాను. చాలా చెరువులు కట్టాలైన

విషయంలో అధికారులు, మంత్రులు కుమ్మకై రికార్డులనే తారుమారు చేస్తున్నారు. కాబట్టి ఈ విషయం మీద పకడ్బందీగా ఒక ఎంక్వైరి ఆఫీసర్ను వేసి ఏ భూములు చెరువులైతే కట్టాలకు గురయ్యాయో వాటన్నింటినీ వెనక్కు తీసుకొని వాటిని ప్రభుత్వ అవసరాలకు ఉపయోగించుకుంటే బాగుంటుంది.

1.50 చెరువులు చాలావరకు ప్రయివేటు వ్యక్తులవరం మ. అవుతున్నాయి. ఆ విధంగా సిటీలో, సిటీ చుట్టుపక్కల, గ్రేటర్ హైదరాబాదు పరిధిలోని చెరువులు, భూములు అన్యాయం అయ్యాయి. కాబట్టి వాటి మీద ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకోవాలి. అటువంటి భూములను ప్రభుత్వం వెనుకకు తీసుకోవాలని మనవి చేస్తున్నాను. మున్సిపాలిటీకి వచ్చిన డబ్బును మున్సిపాలిటీకి ఉపయోగించాలి. గ్రేటర్ హైదరాబాదులో ప్రజలు పన్నులు కడుతున్నారు. ఆ డబ్బును సిటీ సరఫరాకు, డ్రెయినేజీ సిస్టమ్కు ఇంకా ఇతర సదుపాయాలు మెరుగుపరచడానికి ఉపయోగించాలి. ఆర్టిసికో ఇంకో దానికో, ఇంకో దానికో వినియోగించవద్దు. అలా మూలు చేసిన డబ్బును హైదరాబాదు అభివృద్ధికి వినియోగించాలని మీ ద్వారా కోరుతున్నాను.

సిటీ సెంట్రల్ ట్రైబరీకి రూ.220 కోట్ల బకాయిలున్నాయి. అక్కడ కూర్చోవడానికి కుర్చీలు లేవు. వారికి కేటాయించిన డబ్బును వేరే అవసరాలకు డైవర్ట్ చేస్తున్నారు. సిటీ సెంట్రల్ ట్రైబరీ బకాయిలను చెల్లించాలంటే మున్సిపాలిటీల నుండి వచ్చిన డబ్బుతో వాటన్నింటినీ చెల్లించి ట్రైబరీ వ్యవస్థను బాగా బలోపేతం చేయవలసిన అవసరం ఉంది. ఎందుకంటే చాలామంది పేదవారికి ట్రైబరీ అంటే ఆధునిక దేవాలయాలు. పేద పిల్లలందరికీ కాంపిటేటివ్ ఎగ్జామ్స్కు ఫీస్ అవ్వడానికి సంబంధించిన బుక్స్ అక్కడ అందుబాటులో ఉంటాయి. కాబట్టి ట్రైబరీలను మరింత బలోపేతం చేయాలి. మున్సిపాలిటీస్ నుండి వచ్చిన డబ్బులను సిటీ గ్రంథాలయానికి ఇవ్వాలని ప్రభుత్వానికి సూచన చేస్తున్నాను.

రోడ్లు ఊడ్చే విధానంలో రాంకీ అనే సంస్థ రోడ్లను మిషిన్లతో ఊడుస్తుంది. ఆ సంస్థను వద్దని గతంలో ఈ ప్రభుత్వం అధికారంలో లేనప్పుడు ఆ నిర్ణయాన్ని మీరు వ్యతిరేకించారు. మరల అదే సంస్థకు ఈ రోజు ఆ పనులు అప్పజెబుతున్నారు. రాంకీ సంస్థకు ఇవ్వకుండా ఉంటే కొన్ని వేలమందికి ఉద్యోగాల కల్పన జరుగుతుంది. కొంతమంది ఉద్యోగస్తులకు ఉపాధి దొరుకుతుంది. ఆ దిశగా రాంకీ సంస్థకు పనులు ఇవ్వకుండా నిషేధించాలని మనవి చేస్తున్నాను.

ట్యాక్సు విధానంలో చాలా లోపాలున్నాయి. ప్రావర్టిట్యాక్స్కు సంబంధించి బంజారాహిల్స్లో ఉన్న రేట్స్ ఎల్.బి. నగర్లో కూడా అవే రేట్లున్నాయి. భూముల రేట్లలో ఎలా తేడా ఉన్నాయో అలాగే ట్యాక్స్ విషయంలో కూడా తేడా ఉండాలి. శాస్త్రీయ పద్ధతిలో కాకుండా మూస పద్ధతిలో అధికారులు చేసిన పారపాట్ల వల్ల ఒక్కోసారి అలా జరుగుతుంటాయి. కాని బంజారాహిల్స్లో, జూబ్లీహిల్స్లో గజం రేటు లక్ష రూపాయలు ఉంటుందీ, ఎల్.బి. నగర్లో గజం రూ.30వేలు ఉంటుంది. రేటు ఎలా ఉంటుందనే విషయాన్ని పరిగణనలోకి తీసుకొని ట్యాక్స్ను సరిచేస్తే బాగుంటుంది. విలువలో తేడా ఉంది, ట్యాక్స్లో కూడా తేడా లేకపోతే న్యాయం కాదు. ప్రాధాన్యతను బట్టి భూముల విలువను బట్టి ట్యాక్స్ విధానంలో మార్పు చేయాలి. ఇండ్లు కట్టేటప్పుడు అందరినీ మున్సిపల్ అధికారులు వేదిస్తున్నారు. వారికి అనుకూలమైన వ్యక్తులు లేదా తమకు అనుకూలించిన విధానం ఉంటే లెక్క పెట్టిన రోజు నుండి అధికారులు ట్యాక్స్ వేస్తున్నారు. లేకపోతే మూడు సంవత్సరాల నుండి ట్యాక్స్ వేస్తారు. పర్మిట్స్ ఇచ్చేటప్పుడు కూడా 250 నుండి 300 గజాల వరకు తక్కువ ట్యాక్స్ ఉండాలి. ఆ పైన ఉండే వాటికి ఎక్కువ ట్యాక్స్ ఉండాలి. ఎందుకంటే స్వంత ఇల్లు కట్టుకుంటే మిడిల్ క్లాస్, లోయర్ క్లాస్ వారిని పరిగణనలోకి తీసుకొని ప్రావర్టి ట్యాక్స్ తగ్గిస్తే బాగుంటుంది. 300 గజాల పైన ఉంటే ఎక్కువ పన్ను వేసే విధంగా మున్సిపల్ విధానంలో మార్పు తీసుకురావాలని మీ ద్వారా మంత్రిగారికి సూచిస్తున్నాను.

శ్రీ కె.పి. వివేకానందా:- అధ్యక్షా, హైదరాబాదు నగరం అంటే నాలుగు శతాబ్దాల చరిత్ర ఉన్న నగరం. ముఖ్యమంత్రిగారు ఉద్యమ సమయంలో చాలా వేదికలలో మాట్లాడుతూ నగరంలో విభిన్నమైన సంస్కృతులు, సాంప్రదాయాలు, భాషలు, కాశ్మీర్ నుండి కన్యాకుమారి వరకు ఉన్న ప్రజానీకం నివసిస్తున్నారని చెప్పారు. అదే విధంగా భారతదేశమే కాకుండా విదేశాల నుండి కూడా ఇక్కడకు వచ్చి పోతుంటారు. ఉద్యమ సమయంలో వారు చెప్పినప్పుడు నగర పౌరులందరికీ ఈ విషయం తెలిసిందని మీ దృష్టికి తీసుకువస్తున్నాను. మహాత్మాగాంధీగారు కూడా హైదరాబాదు సంస్కృతిని గంగా జమునా తేజిబ్బగా అభివర్ణించారు. గ్రేటర్ హైదరాబాద్ కాకముందు నగరాన్ని నిజామ్ కాలంలో విశ్వేశ్వరయ్యగారు చేపట్టిన పట్టిష్టైన పట్టణ ప్రణాళిక ద్వారా ఈ రోజు వరకు తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడ్డ తరువాత ఈ యొక్క నగరం గురించి 60 సంవత్సరాల పాలనలో ఏ రోజు కూడా హైదరాబాదు గురించి ఆలోచించిన దాఖలాలు లేవు.

ముఖ్యమంత్రిగారు ఇవన్నీ దృష్టిలో పెట్టుకొని ఎమ్మెసీహెచ్గా ఉన్న హైదరాబాద్ నగరాన్ని ఏప్రిల్ 16, 2007లో 12 మున్సిపాలిటీలను, 8 గ్రామ పంచాయతీలను కలుపుతూ జిహెచ్ఎమ్సిగా ఏర్పాటు చేశారు. ఆ రోజు ప్రారంభమైన జిహెచ్ఎమ్సి నగర శివారు మున్సిపాలిటీలో ఉన్న 12 మున్సిపాలిటీల ప్రజలకు జిహెచ్ఎమ్సి శాపంగా మారింది. ఆ రోజు నుండి నుమారు 620 స్కేర్ కిలోమీటర్లు ఉన్న జిహెచ్ఎమ్సి ఎలాంటి ఆలోచన లేకుండా జిహెచ్ఎమ్సిని ఏర్పాటు చేసి ప్రజలకున్న అవసరాలేమిటి, మౌలిక వసతులు ఏమి కల్పించాలి, భవిష్యత్తులో ట్రాఫిక్ ఉంటుందనే విషయాలు ఆలోచన లేకుండా ఆరోజు 2007లో నిర్ణయం తీసుకున్నారు. ఆ రోజు ప్రభుత్వంలో ఉన్న నాయకులు, మంత్రులు, ప్రజాప్రతినిధులు వారి ఇష్టానుసారం డబ్బులు దుర్వినియోగం చేసి, ఆ రోజున్న అలాంటి, ఆ సాంప్రదాయమే మొన్నటి వరకు కొనసాగించారు. 9 సంవత్సరాల నుండి చుట్టుపక్కల మున్సిపాలిటీలలో ఉన్న ప్రజలు, హైదరాబాదు ప్రజలు మొన్నటి వరకు ఎలాంటి ఇబ్బందులు అనుభవించారనేది అందరికీ తెలుసు.

ఇవన్నీ దృష్టిలో పెట్టుకొని ముఖ్యమంత్రిగారు మర్రి చెన్నారెడ్డి మానవవనరుల సంస్థలో 2014-15లో ప్రత్యేకమైన సమావేశం ఏర్పాటు చేసి నగరాన్ని ఏరకంగా ముందుకు తీసుకువెళ్లాలి, ప్రజలకోసం ఏ రకంగా నిలబడాలి, ప్రజలలో ఎలా విశ్వాసం కల్పించాలనే ఉద్దేశ్యముతో చక్కటి పనులతో ముందుకు వచ్చి గౌరవ కేటీఆర్గారు మంత్రి బాధ్యతలు చేపట్టిన తరువాత ఎలా ముందుకు పోతున్నారనేది ఆలోచన చేయాలని కోరుతున్నాను. ముఖ్యంగా ఆ రోజు జిహెచ్ఎమ్సి ఏర్పడినప్పుడు మంచి నీరు, నాలలు, రవాణా వ్యవస్థ, శాంతి భద్రతలు, పారిశుధ్యం, కాలువ్యం మొదలైన వాటిలో ఎలా మార్చాలనే ఆలోచన చేయడం జరిగింది. ముఖ్యమంత్రిగారు ఆ సమావేశంలో నీటి అవసరాలను గుర్తించారు. మన నగరానికి సరిపోయే 348 ఎమ్మెజిడి నీరు అవసరం ఉంటే గతంలో 248 ఎమ్మెజిడి నీరు మాత్రమే వచ్చేది. కుత్బుల్లాపూర్, కూకట్‌పల్లి, శేరిలింగం పల్లి, మల్కాజ్‌గిరి, ఉప్పల్ పరిసర ప్రాంతాలలో వారానికి ఒకసారి, పదిహేను రోజులకు ఒకసారి నీళ్లు ఇచ్చిన పరిస్థితి ఉండేది. కాని ఆ ఇబ్బందులను గుర్తించి తక్షణం హైదరాబాద్ ప్రజలకు నీరందించవలసిన బాధ్యత ఉందని గుర్తించినందున కృష్ణా జలాలు అప్పటికే 1, 2వ ఫేజీలు ఉన్నా ఇంకా నీళ్లు కొరత ఉందని, గోదావరి జలాలను తీసుకురావడానికి ప్రయత్నం చేయడం జరిగింది. గత ప్రభుత్వంలో ప్రణాళిక రూపొందించి, నీళ్లు తీసుకు వచ్చారు కాని ఎక్కడ స్టోరేజీ చేయాలనేది ఆలోచన చేయలేదు. వాటర్ వచ్చినా స్టోరేజీ చేసుకునే

లభ్యుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

రిజర్వాయర్స్ లేవు. హైదరాబాద్ నగర చరిత్రలో సభాతో సభావివ్యతి అన్నట్లుగా 400 సంవత్సరాల చరిత్రలో ఒకటేసారి హైదరాబాదులో 54 నియోజక వర్గాలలో చరిత్రలో ఎన్నడూ లేని విధంగా ట్రాగునీటిని తెచ్చిన ఘనత కేటం టిఆర్ఎస్ ప్రభుత్వానికి, మంత్రి కేటీఆర్గారికి, ముఖ్యమంత్రి కేటీఆర్గారికే దక్కిందని సభ ద్వారా తెలియ చేస్తున్నాను.

2.00 | ప్రజలలో విశ్వాసం వచ్చింది. పాదయాత్రలకు, బస్టీలకు మ. వెళ్లినప్పుడు, మంచి నీటి గురించి అక్కడ ప్రజలలో మాట్లాడము. నెల రోజులలో వాటర్ పైప్‌లైన్ వేయిస్తాము, మీకు మంచి నీటిని తెప్పిస్తామని వారికి చెప్పినప్పుడు, అయ్యా, ఎంఎల్ఏ గారు నీటి గురించి మీరు టెన్షన్ పడడండి, ముఖ్యమంత్రి గారు మాకు మా ఇచ్చారు, కచ్చితంగా ఎండాకాలం మాకు నీళ్లు తాగిస్తారు, ఆ నమ్మకం, విశ్వాసం మాకు ఉందని ప్రజలు చెప్పిన సంగతిని మీ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాను. జిహెచ్ఎమ్సిలో ఉన్న ఈ ప్రాంతాలను గతంలో పట్టించుకోలేదు. గతంలో ఎంఎల్ఏలు, మంత్రులు, ముఖ్యమంత్రులు ఎవ్వరూ పట్టించుకోలేదు. ఇప్పుడు ముఖ్యమంత్రి గారు అడగకుండానే అన్ని సౌకర్యాలను కల్పించిన సంగతిని మీ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాను. రోడ్ల గురించి చెప్పారు. జిహెచ్ఎమ్సి పరిధిలో 1500 పైచిలుకు నోటిఫైడ్ స్లమ్స్ ఉంటే అందులో సగానికి పైగా జనం దేశం నలుమూల నుండి పొట్ట చేత పట్టుకొని, ఉపాధి కోసం వచ్చి, గుడిసెలు వేసుకొని ఉంటున్నారు. అలాంటి బస్టీలలో చాలా బస్టీలకు రోడ్ కనెక్టివిటీ లేని సంగతిని మీ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాను. జగద్గిరిగుట్ట, కైసర్‌నగర్, దేవేందర్‌నగర్, శ్రీకృష్ణనగర్‌లలో బస్సులు వెళ్లడానికి రోడ్లు లేవు. 2014లో ముఖ్యమంత్రి గారు దృష్టిపెట్టి అలాంటి ప్రాంతాలకు రోడ్లు వేసి ప్రజల సమస్యలను తీర్చారని మనవి చేస్తున్నాను. ఇప్పటికీ ఇంకా కొన్ని ప్రాంతాలలోని ప్రజలు సంతృప్తికరంగా లేరని, ఇంకా కొన్ని బస్టీలకు రోడ్లు లేవని మీ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాను. కొన్ని ప్రాంతాలకు సంబంధించిన రోడ్లకు ఫారెస్ట్ క్లియరెన్స్ లేక రోడ్ల పనులు ఆగిపోయాయి. ఆ విషయం గురించి జిహెచ్ఎమ్సి అధికారుల దృష్టికి తీసుకెళ్లడం జరిగింది. దేశంలోనే మెరుగైన జీవనం సాగించేందుకు హైదరాబాద్ అత్యంత అనుకూలమని అంతర్జాతీయ సంస్థ మెసర్స్ విడుదల చేసినటువంటి క్వాలిటీ ఆఫ్ లివింగ్ ర్యాంకింగ్స్‌లో మొదటిస్థానం ఇచ్చిందని మీ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాను. ఇంతకు ముందు రోడ్ల గురించి డిస్కషన్ వచ్చింది. మల్కాజ్‌గిరి గురించి ఇందాక బీజేపి నాయకులు ప్రస్తావించారు. యస్ మేము కూడా చూసము. ఎల్‌బీనగర్, రాజేంద్రనగర్‌లో గత ప్రభుత్వాల అనాలోచిత నిర్ణయం వల్ల వాటర్‌పైప్‌లైన్స్ శాంక్షన్ చేసి, రోడ్లు వేసిన తరువాత రిస్టోరేషన్ సంగతి మరచిపోయారు. మా దగ్గర పెరిఫెరిల్ నర్మిల్‌లో

ఈ ఫైవ్ లైన్స్ వేసిన తరువాత రెస్టోరేషన్ పనులు పూర్తి కావాలని స్పష్టమైన ఆదేశాలు మంత్రి గారు జారీచేశారని మీ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాను. ఈ మధ్య రీసెంట్ గా కేంద్ర కాలువ్య నియంత్రణ మండలి ఒక సర్వే చేసింది. 2020 నాటికి ఏ విధంగా ట్రాఫిక్ పెరుగుతుందో చూస్తే మనకు ఆశ్చర్యం కలిగిస్తోంది. ప్రస్తుత గణాంకాల ప్రకారం రోజుకు నలభై లక్షల వాహనాలు రోడ్ల పైన తిరుగుతున్నాయి. సమగ్ర కుటుంబ సర్వే ప్రకారం మన జనాభా 78 లక్షలు అధ్యక్షా. అంటే, ఇద్దరికీ ఒక వాహనం ఉన్నట్లు అర్థం అవుతోంది. 2020 నాటికి డెబ్బై లక్షల వాహనాలు తిరుగుతాయని స్పష్టమైన నివేదికలు వచ్చాయి. మంత్రి గారు దూరదృష్టితో ఎన్ఆర్ఓపి, రోడ్ కనెక్టివిటీ , జంక్షన్స్ ఇంప్రూవ్మెంట్ ఫ్లైవర్స్ ని అభివృద్ధి చేసినందుకు వారికి ప్రత్యేకంగా అభినందనలు తెలుపుతున్నాను. నగరంలో పొల్యాషన్ రోజురోజుకీ పెరిగిపోతుంది. ఈ విషయమై, మంత్రి గారు నగర ఎంఎల్ఏలతో సమావేశం ఏర్పాటు చేస్తామని చెప్పారు. మా ప్రాంతంలో పారిశ్రామికవాడలు ఎక్కువగా ఉన్నాయి. ట్రాఫిక్ కాలువ్యంతోపాటు, పరిశ్రమల నుండి వెలువడే కాలువ్యం ఎక్కువైపోతుందని మీ ద్వారా మంత్రి గారికి తెలియజేస్తున్నాను. ప్రజాఆరోగ్యంపై తీవ్ర ప్రభావం చూపే నైట్రోజన్ డైఆక్సైడ్ మన నగరంపై విరుచుకుపడుతుంది. అది పది సంవత్సరాలలో నాలుగు రెట్లు పెరిగింది. కేంద్ర కాలువ్య నియంత్రణ మండలి నిర్వహించిన సర్వే ప్రకారం, 2002లో గాలిలో కలిసి నైట్రోజన్ డైఆక్సైడ్ పరిమాణం 36.89 టన్నులు ఉంది. ఇప్పుడు దాని పరిమాణం 120 టన్నులకు చేరినట్లుగా గుర్తించారు. గడువు తీరిన వాహనాల వల్ల, కత్తి ఇంధనం వల్ల, ఇండస్ట్రీస్ వల్ల వెలువడే పొల్యాషన్ దీనికి కారణం అని గుర్తించారు. మంత్రి గారు రెడ్ జోన్ లో ఉన్నటువంటి ఇండస్ట్రీస్ ను రింగ్ రోడ్ బయటకు తరలిస్తామని మంత్రి గారు చెప్పారు. దేశంలో ఉన్నటువంటి నగరాలతో పోల్చుకుంటే కాలువ్యం మన హైదరాబాద్ లో తక్కువగా ఉన్నా రాబోయే ప్రమాదాన్ని గుర్తించవలసిన అవసరం ఉందని మీ ద్వారా మంత్రి గారిని తెలియజేస్తున్నాను. ప్రజాఆరోగ్యంపై ప్రభావం చూపే పరిశ్రమలను సీటీ బయటకు తరలించాలని కోరుతున్నాను. కాలం చెల్లిన వాహనాలను నిషేధించాలని కోరుకుంటున్నాను. ప్రభుత్వం అనేక విసూత్స్ కార్యక్రమాలను చేపట్టింది. శ్యానిటేషన్ విషయంలో ప్రజలలో చైతన్యం తీసుకురావలసిన అవసరం ఉంది. అనేక కార్యక్రమాలు చేస్తున్నారు కాబట్టి మంత్రి గారికి ఉన్న కమిట్మెంట్ ను నేను ఒకసారి గుర్తుచేస్తున్నాను. డీమానిటైజేషన్ విషయంలో పెద్దనోట్లు రద్దు కాగానే అటు ప్రజలకు ఇటు ప్రభుత్వానికి లాభం కలిగే విధంగా కేంద్రాన్ని

ఒప్పించారు. దీని వల్ల దేశంలోని అందరికీ ప్రయోజనం కలిగిందని ఈ సందర్భంగా గుర్తుచేస్తున్నాను. కూకట్ పల్లి, లింగంపల్లి, కుత్బుల్లాపూర్ రోడ్డును గత పది సంవత్సరాల నుండి పట్టించుకోలేదు. మంత్రి గారు తెల్లవారుజామున రెండు గంటల సమయంలో వచ్చి రోడ్ల పనులను పూర్తి చేసే విధంగా చర్యలు తీసుకున్నారు. చిన్న సమస్యల గురించి మంత్రి గారి దృష్టికి తీసుకురాదలచుకున్నాను. రాజీవ్ గృహ కల్ప ఇళ్లకు సంబంధించి ప్రజలు సంతోషంగా ఉన్నారు. రుణాలను మాఫీ చేశారు. రాజీవ్ గృహ కల్ప ఇళ్లకు వాటర్స్ ను బట్టిగా హాచ్ ఎండబ్ల్యూస్ వారు సప్లై చేస్తున్నారు. కొంత డబ్బును ఒక వ్యక్తి కలెక్ట్ చేశారు. ఆ డబ్బును అతను ఎత్తుకుపోయారు.

2.10 | రాజీవ్ గృహ కల్ప ఇండ్ల మెయింటెనెన్స్ కి సంబంధించి మ. మోటారు రిపేరు వస్తే GHMC వాళ్లను అడిగితే HMDAని అడగమంటారు. HMDAని అడిగితే నేమో ఎమ్మెల్యేగారూ ఆలోచిస్తే GHMCకి ఇచ్చేశాం, అది మన పరిధిలో లేదని చెబుతారు. హౌసింగ్ బోర్డేమో ఆలోచిస్తే GHMCకి హ్యాండ్ ఓవర్ చేశామని చెబుతారు. కాబట్టి రాజీవ్ గృహ కల్ప మెయింటెనెన్స్ ను ఎవరు తీసుకుంటారనేది స్పష్టంగా ముఖ్యమంత్రిగారు ఆదేశాలు జారీ చేయాలని కోరుతున్నాను.

LRS కు సంబంధించి చాలా దరఖాస్తులు పెండింగులో ఉంటున్నాయి. పర్మిట్స్ లు ఆలస్యం కావడానికి అది కూడా ఒక కారణం. నార్త్ జోన్ కి మొత్తానికి ఒకటే అధికారి ఉండేవారు. మేం గట్టిగా నిలదీస్తే చాలా దరఖాస్తులు పెండింగులో ఉన్నాయని అంటారు. కాబట్టి ఒక ప్రత్యేకమైన టీంను ఏర్పాటుచేసి పెండింగులో ఉన్న దరఖాస్తులన్నింటిని క్లియర్ చేయాలని కోరుతున్నాను. ముఖ్యంగా GHMC ఏర్పాటైన తరువాత ఒక మంచి నిర్ణయం ప్రకారం 18 సర్కిళ్లుగా ఉన్న GHMCని ఇప్పుడు 30 సర్కిళ్లుగా మార్చి ప్రజలకు ఒక మంచి వరాన్ని ప్రసాదించారు. ఈరోజు 30 సర్కిళ్లలో కమీషనరీతోబాటు, ఈఈలు, ఏఈలను నియమించారు. మేం గతంలో కొత్తగా ఎమ్మెల్యేలుగా ఎన్నికైనప్పుడు మమ్మల్ని ప్రజలు నిద్రపోనిచ్చేవారు కాదు. గతంలో మేం నూతనంగా ఎన్నికైనప్పుడు మేం ప్రజలకు సేవ చేయాలనుకున్నా ఏం చేయలేక చాలా నిరుత్సాహపడేశాం. గతంలో కాలనీలలో సరిగా నీళ్లు రాక, ప్రపోజర్స్ పంపించుకోలేక, పని చేసిన కాంట్రాక్టరుకు బిల్లులు రాక చాలా ఇబ్బందికర పరిస్థితులుండేవి. కానీ ఈ ప్రభుత్వం నూతనంగా ఇంజనీర్లను నియమించిన తరువాత ప్రతి డివిజన్ కీ ఒక ఏఈ ఉన్నాడు. మేం కూడా చాలా సంతోషంగా ఉన్నాము. ఎందుకంటే ఇప్పుడు

لپھوچرپ : “ہوا دوا بادی مہا نگر پور پالک سونپ
سری دیو اہی وادی کارک لاپال” گوریو

2.20

م.

کروڑوں روپے لگا کر road widening کی گئی لیکن کئی جگہ ایک دو جائیدادوں کی وجہ سے bottlenecks ہیں جو road widening کے علاقوں کو clear کیا جائے۔ اسی طرح آج GHMC میں grounds and parks کا حال بہت برا ہو چکا ہے۔ میں واضح طور پر حکومت کو یہ advise دینا چاہوں گا کہ ہر ایک کا جائیداد ہے۔ یہ راہدہ ہے، آپ کا مذہب ہے، ہر ایک کا مذہب ہے۔ مذہب اپنے گھر میں ہے۔ Playgrounds, parks and community halls آج religious places میں convert ہو رہے ہیں۔ یہ بہت بڑی چیز ہے میڈم۔ اس چیز پر حکومت کو کتنی کے ساتھ ایکشن لے کر رہنا چاہئے۔ آپ لوگوں کو ایک message دیتے ہیں playgrounds, parks and community halls عوام کی سہولت کے لئے ہیں، مجھے اپنے religion پر عمل کرنے کے لئے بہت سارے religious places ہیں۔ میں کہیں بھی جا کر کہتا ہوں۔ ہر شخص اس طریقہ سے جا کر کہتا ہے۔ ان parks, playgrounds and community halls کو جو religious places میں convert کیا جا رہا ہے، آئے والے دنوں میں ہماری سڑکوں کے لئے یہ بہت نقصان دہ ہے میڈم۔ اس پر خاص توجہ دینے کی ضرورت ہے۔ ساتھ ہی ساتھ میں یہ بھی کہوں گا کہ ڈیپل بیڈ روم کی ایکٹیم کے اندر۔۔۔

In respect of Double Bed Room House Scheme it has been estimated for 1.00 lakh houses per annum and administrative sanction has been given for the construction of 88,088 houses. Preliminary Plans have been made in 78 Slum areas for taking up construction of Two BHK Houses. Revenue Department have given clearance regarding allotment of 14.00 acres of land in 11 years and it has also decided to hand over 45.23 acres of land in 29 years to GHMC for 2 BHK Housing Scheme. In Phase – I

ms identify رہے ہیں، پھر اس پر 100% penalty لگا رہے ہیں۔ آپ اس کو revise کیجئے۔ غریب آدمی 100% نہیں بھر پایا جائے گا اور اس کے ساتھ ایک عام انسان جب 20-10 لاکھ روپے لگا کر ایک گھر بنا رہا ہے تو اس کو 25-20 ہزار فیس بھرنے میں کوئی تکلیف نہیں ہے۔ houses ہیں، ام آپ 25-20 ہزار لے کر اس کو permission نہیں دیتے، جبکہ 40-50 ہزار روپے اس سے bribe لکھتے۔ اس کے بعد اس کو اقدام کرے کسی force کرتے کہ وہ illegal construction کرے۔ میں آپ سے یہ کہوں گا کہ permission کا جو سسٹم ہے، اس کو آسان بنایا جائے۔ خاص طور پر residential houses کے معاملہ میں آپ اس کو جتنا آسان بنا سکتے ہیں بنائے۔ Illegal construction کے اندر عوام دلچسپی نہیں لیتی۔ ہاں deviations ہوتے ہیں، میں یہ مانتا ہوں لیکن کوئی نہیں چاہتا کہ اس کی محنت

GHMC
been

کی لاکھوں کی سمائی لگانے کے بعد اس کو illegal construction کہا جائے۔ ساتھ ہی ساتھ Two Bedroom houses کے معاملہ میں اس سے پہلے ملک نماء کے اندر ہم نے ایک پولیس لائن بتائی تھی۔ ہمارے ہوم منسٹر صاحب یہاں پر ہیں، انہوں نے کہا تھا کہ زمین دلائیں گے تو پرانے شہر میں housing کے لئے زمین کا بہت زیادہ problem ہے۔ تو میری ہوم منسٹر صاحب سے گزارش ہے کہ آرڈر دے کر یہ زمین GHMC کے حوالے کیجئے تاکہ اس پر Two Bedroom houses بنائے جاسکیں اور ایک message دیا جائے کہ آپ بھی پرانے شہر سے محبت اور ہمدردی رکھتے ہیں۔ ساتھ ہی ساتھ میں آپ سے یہ بھی کہنا چاہوں گا میڈم کہ funds are required for HMWS&SB آپ کو pollution کنٹرول کرنے کے لئے کئی علاقوں میں replacement of old lines into new lines کرنا ہے، لیکن HMWS&SB کے پاس فنڈز نہیں ہیں۔ میں حکومت سے کہوں گا کہ وہ HMWS&SB کو فنڈز دیں تاکہ پرانے لائنس کو replace کیا جائے، اور اسی طرح City Central Library ہماری ایک شناخت ہے۔ آج e-library وغیرہ ہر چیز کیلئے آپ اقدامات کر رہے ہیں، اس کے سامنے water tank بنا کر اس heritage کو دیا گیا۔ کم سے کم ہماری جو شناخت ہے، renovate کر کے، اس کو اچھے طریقہ سے develop کیا جائے تاکہ ہماری جو پرانی یادیں ہیں وہ باقی رہیں۔ اس کے ساتھ ہی ساتھ میں حکومت سے یہ بھی کہنا چاہوں گا کہ آج حیدرآباد کو pollution سے بچانے کی ضرورت ہے۔ GHMC نے کہا تھا کہ گریٹر حیدرآباد میں noise pollution وغیرہ کی وجہ سے شہر میں لوگوں کو کئی تکلیف ہو رہی ہے۔ میں آخر میں آپ کے ذریعہ منسٹر صاحب سے یہی کہنا چاہوں گا کہ اس سے پہلے میٹنگ میں یہ کہا گیا تھا میٹرو ریل والوں نے کچھ دن پہلے ایک notification جاری کیا کہ فلگنگ پور راستہ کے پاس کی روڈ بند کر دی جائے گی۔ میڈم، گول نا کہ میں ہم 100 فٹ کی ایک روڈ نکال کر لائے۔ وہاں پر سڑک کے بازو چھوڑ دیاں ہیں جو 30-40 فٹ کی bottleneck بن گئی ہیں۔ سب سے زیادہ مڑاؤ اگر کسی برج پر ہے تو وہ چار گھاٹ برج پر ہے۔ اگر میٹرو ریل والے یہ روڈ بند کر

لائے، لیکن جو روڈ ہے اس کو کچھ کر سکتے۔ آپ 40 فٹ پر میٹرو ریل ویسے ہی لے کر آجائیں گے، نیچے کی عوام کتنی بھی suffer ہو، اس سے ہمیں کوئی تعلق نہیں ہے، لیکن اوپر سے میٹرو ریل چلنا بولے تو یہ بات ناقابل قبول ہے۔ MIM نے جس روڈ کو propose کیا، اگر آپ اس روڈ پر میٹرو ریل لارہے ہیں تو بہت اچھی بات ہے، کسی کو disturb نہیں ہوگا۔ اگر آپ اس روڈ پر نہیں لانا چاہ رہے ہیں، وہی روڈ پر لانا چاہ رہے ہیں تو ہم کہیں گے کہ road widening کیجئے۔ Road widening کو آپ کس طریقہ سے کرتے ہیں، اس کا پلان کیجئے، کیونکہ وہاں پر بہت سارے religious structures بھی ہیں۔ میڈم، اس کے ساتھ ہی ساتھ میں یہ بھی کہوں گا کہ آج کی slums میں unassessed properties ہیں، لوگ voluntarily assessment کروانا چاہ رہے ہیں۔ ہم سے بھی لوگ جا کر assessment کروا رہے ہیں۔ تو میں آپ کے ذریعہ منسٹر صاحب سے گزارش کروں گا کہ جو آج تک ٹیکس نہیں بھرتا تھا، جو assessment نہیں کروا تھا، وہ assessment کروانے کے لئے جب سامنے آ رہا ہیں تو محکمہ اس کو پچھلے چھ سال سے ٹیکس دینے کے لئے کہہ رہا ہے۔ یہ کہاں کا انصاف ہے؟ کوئی voluntarily assessment کروانا چاہ رہا ہے اور آپ بھی جا کر unassessed properties کا assessment کر رہے ہیں تو assessment کیجئے اور اسی سال سے ٹیکس لینا شروع کیجئے۔ slums کے اندر جو ٹیکس لگتا ہے وہ لگائے، حکومت نے GHMC elections کے وقت بہت اچھا اقدام کیا تھا کہ تمام کا ٹیکس کم کیا اور کئی لوگوں کا ٹیکس معاف کیا۔ لیکن معاف کرنے کے ساتھ ساتھ officials جو پالیسی بنا رہے ہیں، جس کا ٹیکس 200 روپے تھا، اس کو معاف کیا جائے، معاف کرنے کے بجائے ان کا ٹیکس بڑھا دے رہے ہیں تاکہ وہ tax payers میں آجائے، یہ پالیسی چل رہی ہے۔ اس کے اوپر حکومت کو چاہئے کہ وہ دیکھے۔ اور میڈم، illegal constructions پر آپ جو penalty لگا رہے ہیں، penalty لگا کر ایک تو ٹیکس بڑھا

2.30 **శ్రీ సున్నం రాజయ్య(భద్రాచలం):-** అధ్యక్షా, మంత్రి మ. గారు 15 పేజీల నోట్‌లో నగర అభివృద్ధి గురించి తెలియజేశారు. కోటి జనాభా ఉన్న నగరం అభివృద్ధి చెందాలంటే రోడ్లు, మంచినీరు, విద్యుత్తు కావాలి. నగర నిర్మాణానికి రాళ్లు ఎత్తిన కూలీలు, చమటోడ్డి పని చేసిన కార్మికులు వారి నివాస ప్రాంతాల గురించి సౌకర్యాలను కల్పించడంలో పూర్తిగా అన్యాయం జరుగుతోంది. ఇది చాలా దుర్మార్గం. హైదరాబాదు నగర అభివృద్ధి అంటే గత పాలకుల మాదిరిగా హైటెక్ సిటీ, నక్సోరోడ్లు, జూబ్లీ హిల్స్, బంజారా హిల్స్ వంటి ప్రాంతాలనే అభివృద్ధి చేయడం కాకుండా మిగిలిన ప్రాంతాలను కూడా అభివృద్ధి చేయాల్సిన అవసరం ఉంది. మహా నగరంలో పేదల పరిస్థితి దీపం క్రింద కటి మాదిరిగా ఉంది. నగరంలో పేదలు నివసిస్తున్న కాలనీలు బాగుపడాలన్నదే మా ఉద్దేశం. వారు నివసిస్తున్న కాలనీల్లో రోడ్లు, డ్రైనేజీ, విద్యుత్తు, విద్య, వైద్య సదుపాయాలు నెలకొల్పాల్సిన అవసరం ఉంది. నగరంలో సుమారు 18వందల స్లమ్స్‌లోని ప్రజలు చాలా ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. వారందరికీ డబుల్ బెడ్‌రూమ్ ఇళ్లు కట్టి ఇవ్వాలన్న అవసరం ఉంది. నిర్మించే ఇళ్లు పది అంతస్తులు కాకుండా మూడు అంతస్తుల వరకే పరిమితమైతే బాగుంటుంది. ఇప్పటికే నగరంలో ఉన్న ఉస్మానియా, గాంధీ వంటి ఆసుపత్రులు 5 నుండి 6 అంతస్తులు ఉన్నప్పటికీ వాటి మెయింటెనెన్స్ చాలా ఇబ్బందికరంగా ఉంది. హైదరాబాదు నగరంలో భీమ్‌రావ్ కాలనీ 11వందల గజాల స్థలంలో ఉంది. దశాబ్ద కాలంగా అక్కడ నివాసం ఉంటున్న పేదలు పాచి పని, కూలి పని చేసుకుని బ్రతుకుతున్నారు. వారందరినీ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం కూల్చేసింది. కూల్చేసిప్పటికీ ఆనాటి టిఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం వారికి డబుల్ బెడ్‌రూం ఇళ్లు ఇస్తామని హామీ ఇచ్చింది. ఇచ్చిన హామీని అమలు జరపాల్సిన అవసరం ఉంది. ఇళ్లు లేని వారు చాలా మంది ఉన్నారు. ల్యాండ్ రిక్విజిషన్ యాక్ట్ క్రింద జీఎమ్ఎస్ 58 ప్రకారం 5,40,000 మంది దరఖాస్తులు చేసుకున్నారు. అఖిల పక్షాలకు ముఖ్యమంత్రిగారు హామీ ఇచ్చారు కనుక ఇళ్లు లేని వారికి 120 గజాల స్థలం ఇవ్వాలి. ముషీరాబాదు ప్రాంతంలో రామ్‌నగర్ ఏరియాలో ఉన్న పేదలు వందల సంవత్సరాల నుండి ఉన్నారు. వాళ్లకు నోటీసులు ఇచ్చారు, ఇళ్లు తొలగిస్తారని వారందరూ బిక్కుబిక్కుమని ఉన్నారు. వారందరికీ హామీ ఇచ్చి ఇళ్ల స్థలాలను క్రమబద్ధీకరించాల్సిన అవసరం ఉంది.

ట్రాఫిక్ సమస్యతో కాలినడకన వెళ్లే ప్రయాణీకులు భయంతో నడవాల్సిన పరిస్థితి ఏర్పడుతోంది. కిలో మీటర్ల మేర ఉన్న ట్రాఫిక్ సమస్యతో గమ్యం చేరలేక ప్రజలు చాలా ఇబ్బంది పడుతున్నారు. ట్రాఫిక్ సమస్యను మెరుగుపరచాల్సిన అవసరం ఉంది. ఫలక్‌నామా

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

లింగంపల్లి మధ్య నడుస్తున్న ఎమ్ఎమ్టిఎస్ సుమారు లక్ష మంది ప్రయాణీకులకు ఉపయోగపడుతోంది. అదే విధంగా మెడ్చల్, ఘటకేసర్, హైటెక్ సిటీ, తెల్లపూర్, శంషాబాదు ప్రాంతాల్లో రెండువ దశ ఎమ్ఎమ్టిఎస్ రైల్వే లైన్ల నిర్మాణానికి దాదాపు రూ.816కోట్లు కేటాయించారు. ఆ కార్యక్రమాన్ని 2017 సంవత్సరం నాటికి పూర్తి చేస్తామని అన్నారు. 2017 సంవత్సరం వచ్చింది. కాని, ఇప్పటివరకు 30శాతం పనులు కూడా జరగలేదు. నత్త నడకన పనులు నడుస్తున్నాయి. ట్రాఫిక్ సమస్యను దృష్టిలో పెట్టుకుని త్వరగా పనులు పూర్తి చేస్తే ఆయా ప్రాంతాల్లోని 3లక్షల మంది ప్రజలకు రహదారి సౌకర్యం కలిగే అవకాశం ఉంది.

డ్రైనేజీ సమస్య గురించి పెద్దలందరూ కూడా మాట్లాడారు. చిన్న వర్షం వచ్చినా హైదరాబాదు నగరమంతా చెరువుల్లాగా నిండిపోయిన పరిస్థితి ఏర్పడుతోంది. రెండు మూడు రోజులు విద్యుత్తుకి అంతరాయం కలుగుతోంది. ఎమ్ఎల్ఏ క్వార్టర్ల వద్ద రోడ్లు చాలా చిన్నగా ఉంటుంది. అక్కడ కూడా నీరు పూర్తిగా నిండిపోతోంది. ఈ సమస్యపై సరైన నిర్ణయం తీసుకోవాల్సి ఉంది. సరైన నిర్మాణం, నిర్వహణ లేనందున నాలాలు మరియు మ్యాన్‌హోల్స్ పరిస్థితి అస్తవ్యస్తంగా ఉంది. అన్యాయకాండమైన చెరువులను పెద్ద పెద్ద వాళ్లు ఆధినించారు కాబట్టి, ఈ సమస్యను పరిష్కరించాలి. మంచినీటి సమస్య చాలా ముఖ్యమైనది. పేదల కాలనీలకు, శివారు ప్రాంతాలకు నీటి సరఫరా సరిగా జరగక ప్రజలు చాలా ఇబ్బంది పడుతున్నారు. వారానికి ఒక రోజు నీటి సరఫరా చేస్తూ రోజుకు 20వేల లీటర్లను మాత్రమే వదులుతున్నారు. పెద్ద పెద్ద వాళ్లు ఉన్న బంజారా హిల్స్, జూబ్లీ హిల్స్ ప్రాంతాల్లో మాత్రం 40వేల లీటర్లను వదులుతున్నారు. నగర అభివృద్ధి అంటే సమస్త ప్రజానీకం అభివృద్ధి చెందాలి తప్ప ఏ కొంత మందికో చేస్తే అది అభివృద్ధి కాదు.

కూరగాయలు, మత్స్య మార్కెట్, స్లాటర్ హౌస్‌ల నిర్మాణాలను ఆదునికరించాల్సిన అవసరం ఉంది. పాత బస్తీకి ప్రత్యేక ప్యాకేజీ ఇవ్వాలన్న అవసరం ఉంది. పాత బస్తీలోని వారికి ఇళ్ల స్థలాలు, మంచినీరు, రోడ్లు, డ్రైనేజీ సమస్యలను తీర్చాల్సిన అవసరం ఉంది. మూసీ నదిని ఆదునికరించాల్సిన అవసరం ఉంది. అసమానతలు లేకుండా అందరి విషయంలో అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు చేపడితేనే విశ్వ నగరం అవుతుందని సిపియమ్ పార్టీగా డిమాండ్ చేస్తున్నాను.

శ్రీ కె. తారక రామారావు :- అధ్యక్షా, గౌరవ సభ్యులు రాంమోహన్ రెడ్డి గారు, వెంకట్ రెడ్డి గారు, కిషన్ రెడ్డి గారు, బలాల గారు, సున్నం రాజయ్య గారు, వివేకానంద్ గారు, ఆర్ కృష్ణయ్య గారు

చాలా అంశాలు ప్రస్తావించారు. వారు ప్రస్తావించిన అంశాల గురించి చెప్పే ముందు 15 పేజీల సుధీర్ఘమైన స్టేట్ మెంట్ ఎందుకు ఇవ్వాలి వచ్చిందో చెప్పాలి. మన ముందు ఉన్న అంశం అందులో ఇమిడి ఉన్న సమస్యలు అందుకోసం ప్రభుత్వం చేపడుతున్న వివిధ కార్యక్రమాలు ప్రణాళికా బద్ధంగా ముందుకు పోతున్న తీరు, దశాబ్ద కాలం నుండి పేరుకుపోయిన సమస్యలు వాటి నివారణలు, పరిష్కారాలు అన్నీ సవివరంగా సభ ముందు, ప్రజల ముందు పెట్టాలనే ఉద్దేశంతో, ఒక మంచి ఆలోచనతో ప్రభుత్వం ఈ రకంగా సవివరమైన నివేదికను సభ ముందు పెట్టే ప్రయత్నం చేశాము.

2.40 హైదరాబాద్ నగర జిహాద్ ఎమ్ సీకి ఉన్న విశిష్టతను పెద్దలు మ. కిషన్ రెడ్డి గారు చెప్పడం జరిగింది. హైదరాబాద్ నగరానికి ఉన్న ప్రత్యేకతలు ప్రపంచంలోని అతి తక్కువ నగరాలకు ఉంటాయని వారు చెప్పిన మాటతో సంపూర్ణంగా ఏకీభవిస్తున్నాను. Today, Hyderabad is an economic engine that drives the State of Telangana. తెలంగాణ రాష్ట్రానికి హైదరాబాద్ మహా నగరం ఆర్థిక చోదక శక్తిగా ఉన్న మాట వాస్తవమని తెలియజేస్తున్నాను. ఈ సందర్భంలో ఒక ఉదంతాన్ని సభ్యులతో పంచుకోదలుచుకున్నాను. గతంలో తత్య నాదేళ్ల గారు హైదరాబాద్ కు వచ్చినప్పుడు వారితో కలిసి మాట్లాడుతున్న సమయంలో వారొక మాట చెప్పారు. ఈ రోజు మైక్రోసాఫ్ట్ సంస్థ ప్రపంచంలోని 180 దేశాల్లో వారి కార్యకలాపాలను సాగిస్తూ, 180 దేశాల్లోనూ ఆ సంస్థకు కార్యాలయాలు ఉన్నాయి. కానీ మైక్రోసాఫ్ట్ సంస్థ ఆదాయాన్ని గమనించినట్లైతే, 70 శాతానికిపైగా ఆదాయం కేవలం 80 నగరాల్లో నుంచే వస్తోంది. ఈ విషయాన్ని నేనెందుకు చెబుతున్నానంటే, మన రాష్ట్రానికి సంబంధించి 45% of the GDP of the State of Telangana comes from the City of Hyderabad. దాదాపు 33 శాతం జనాభా, 33 నుంచి 35 శాతం ఫ్లోటింగ్ జనాభాను తీసుకుంటే దాదాపు 40 శాతం జనాభా మేనుకోవచ్చు, దాదాపు కోటి జనాభా, అంటే తెలంగాణలోని మూడవ వంతుకు పైగా జనాభా కొలువైన నగరం హైదరాబాద్, రాష్ట్ర ఆదాయానికి 45 శాతం జిడిపి ఇచ్చే నగరం కనుక ఇంత ముఖ్యమైన నగరం విషయంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చాలా చిత్తశుద్ధితో, చాలా ఆలోచనాత్మకంగా, ఆచరణాత్మకమైన ప్రాతిపదికలు, ప్రణాళికబద్ధమైన పద్ధతితో ముందుకు పోతోంది. చాలా మందిలో ఒక అపోహ ఉన్నది. హైదరాబాద్ అంటేనే ఒక హైటెక్ సిటీ అన్నట్లు సున్నం రాజయ్య గారు మూస పద్ధతిలో నిమగ్న చేశారు. నిమగ్న కోసం నిమగ్న అనే ధోరణిలో హైటెక్ సిటీ అంటే హైదరాబాద్, హైదరాబాద్ అంటే బంజారా హిల్స్, జూబ్లీ హిల్స్ కాదు చాలా ఉన్నదనేది వాస్తవం, హైదరాబాద్ అంటే ఈ

రోజు జూబ్లీ హిల్స్, బంజారా హిల్స్, ఎమ్ సి హెచ్ కాదు, ఈ రోజు హైదరాబాద్ డెఫినేషన్ మారిపోయింది. ఈ రోజు హైదరాబాద్ అంటే జిహాద్ ఎమ్ సీ కూడా కాదు. హెచ్ ఎమ్ డి వచ్చిన తరువాత హైదరాబాద్ భూభాగాన్ని పరిశీలిస్తే, దాదాపు హైదరాబాద్ కొత్తగా ఏర్పడిన 11 జిల్లాల్లోకి హెచ్ ఎమ్ డి పరిధి తెలంగాణలో 7000 చ.కి.మీ. భూభాగంలో విస్తరించి ఉన్నది. కాబట్టి మనం చేసే ఆలోచనలు, కల్పనలు, భవిష్యత్ ప్రణాళికలు ఆ దృష్టితో ఉండాలి తప్ప కేవలం నిమగ్న కోసం నిమగ్న అన్నట్లు ఈ రోజు చాలా మంది సభ్యులు చాలా మాట్లాడారు. వారు చేసిన ఏ ఒక్క నిమగ్న పట్ల నేను రాజకీయ ప్రతి నిమగ్న చేయను. నిమగ్న చేయచ్చు, కానీ నేను చేయను. రాజకీయాల కోసం మాట్లాడాలంటే నేను 57 సంవత్సరాలు ఎవరేమి చేశారు, గత పాలకులు ఏమేమి చేశారు, గత పాలకుల పాపం, గత పాలకులు ఏమేమి చేయబోయారన్న విషయాలన్నిటినీ చదవాల్సి వస్తుంది. ఆ విషయాల్లోకి వెళితే, అప్పుడు చర్చ కాకుండా రచ్చ అవుతుందనే విషయం నాకు తెలుసు. కాబట్టి వాటి జోలికి పోకుండా, వారికి ముందుగా వారికిచ్చే కమిటీ మెంట్ ఒకటి ఏమంటే, ఇంత గొప్ప మహానగరానికి 425 సంవత్సరాల పైచిలుకు చరిత్ర ఉన్న మహానగరం, అదృష్టవశాత్తూ భవిష్యత్ ఉన్న ఈ మహానగరం, మహానగరాభివృద్ధి పట్ల రాష్ట్ర ప్రభుత్వం, ముఖ్యంగా ముఖ్యమంత్రి గారు చాలా స్పష్టమైన ఆలోచనలతో, చాలా స్పష్టమైన ప్రణాళికలతో ఉన్నారు. ఆ విషయంలో ఎవరికి దిగులు కానీ, రెండో అభిప్రాయం అవసరం లేదు. ఏ మాటైతే మా విజన్ లో చెప్పామో, హైదరాబాద్ ను విశ్వ నగరంగా చూడాలని కలలు కంటున్నామని చెప్పామో, దానికి కల్లుబడి ఉన్నామని సభకు మరొకసారి ప్రత్యేకంగా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

(కొంతమంది టీఆర్ఎస్ సభ్యుల నుంచి హర్ష ధ్వనాలు)

ఈ మహా నగరానికి మహమ్మద్ కులీకుతుబ్ షా ముగ్గుపోసినప్పుడు, ఆనాడు అన్నారుట “యా అల్లా ఒక చెరువు నిండి ఏవిధంగా చేపలతో కళకళాడుతూ జీవరాశితో కళకళలాడుతూ ఉండాలని” కోరుకుంటున్నామో, అదే పద్ధతిలో మా హైదరాబాద్ ఆబాద్ కావాలని ప్రజలతో కళకళలాడుతుండాలని, బ్రహ్మాండంగా ఉండాలని కోరుకున్నాడంట. కనుక ఈ రోజు ఆ కంసెప్ట్ రిందని చెప్పకతప్పదు. ఈరోజు 425 సంవత్సరాల తరువాత హైదరాబాద్ ఒక మహానగరంగా విస్తరించి, కోటి పైచిలుకు జనాభాకు ముఖ్యంగా ఉన్నది. భారతదేశంలో ఉన్న మెట్రోల్లో హైదరాబాద్ మంచి మెట్రోగా మనగల్గుతుందంటే డెఫినేట్ గా మంచి పురోగతిని సాధించినట్లని తెలియజేస్తున్నాను. కాకపోతే ఈ రోజు మాట్లాడిన ప్రతి సభ్యుడు,

ప్రతి గౌరవ ప్రజాప్రతినిధులందరి బాధ కూడా ఒకటే, అన్ని విషయాలను ఇంకా ప్రణాళికబద్ధంగా, మన వ్యవస్థలో ఉన్న లోటుపాట్లను సవరించుకుంటూ ముందుకు పోతే బాగుంటుందనే భావనేదైతే వ్యక్తం చేశారో, దానిని డెఫినెట్ గా సద్విమర్శగా, మంచి సూచనగా, మంచి ఆలోచనగా తీసుకుని, ఆ కోణంలో ముందుకు పోతామని తెలియజేస్తున్నాను. గౌరవ సభ్యులు రాంమోహన్ రెడ్డి గారు చర్చను ప్రారంభిస్తూ టిఆర్ఎస్ మేనిఫెస్టోలో చాలా అంశాలు చెప్పారని, అవన్నీ ఏమయ్యాయని అన్నారు. నోట్లో చెప్పినట్లు ప్రణాళికబద్ధంగా ముందుకు పోతున్నాము. ఏ కార్యక్రమాన్ని హైదరాబాద్ మహానగరంలో తీసుకోవాలన్నా, మన వనరులు, వాటి లభ్యత, వాటిని ఏరకంగా ఖర్చు పెట్టాలి, వాటిని ఏరకంగా ఖర్చుపెడితే సమాజంలోని అన్ని వర్గాల ప్రజలకు లాభం జరుగుతుందనే ఆలోచనతో, ముందుకు పోవాల్సిన అవసరం ఉన్నది. హైదరాబాద్ మహానగర పరిస్థితిని ఒకసారి గమనించినట్లైతే నేను ఏ ఒక్కరిని నిందించడం లేదు, గతంలో వీరు, వారు పాలించారని వారి జోలికి పోను. నగరం చూడటానికి మాత్రం చాలా అందంగా ఉంది, కానీ సమస్యలు మాత్రం చాలా చాలా ఉన్నాయి. హైదరాబాద్ లో చాలా సాధారణంగా చెప్పకునే సామెత “ఊపర్ శేర్వానీ అందర్ పరేషీ”. హైదరాబాద్ పరిస్థితి కూడా అలా ఉంది, ఈ విషయంలో ఎవరిని తప్పు పట్టడానికి వీలు లేదు. ఎప్పటికప్పుడు ఎవరి ప్రయత్నాలు వారు చేసినప్పటికీ, ఈ రోజు పెరుగుతున్న జనాభా మరియు వారి అవసరాలకు సరిపడ మౌలిక వసతులు హైదరాబాద్ లో లేవనే మాట నిర్మోహమాటంగా ఒప్పుకోక తప్పని అంశమని తెలియజేస్తున్నాను. ఈరోజు నిజంగా వాన కురిస్తే దారి, మోరి ఒకటయ్యే పరిస్థితి. వర్షాకాలంలో మొన్నటికి మొన్న హైదరాబాద్ లో రెండు రోజుల్లో 40 సెంటిమీటర్ల వాన కురిస్తే, తట్టుకునే పరిస్థితిలో లేదు, అంటే 40 సెంటిమీటర్లకంటే, 10 నుంచి 15 సెంటిమీటర్లు ఎక్కువ పడితే, చెన్నై మాదిరిగా 15 రోజుల పాటు అతలకుతలమయ్యే పరిస్థితి ఉండేది వాస్తవమని, ఈ రోజున్న పరిస్థితులు అలాంటివని తెలియజేస్తున్నాను. హైదరాబాద్ మహానగరంలో తెలంగాణ ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత కొన్ని విషయాల్లో మార్పు వచ్చింది, ఇంకా మార్పు రావాల్సి ఉంది. మన దగ్గర ఉన్న సివరేజీ వ్యవస్థకు సంబంధించి, ఎప్పుడు ఏ మురికి కాలువ వేయడం జరిగింది? ఏ ప్రాంతంలో ఏ లైన్ ఎప్పుడు వేశారనే విషయాలకు సంబంధించి ఇదమిద్దమైన ప్రాథమికంగా అంచనా, అప్రాక్సిమేషన్ ఉంది తప్ప, కచ్చితంగా ఈ పైప్ లైన్ ఇప్పుడు వేశారు, దీని జీవితకాలం ఇంత, తదనంతరం దానిని ఆటోమేటిక్ గా రిఫ్లేష్ చేయాలనే ప్రణాళిక మొన్నటిదాక లేదు.

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

తెలంగాణ ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత, మౌలిక వసతులు, వాటర్స్ టైమ్ లైన్ వ్యవస్థ ఏమిటి, సివరేజీ వ్యవస్థ ఏమిటి, కోటి జనాభా ఉంటే ఎన్ని మార్కెట్లు ఉండాలి? కోటి జనాభా ఉంటే ఎన్ని ఆటస్థలాలు ఉండాలి? ఎన్ని స్కూళ్ళ వాటికలు ఉండాలి? ఎన్ని క్రిమిటోరియమ్స్ ఉండాలి? ఎన్ని ఖబరస్థాన్లు ఉండాలనే మౌలిక వసతుల విషయాలపై గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారు ఇదే శాసనసభలో గతంలో చెప్పారు. **Municipal Administration is not a glamorous job. Municipal Administration is a very non-glamorous job.** కిస్స రెడ్డి గారు మాట్లాడిన సమయంలో వారి గుండెల్లోనుంచి ఆవేదన వచ్చిందని, వారు చెప్పిన చాలా విషయాలతో నేను ఏకీభవిస్తున్నాను. డెఫినెట్ గా సంస్కరణలు రావాలి, మార్పులు చేర్పులు రావాలనే వాటిని అంగీకరించి తీరాల్సిన అంశాలని తెలియజేస్తున్నాను. గతంలో పైపైన్ మాత్రమే కాస్మిటిక్ ఇంప్రూవ్మెంట్స్, కాస్మిటిక్ డెవలప్మెంట్స్ జరిగాయే తప్ప, లోతుగా పరిశీలన, లోతుగా ఆపరేషన్స్ అండ్ మెయింటెనెన్స్ పట్ల ఒక సవివరమైన విశ్లేషణ, దానికి తగిన కార్యాచరణ జరగలేదు. కానీ ప్రస్తుతం గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారి నేతృత్వంలో ఆ కార్యక్రమం జరుగుతున్నందున, కొంత సమయం వట్టనచ్చు. అందుకే ఈ నోట్లో నేను చెప్పాను, **Rome is not built in a day.** నగరం విశ్వ నగరం కావాలంటే కొంత మంది హాస్యానికి మాట్లాడుతుంటారో, లేక నగరాన్ని మనం కించపరుచుకోవడం వల్ల వచ్చేదేమిటనే విషయం నాకైతే అర్థం కాదు, వస్తేగిస్తే కొంత రాజకీయ ప్రయోజనం వస్తుందన్న విధంగా ఎద్దేవ చేస్తూ సభ బయట విశ్వనగరం చేస్తామన్నారు, ఇదా విశ్వనగరమని మాట్లాడుతున్నారు. విశ్వనగరాలు ఒవర్సైట్ తయారు కావు. కొంతమంది ముంబైని షాంఘై చేస్తామని కూడా అన్నారు, అనగానే అయిపోదు కదా, ఒకాయన ఏమీ లేని చోట సింగపూర్ చేస్తామని మాట్లాడుతున్నారు. దాని జోలికినద్దు బ్రదర్స్. నేను సంస్కారవంతంగా మాట్లాడే ప్రయత్నం చేస్తుంటే.....

(కొంతమంది టిడిపి సభ్యుల నుంచి అంతరాయం)

ఎవరు గాలిలో మేడలు కడుతున్నారు, గ్రాఫిక్స్ చూపిస్తున్నారు, ఎవరు సినిమా డైరెక్టర్ల దగ్గరకు పోతున్నారు, ఎవరు లేని చోట అభూతకల్పనలు కల్పించి, లేని మహానగరాలను సృష్టిస్తామనే బిల్డ్స్ ఇస్తున్న విషయాల జోలికి వెళితే చాలా మంది ఇబ్బంది పడుతారు, వాటి జోలికి పోను. కనుకనే గత పాలకుల గురించి మాట్లాడటం లేదు.

2.50 | విశ్వనగరాలు రాత్రికి రాత్రి రావు. సమయం పడుతుంది. మ. తప్పకుండా సుమారు 7,8 సంవత్సరాల సమయం పడుతుంది. మాకు సమయం ఇవ్వండి తప్పకుండా మార్పు చేసి

చూపిస్తామని మేమే స్వయంగా ప్రజలకు ఎన్నికల సమయంలో చెప్పాము. తప్పకుండా ఆ మార్పు చేసి చూపిస్తాము. ఈ రెండున్నర సంవత్సరాలల్లో ఏ ఒక్కటి మార్పూరని కిషన్ రెడ్డిగారు అన్నారు. కిషన్ రెడ్డిగారు, చరిత్రలో ఏనాడు లేనంత గొప్పగా 150 సీట్లకు 99 సీట్లతో ప్రజలు అమాంతంగా మమ్మల్ని గెలిపించారా? అంబర్ పేటలో ఏమి మారలేదా? ఒకసారి ఆలోచించండి? కంటెంట్ కోసం ఇందిరాపార్క్ లో లక్ష్మణ్ గారి నియోజకవర్గంలో ధర్నాలు చేసిన రోజులు మరచిపోయారా? రెండు మూడు సంవత్సరాల క్రితం కంటెంట్ కోసం పారిశ్రామికవేత్తలు ధర్నాలు చేశారు. ఈ రోజు ఎర్రటి ఎండాకాలంలో కూడా కంటెంట్ పోకుండా 24 గంటల నాణ్యమైన కంటెంట్ ను తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఇస్తున్నది. అది ఈ ప్రభుత్వంలో హైదరాబాద్ కు లభించిన విజయం కాదా? ఇన్స్టర్క్స్ పోయి, జనరేటర్లు పోయి, అపార్ట్ మెంట్లలో డీజిల్ కోసం లక్షల రూపాయలు ఖర్చు పెట్టే పరిస్థితి పోయి అపార్ట్ మెంట్ వాసులు అంబర్ పేట్ లో బాగుపడలేదా? లాభం జరగలేదా? ఏమి జరగకుండానే ఓట్లు వేయడానికి ప్రజలు అమాయకులా? దయచేసి ఆలోచించండి. విమర్శ చేయండి. సద్విమర్శగా తీసుకుంటాము. ఏమి జరగలేదని రాయి ఎత్తివేసినట్లు మాట్లాడితే అది కర్వే కాదు. మరొక మాట కూడా నేను చెబుతాను.

(కొంత మంది టిడిపి, బిజెపి పార్టీ సభ్యుల నుంచి అంతరాయం)

శ్రీ కె.తారకరామారావు:- అధ్యక్షా, రేవంత్ రెడ్డి గారికి మైక్ ఇవ్వండి ఆయన ఏదో చెప్పాలంటున్నారు.

శ్రీ ఎ.రేవంత్ రెడ్డి(కొడంగల్):- అధ్యక్షా, ఆయన అన్ని అసత్యాలు చెబుతున్నారు.

శ్రీ కె.తారకరామారావు:- అధ్యక్షా, అసత్యాలు విషయానికే వస్తే ఇదే సభ్యుడు ఇదే సభలో ఆంధ్ర అధికారులు ఇచ్చిన తప్పుడు లెక్కలతో విద్యుత్ విషయంలో అసత్యాలు చెప్పి ఈ రోజు వరకు ఆ విషయంలో వివరణ ఇవ్వలేని దుస్థితిలో ఉన్నారు.

(కొంత మంది టిడిపి సభ్యుల నుంచి అంతరాయం)

మేడమ్ డివ్యూటీ స్పీకర్:- రేవంత్ రెడ్డిగారు మీరు కూర్చోండి.

శ్రీ కె.తారకరామారావు:- అధ్యక్షా, ఈ చిలుక మనదే కానీ పలుకు మాత్రం వరాయి రాష్ట్రం పలుకు. అదే వచ్చిన ఇబ్బంది. బ్రీటీష్ వాళ్లు భారతదేశాన్ని వదిలిపెట్టిపోయారు. కానీ, పోతూపోతూ కొన్ని అవశేషాలు వదిలిపెట్టిపోయారు. ఇది కూడా అలాంటి పరిస్థితి.

వాళ్ల నాయకులు తట్టా,బుట్టా సర్దుకొని పోయారు. కానీ, కొన్ని అవశేషాలను వదిలి వెళ్లి పోయారు. అవి మాత్రం ఎక్కడ లేని హడావిడి చేస్తున్నాయి.

(కొంత మంది టిడిపి సభ్యుల నుంచి అంతరాయం)

వారు అంతలా ముచ్చటపడితే వారికి మాట్లాడటానికి అవకాశం ఇవ్వండి. వారు ఏ అంశం గురించి అడిగినా మేము సమాధానం చెప్పడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాము. వాళ్ల నాయకుడే వెళ్లిపోయిన తర్వాత కొంత మంది ఈ రోజు ఎగిరెగిరి పడుతున్నారు.

హైదరాబాద్ నగరంలో ఏమి మెరుగుపడిందని కిషన్ రెడ్డిగారు అన్నారు. ప్రతి ఎండాకాలంలో హెచ్ఎండ్ బ్యూనెస్ ని ముందు ఖాళీ కుండల ప్రదర్శన మరచిపోయారా? హైదరాబాద్ లో పానీపట్టు యుద్ధాన్ని మరచిపోయారా? తెలంగాణ ప్రభుత్వం వచ్చిన తర్వాత కృష్ణా ఫీజ్ 3, గోదావరి ఎత్తిపోతల పథకాలను సకాలంలో పూర్తి చేశాము. రక్షణ శాఖ, రైల్వే శాఖ, అటవీ శాఖ, ఎన్నో అవాంతరాలను అధిగమించి సకాలంలో వేసవికాలంలోనే నీళ్లు ఇచ్చి హైదరాబాద్ లో పానీపట్టు యుద్ధాలు లేకుండా తెలంగాణ ప్రభుత్వం చేసింది. ఈ విషయం వాస్తవం కాదా? వాటర్స్ సెన్ట్ మెరుగుపడలేదా? శాంతి భద్రతలు మెరుగుపడలేదా? పార్లమెంట్ లో రాజ్యసభలో సహా ఆనాడు పెద్దపెద్ద నాయకులు ఏమి మాట్లాడారు. వారి పేర్లు చెబితే ఇబ్బంది పడతారు. హైదరాబాద్ ఏర్పడితే శాంతి భద్రతల విషయంలో ఇబ్బంది పడవలసి ఉంటుంది. ఇక్కడ ఉన్న వాళ్ల మీద ఇది జరుగతుంది. అది జరుగుతుందని అన్నారు. ఏమైంది ఈ రోజు. మెన్న బెంగళూరులో ఏమైయిందో మీరు చూశారు. అక్కడ చివరకు ఒక కన్వెర్ట్ పెట్టుకుందామంటే పర్మిషన్ ఇవ్వడం లేదు. బొంబాయి పోలీసులు భయపడ్డారు. కానీ, హోంశాఖా మంత్రి నాయని నర్సింహారెడ్డి గారి నేతృత్వంలో హైదరాబాద్ పోలీసులు ముందుకు వచ్చి మా పోలీసు యంత్రాంగం మీద మా ప్రజల మీద మాకు ఉన్న నమ్మకానికి చిహ్నంగా ఈ రోజు దేశంలో ఎక్కడా జరగని విధంగా శాంతి భద్రతలు అద్భుతంగా అదుపులో ఉన్నాయి. నేరాలు తగ్గయి కాబట్టే ఈ రోజు ఇన్ వెస్టిగ్స్ కూడా బ్రహ్మాండంగా వస్తున్నారు. ఇన్ వెస్టిగ్స్ రారు, ఉన్న వాళ్లే పోతారు అని ఆనాడు కొంత మంది అన్నారు. ఈ రోజు భారతదేశంలోనే ఇజ్ ఆఫ్ డూయింగ్ బిజినెస్ లో కూడా తెలంగాణ నెంబర్ 1 స్థానంలో ఉందంటే ఖచ్చితంగా హైదరాబాద్ లో మెరుగుపడడం శాంతి భద్రతలు కూడా దానికి కారణం. ఒకటి కాదు చెప్పకుంటే పోతే చాలా చెప్పాల్సి వస్తుంది కిషన్ రెడ్డిగారు. ఊరికే ప్రజలు ఓట్లు వేయరు. ప్రజలు అమాయకులు కారు.

శ్రీ జి.కిషన్ రెడ్డి:- నేను అడిగిన అంశాల గురించి చెప్పండి.

శ్రీ కె.తారకరామారావు:- మీరు అడిగిన విషయాలు చెబుతాను. అడగనివి కూడా చెబుతాను. మేము ప్రభుత్వ పరంగా ప్రజలకు ఏమి చేశామో చెప్పాల్సిన బాధ్యత మాపై ఉన్నది. ఏమి చేశారని మీరు అడిగారు. ఏమి చేశామో చెప్పాలి కదా?

శ్రీ జి.కిషన్ రెడ్డి:- జిహచ్ఎంసి ఏమి చేసిందో చెప్పండి.

శ్రీ కె.తారకరామారావు:- సమయం ఉంది తప్పకుండా చెబుతాము. ఓపిక ఉండాలి. మీరు ఒక్కరే సమారు 40 నిమిషాలు మాట్లాడారు. మా సభ్యులు పది నిమిషాలు మాట్లాడారు. మీకు ఆ మాత్రం ఓపిక లేకుంటే ఎలా? స్వచ్ఛ హైదరాబాద్ ఏమైందని వారు అడిగారు. మేము స్వచ్ఛ హైదరాబాద్ అని పుర్లు పట్టుకొని ఫోటోలకు పోజులు ఇచ్చి అవతలికి పోలేదు. చాలా మంది ఆ పని చేశారు. స్వచ్ఛ హైదరాబాద్ అంటే ఎలా చేయాలో ఈ దేశానికి ఆదర్శంగా మా ముఖ్యమంత్రిగారు చేసి చూపించారని నేను గర్వంగా చెబుతున్నాను. మన నగరాన్ని అద్భుతంగా యూనిట్లుగా విభజించారు. ఏమి శాంక్షన్ చేశారు. ఎన్ని ఖర్చు పెట్టారని అడిగారు. మొత్తం లెక్క కూడా నేను చెబుతాను. కేవలం 425 యూనిట్లకు ఆనాడు స్వచ్ఛ హైదరాబాద్ కార్యక్రమంలో అంబర్ సేట్, ముషిరాబాద్, ఖైరతాబాద్, ఉప్పల్ తో సహా రూ.200కోట్లు మంజూరు చేయడమే కాకుండా ఈ దేశానికి ఒక మహానగరంలో స్వచ్ఛతను ఏవిధంగా నిర్వహించాలో చూపిస్తోంది ఖచ్చితంగా జిహచ్ఎంసి స్వచ్ఛ హైదరాబాద్ ద్వారా అని నేను ఘంటాపథంగా చెబుతున్నాను. ఇంకా చాలా మాటలు వారు అన్నారు. గాలిలో మేడలు కడుతున్నామని అన్నారు. విశ్వనగరం కాదు. విషాద నగరం అన్నారు. ఎవరికి విషాదనగరం. దేనికి విషాదనగరం. ఎందుకు విషాదం అయిపోయింది. అంటే ఒక్కొక్కసారి రాజకీయంగా కొంత ఇబ్బంది అయితే విషాదం అవుతుందా? అంటే ప్రాస కోసం, విమర్శ కోసం ఇటువంటి మాటలు మాట్లాడుతున్నారా? మీరు లోతులోకి వెళ్లి విమర్శిస్తే దానితో నేను ఏకీభవిస్తున్నాను. కేవలం విమర్శ కోసం విమర్శ అన్న కోణంలో మాట్లాడితే తప్పకుండా సమాధానం చెప్పవలసిన బాధ్యత మా మీద ఉంటుంది.

ఏం సంస్కరణలు తీసుకొచ్చారని మీరు అడిగారు. గతంలో ఎన్నో ప్రభుత్వాలు వచ్చాయి. చాలా మంది సభ్యులు జిహచ్ఎంసిలో టౌన్ ప్లానింగ్ లో చాలా అవినీతి జరుగుతుందని చెప్పారు. అక్కడ కంకర కుప్ప, ఇసుక పడగానే గ్రద్దల్లాగ వాలిపోతారని కిషన్ రెడ్డిగారు అన్నారు. ఎవైనా వాటిని అరికట్టే ప్రయత్నం చేశారా? జిహచ్ఎంసిలో

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

ఉన్న అధికారులకు స్థానచలనం కల్పించి పదోన్నతులు కల్పించి ఇక్కడ బెస్ట్ ప్రాక్టీస్ అక్కడకు పోయే విధంగా అక్కడి బెస్ట్ ప్రాక్టీస్ ఇక్కడకు వచ్చే విధంగా ప్రయత్నం చేయడం జరిగిందా? తెలంగాణ ప్రభుత్వం వచ్చిన తర్వాత తీసుకున్న సంస్కరణల్లో భాగంగా యూనిఫైడ్ సర్వీస్ రూల్స్ తీసుకొచ్చాము. బిల్డింగ్ ట్రైబ్యూనల్స్ గురించి గతంలో చాలా మంది మాట్లాడారు. కానీ, ఏమి చేయలేదు? ఈ రోజు త్వరితగతిన చేస్తున్నాం. ఎందుకంటే ఒక అక్రమ నిర్మాణం ఉంటుంది. మనం పోగానే ఆ వ్యక్తి కోర్టుకు పోతాడు. మళ్ళీ కోర్టు స్టే ఇస్తుంది. ఇలా ఉండకూడదని ఒక ట్రైబ్యూనల్ ని ఏర్పాటు చేశాము. ఒక డిస్ట్రిక్ట్ జడ్జిస్థాయి అధికారిని ఏర్పాటు చేసి చట్టాన్ని కూడా ఇదే శాసనసభలో తీసుకొని వచ్చి అందరి ఆమోదంతో ఏకగ్రీవంగా ఆమోదించుకొని ఒక గొప్ప ముందడుగు వేస్తే ఆ విషయం గురించి ప్రస్తావించరు. 2015 జూన్ 2 నుంచి డిపిఎమ్ఎస్ సిస్టమ్ (డెవలప్ మెంట్ పర్మిషన్ మానేజ్ మెంట్ సిస్టమ్) వచ్చిన తర్వాత 30రోజులు అనుమతులు ఇస్తాము. ఇవ్వకపోతే ఇచ్చినట్లే లెక్క అని చట్టం తీసుకొచ్చిన ఘనత తెలంగాణ ప్రభుత్వానికే దక్కిందని నేను వారికి గుర్తు చేస్తున్నాను. 30రోజుల్లోగా బిల్డింగ్ పర్మిషన్లు ఇస్తున్నాము. ఆ వివరాలు కూడా నేను వారికి ఇస్తాను. ఏమి సంస్కరణలు తీసుకొచ్చారని వారు అడిగారు. తప్పకుండా రీఫార్మ్స్ రావాలి. ఇంకా ఆచరణలో కుషడాల్సి. పనితీరు మెరుగుపడాలి. జిహచ్ఎంసి మెరుగుపడాలి. ఎచ్ఎమ్డబ్యూఎస్ బాగుపడాలి. ఎచ్ఎమ్డిఏ ఇంకా బాగా పనిచేయాలి. ఎచ్ఎమ్ఆర్ బాగుపడాలి. ఈ విషయాలన్నీ మేమందరం ఒప్పుకుంటాము.

Illegal structures గురించి కొంత మంది సభ్యులు మాట్లాడారు. గతంలో **Illegal structures** ను కొంతమంది కట్టుకున్నారు. రక్షకాల సందర్భాల్లో బిఆర్ఎస్ఎల్ గురించి మాట్లాడారు. బిఆర్ఎస్ఎల్ చాలా సార్లు ఇచ్చారు. 1998లో అధికారంలో ఉన్న పార్టీ వారు ఇచ్చారు. 2008లో అధికారంలో ఉన్న పార్టీ బిఆర్ఎస్ఎల్ ఇచ్చింది. విచ్చలవిడిగా ఎక్కడపడితే అక్కడ పర్మిషన్లు లేకుండా బిల్డింగులు ఉన్నాయి. అది వాస్తవం. వాటిని ఏమి చేయాలి వీరైతే కూలగొట్టాలి. లేదా రెగ్యులరైజ్ చేయాలి. ప్రభుత్వం ముందు రెండే మార్గాలు ఉన్నాయి. కూలగొడితే మళ్ళీ ధర్నాలు. ఎవరోకాదు. మళ్ళీ మా మిత్రులే అది ఎట్లా కూలగొడుతారని ధర్నాలు చేస్తారు. రెగ్యులరైజేషన్ కు అనుమతులు ఇచ్చాము. అనుమతులు ఇవ్వడం మాత్రమే కాకుండా బిఆర్ఎస్, ఎల్ఆర్ఎస్ మాత్రమే కాకుండా **Illegal structures** మీద మొట్టమొదటిసారి పెనాల్టీలు వేయమని చెప్పిన మొట్టమొదటి ప్రభుత్వం తెలంగాణ ప్రభుత్వం.

3.00 మొట్టమొదటిసారిగా ఎస్ఫోర్స్ చేయండి, గట్టిగా చేయండి, ము. భవిష్యత్తులో డిఫరెంట్గా ఉండాలని ఇల్లిగల్ ఫ్రక్చర్ల మీద పెద్ద ఎత్తున పెనాల్టీలు కూడా వేస్తున్నాము. ఈ శాసన సభ సమావేశంలోనే ఆ నోట్ కూడా సర్క్యూలేట్ చేయడం జరిగింది. అదే విధంగా సూపర్ ఫ్రక్చర్ ట్యాక్స్. ఇల్లిగల్ కన్స్ట్రక్షన్స్ విషయంలో సర్వసాధారణంగా జరిగేదేమిటంటే చాలా మంది ముందే హౌస్ నెంబరు, వాటర్ కనెక్షన్ ఇవ్వడం జి.హెచ్.ఎమ్.సి. చుట్టూ తిరుగుతారు. ఎప్పుడైతే వారికి మనం హౌస్ నెంబరు ఇస్తామో ఇవ్వగానే వారికి చట్ట బద్ధత వచ్చే విధంగా వారు కోర్టుకు వెళ్లి నేను మున్సిపాలిటీకి ప్రాపర్టీ ట్యాక్స్ కడుతున్నాను. హెచ్.ఎమ్.డబ్ల్యు.ఎస్. కు వాటర్ ట్యాక్స్ కడుతున్నాను కాబట్టి ఈ ప్రాపర్టీ నాదని చెప్పి ప్రాపర్టీ రైట్ కోసం కొట్లాడతారు. ఆ ప్రమాదం ఉండకుండా ఇల్లిగల్ ఫ్రక్చర్స్ లో ఎవరైతే ఎంజాయ్ చేస్తున్నారో వారిని కూడా ఇబ్బంది పెట్టకుండా ప్రభుత్వం ఒక విధానాన్ని తీసుకు వచ్చింది. ఈ ఇల్లిగల్ ఫ్రక్చర్స్ మీద సూపర్ ఫ్రక్చర్ ట్యాక్స్ అనే పేరుతో వారి వద్ద నుంచి ఒకవైపు ప్రాపర్టీ ట్యాక్స్ కట్టించుకుంటూనే చాలా క్లియర్ గా వ్రాయించుకుంటున్నాము. **This does not entitle you to the deterrent property.** ఇది కట్టినంత మాత్రాన ఈ ప్రాపర్టీ నీకు వచ్చినట్లు కాదు. నీకు దఖలు పడదు. అని స్పష్టంగా ఒక రిఫైమ్ తీసుకు వచ్చాము. ఎందుకంటే వారు వాటర్ ఎంజాయ్ చేస్తున్నారు. హైదరాబాద్ మహా నగరంలో పర్మిషన్ లేకపోయినా ప్రాపర్టీ తీసుకున్నారు. ఇవే కాకుండా ఇంకా చాలా సంస్కరణలు తీసుకు రావాలనే ఆలోచనలో ఉన్నాము. శేరిలింగం పల్లిలోని గోకుల్ ప్లాట్స్ 25 సంవత్సరాల డిమాండ్, అప్పటి నుంచి అడిగితే ఏనాడు కాలేదు. ఈ ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత అయింది.

డి.పి.ఎమ్.ఎస్. వచ్చినప్పటి నుంచి ఇప్పటి వరకు 6,651 అప్లికేషన్లు బిల్డింగ్ పర్మిషన్ కోసం జి.హెచ్.ఎమ్.సి. పరిధిలో వచ్చాయి. అందులో 3,709 అప్లికేషన్లు ఆన్ లైన్ లోనే పర్మిషన్లు ఇచ్చాము. ప్రస్తుతం 1,132 ప్రాసెస్ లో ఉన్నాయి. 107 అప్లికేషన్లు రిజక్ట్ అయ్యాయి. పార్ట్ ఫాల్ ఉన్నందున 1,070 అప్లికేషన్లు వెనక్కు పంపించాము. తిరిగి సబ్మిట్ చేయమని చెప్పాము. 638 మందికి పర్మిషన్ ఇచ్చాము. కానీ వాళ్లలో ఇంకా ఫీజు కట్టని వాళ్లున్నారు. సంస్కరణల్లో భాగంగానే డి.పి.ఎమ్.ఎస్. సిస్టమ్ ను తీసుకు రావడం, తద్వారా ఇసుక కుప్పలు, కంకర కుప్పలు పోయగానే వాలిపోయే గ్రద్దలకు పని లేకుండా చేయడం ఇవన్నీ కూడా తెలంగాణ ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత జరుగుతున్న కార్యక్రమాలు. ఇంకా చెప్పాలంటే హైదరాబాద్ మహా నగరంలో పేకాట క్లబ్బులు, గుడుంబా బండ్

అయింది. అల్టిమేట్ గా ఏమీ జరగడం లేదనే భావన. కళ్ల ముందు జరిగే నిర్మాణాలు కనబడితేనే అదే అభివృద్ధి లేకుంటే లేదు అనే భావన. అలా కాకుండా ఇంకా సిన్సియర్ గా సీరియస్ గా చేస్తున్న కార్యక్రమాలు చాలా ఉన్నాయి. శాసన సభ్యులు, శాసన మండలి సభ్యులు, సగరానికి సంబంధించిన వాళ్లతో ఒక మీటింగ్ పెట్టుకుంటే కిషన్ రెడ్డి గారు, తలసాని శ్రీనివాస్ యాదవ్ గారు ఇద్దరూ ఒక ప్రతిపాదన తీసుకు వచ్చారు. అదేమిటంటే నాలుగు సంవత్సరాలకొకసారి తూతూ మంత్రంగా చేస్తే లాభం లేదు. కచ్చితంగా సంవత్సరం పొడవునా విధిగా చేయాలి అలా చేస్తేనే లాభం ఉంటుందంటే వారి సూచనను ఆమోదించి వెంటనే టెండర్లు పిలిచాము. ఆన్యువల్ మెయిన్ టెనెన్స్ ఒక నవంబర్ మేలోనే కాకుండా జనవరి నుంచి డిసెంబర్ వరకు సంవత్సరమంతా ఆన్యువల్ డిస్ట్రిబింగ్ చేయబోతున్నాము. ఆ రకంగా సంస్కారవంతంగా విమర్శలను సలహాలను ఆహ్వానిస్తున్నాము తప్ప విమర్శకు ప్రతి విమర్శ చేయడం లేదని నేను వారికి గుర్తు చేస్తున్నాను.

నాలాల ఆక్రమణల విషయానికి వస్తే ఏ ఒక్కరినీ నిందించడానికి లేదు. దశాబ్దాల కాలం నుంచి నిర్మాణాలు జరుగుతున్నాయి. ఇందులో తప్పు పట్టడానికి కూడా లేదు. ఈ నాలాల మీద స్వతహాగా ఎవరూ ఉండడానికి ఇష్టపడదు. పేదవారు విధి లేక అవకాశం లేక ఎక్కడకూ పోలేక చివరకు నాలానే గతి అనుకున్న తరువాత వారు ఈ నాలాల మీద గుడిసెనో ఇల్లో చిన్నదో, పెద్దదో ఫ్రక్చర్ కట్టుకొని ఉంటున్నారు. దాని వల్ల ఇబ్బందులున్నాయి. ప్లామ్ వాటర్ డ్రెయిన్స్ ఆక్కుపై అయిపోయాయి. అప్పటి “కిర్లోస్కార్” కమిటీ ప్రకారం 28 వేల ఫ్రక్చర్లున్నాయని వారన్నారు. మనం కూడా సర్వే చేశాము. 356 కిలో మీటర్లలో మూడింతల్లో రెండు వంతుల సర్వే అయిపోయింది. అందులో మన లెక్క ప్రకారం కూడా 9వేల పై చిలుకు దాదాపు 10 వేల ఫ్రక్చర్లున్నాయని మనం కూడా గుర్తించాము. ఈ ఆక్రమణలను మనం విచ్చలవిడిగా వెళ్లి కూలగొట్టాలంటే కూల గొట్టొచ్చు. దాని వల్ల ఏమీ లాభం వేరే ప్రత్యామ్నాయాలు ఆలోచించడం గౌరవ శాసన సభ్యులు ప్రభాకర్ గారు స్వయాన వారొక ఇంజనీర్ గా మాకు సూచన చేశారు. డివైనింగ్ పోయే అవకాశం ఉంటే, ఆ నాలాలు ఇంకా కొంత తోతుగా పోయే అవకాశం ఉంటే ఆ విధంగా చేయండి. లేదు బాటే నెక్స్ తీయడానికి మాత్రమే అవకాశం ఉంటే అవి అయినా తీయండి. ప్రత్యామ్నాయాలు అన్వేషించడం వారు ప్రతిపాదించారు. వారి మాటలను, అభిప్రాయాన్ని గౌరవించి ఇంజనీరింగ్ శాఖకు ఆదేశాలు ఇచ్చాము. ఈ సర్వే ఒకవైపు కొనసాగిస్తూనే ప్రత్యామ్నాయాలు చూసి పేద వారి ఇల్లు కూలగొట్టే అవసరం లేకుంటే వారి ఇళ్లు ముట్టుకోవద్దని కూడా

అదేశాలు ఇచ్చాము. ఆలోచనాత్మకంగా ఒక వద్దటి ప్రకారం సమస్యను పరిష్కరించుకుంటూ వెళ్లాలనే ఆలోచన తప్ప వేరే ఆలోచన లేదు. మా దగ్గర ఒక వైపు రోడ్లు వేస్తుంటే మరొక వైపు విచ్చలవిడిగా రోడ్లు తవ్వుతున్నారు. ఒక రోడ్డు వేయాలంటే లక్షల రూపాయలు ఖర్చవుతుంది. వేయడానికి చాలా సమయం పడుతుంది. అది మేసిన తరువాత మా కళ్ల ముందే పాడవుతుంటే మాకు గుండెలు రగులుతున్నాయని కూడా వారన్నారు. నేను కూడా వారి మాటలతో ఏకీభవిస్తాను. వారన్న విషయంలో ఏ మాత్రం పొరపాటు లేదు. Coordination is a big challenging issue. ఆ ఉద్దేశంతోనే ఎమ్.ఎ.ఎన్.యు.డి. సెక్రటరీ గారికి ఆయన ఆధీనంలో ఉండే మొత్తం అందరు హెచ్.ఓ.డి. లకు, జి.హెచ్.ఎమ్.సి. కమీషనర్ గారికి, హెచ్.ఎమ్.డి.ఎ. కమీషనర్ గారికి, హెచ్.ఎమ్.డబ్ల్యు.ఎస్. ఎం.డి. గారికి, పోలీస్ కమీషనర్ గారికి, ట్రాన్స్‌పోర్ట్ సంబంధించిన హెచ్.పి.డి.సి.ఎల్.సి.ఎమ్.డి. వారందరినీ ప్రతి నెల ఒకసారి కన్ఫరెన్స్ మీటింగ్ పెట్టుకొని వారి యాక్షన్ ప్లాన్‌ను ఒకరితో ఒకరు పంచుకోమని చెబుతున్నాము.

గౌరవ సభ్యులు ప్రస్తావించిన విషయానికి సమాధానంగా, శాసన సభ వేదికగా ఒక కొత్త ఆలోచనను ఈ సందర్భంగా నేను ప్రస్తావించ దలుచుకున్నాను. ఇప్పటి నుంచి జి.హెచ్.ఎమ్.సి.లో ఎక్కడ తవ్వకాలు జరిగినా ఆ తవ్వకానికి సంబంధించిన టెండర్ పూర్తి అయితేనే తవ్వకానికి అనుమతి ఇస్తామని ఈ సందర్భంగా నేను తెలియజేస్తున్నాను. ఒకసారి తప్పి ఇక దాని సంగతి మరిచేపోతే, ఏళ్ల తరబడి అధికారుల చుట్టూ ప్రదక్షిణలు చేయాలని మీరు ఏవైతే చెప్పారో మీ బాధతో ఏకీభవిస్తూ, తప్పకుండా రోడ్ రెస్టోరేషన్ కనుక టెండర్ కాకపోతే తవ్వకాలకు అనుమతించమని ప్రభుత్వ విధానంగా ముందుకు వెళతాము. హెచ్.ఎమ్.డబ్ల్యు.ఎస్. గాని, సైవేజ్ ఆవరేటర్స్ గాని, టెలికం ఆవరేటర్స్ గాని, ట్రాన్స్‌పోర్ట్ వాళ్లు ఎవరైనా సరే ఆ రోడ్డు రెస్టోరేషన్ టెండర్ పూర్తి చేస్తేనే రోడ్డు తవ్వకానికి అనుమతి ఇచ్చే విధంగా అవసరమైతే చట్టంలో కూడా మార్పు తీసుకు వచ్చే విధంగా వెనుకాడమని నేను ఈ వేదిక సందర్భంగా మాట ఇస్తున్నాను.

విశ్వ నగరాలకు సమయం పడుతుంది, కాబట్టి కనీసం ఈ రోడ్ల నిర్మాణం అయినా మనం చేసుకోలేమా, అని వారు చాలా బాధను వ్యక్తం చేశారు. నేను నోట్‌లో కూడా చెప్పాను. ప్లాస్టిక్ రోడ్లతో ప్రయోగాలు చేస్తున్నాము. ఫీవర్ బ్లాక్‌లు వేస్తున్నాము. మీరు చూసే ఉంటారు. హోటల్ అశోకా ముందు, సెంట్రల్ కోర్టు ముందు, అసెంబ్లీ

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

ముందు కొద్దిగా వేశాము. సిమెంట్ కాంక్రీట్ రోడ్లు వేస్తున్నాము. వైట్ టాపింగ్ చేస్తున్నాము. రకరకాల ప్రయోగాలు చేస్తున్నాము. మా ఉద్దేశం ఒక్కటే పోయిన వర్షాకాలంలో హైదరాబాద్ నగరంలో ఉత్పన్నమైన పరిస్థితులు ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనూ పునరావృతం కాకూడదు. ప్రభుత్వానికి, ఎమ్.ఎల్.ఎ.కి, మంత్రికి, కార్పొరేటర్‌కు గాని, అధికారికి గాని ఎవరికైనా సరే ప్రజల చేత తిట్లు తినడం అంటే ఇష్టం ఉంటుందా? ప్రజల చేత ఊరికే మాటలు అనిపించుకోవాలని ఉంటుందా, ఎవరికీ లేదు. ఆ ఉద్దేశంతోనే ఈ వర్షాకాలం లోపే వాటర్ లాగిన పాయింట్ గుర్తించి వాటిల్లో ఏ రకమైన ప్రత్యామ్నాయ సౌల్యాపన్నీకు వెళితే బాగుంటుందో ఇప్పటికే కార్యాచరణ రూపొందించుకున్నాము. చాలా చోట్ల 90 శాతం రోడ్లు అయిపోయాయి. కొన్ని చోట్ల మాత్రం ఉన్నాయి. మల్కాజ్‌గిరి, నేరేడ్‌మెట్, సఫీల్‌గూడ, మీరు చెప్పినట్లుగా ఇంకా కొన్ని ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్ ఉన్నాయి, లేవని నేను అనడం లేదు. అక్కడ వాటర్ వర్క్స్ ప్రాజెక్టు నడుస్తోంది. కాబట్టి కొంత బ్యాకెప్స్ పద్ధతిలో కో ఆర్డినేషన్ పెంచుకొని ముందుకు వెళ్లాలని మీరు ఏదైతే సూచించారో కచ్చితంగా దాన్ని ఒక మంచి సలహాగా తీసుకొని ముందుకు వెళుతున్నామని తెలియజేస్తున్నాను. కన్ఫరెన్స్ విషయానికి వస్తే ఈ పోలీస్ కమాండ్ కంట్రోల్ సెంటర్ పేరిట మనం ఒక పెద్ద కార్యక్రమాన్ని తీసుకుంటున్నాము. టెక్నాలజీని ఒక ఫోర్స్ మల్టీపైగా ఏ రకంగా వాడుకోవచ్చో చెప్పడానికి ఈ మాట చెబుతున్నాను. ఈ పోలీస్ కమాండ్ కంట్రోల్ సెంటర్ ద్వారా కమాండ్ కంట్రోల్ సెంటర్‌ను కట్టుకోవడమే కాకుండా హైదరాబాద్‌లో పది వేల సి.సి. కెమెరాలు పెట్టుకోవడానికి అవకాశం ఉంటుంది. కచ్చితంగా రెండు సంవత్సరాల్లో పూర్తిగా కంప్లీట్ అయ్యే ప్రాజెక్టు. రాత్రి పూట ఎక్కడెక్కడి నుంచో వచ్చి కుప్పలు కుప్పలు పోసి పోతారు, డెబ్రీస్ ఎక్కడిక్కడ వదిలి పోతున్నారని అన్నారు. ఇవన్నీ కనిపెట్టడానికి కూడా ఈ టెక్నాలజీ పనికి వస్తుంది.

3.10 | అంటే హెచ్.ఎమ్.డబ్ల్యు.ఎస్.కో ఒక జి.హెచ్.ఎమ్.సి.కో, పోలీస్ ము. | యంత్రాంగానికి కాదు, నగరంలో ఏ విభాగానికైనా ఈ

ఆధునికమైన సర్వేలెన్స్ నిఘా పద్ధతి ద్వారా బ్రహ్మాండంగా ఒకవైపు క్రైమ్ రేటు తగ్గించడానికి ఇంకోవైపు ఇలాంటివి అరికట్టడానికి మంచి ప్రయత్నంగా సిసి కెమెరాల ఏర్పాటు ప్రక్రియను ముందుకు తీసుకు పోతున్నాము. వీటన్నిటిని అనుసంధానం చేసుకోవడం ద్వారా క్రైమ్ రేటు తగ్గించుకోవడానికి అవకాశం ఉంటుందని కిప్‌రెడ్డిగారికి తెలియ చేస్తున్నాను. మమ్మల్నూ కాన్ఫిడెన్స్‌లోకి తీసుకోమని కిప్‌రెడ్డిగారు అన్నారు. కొన్ని వార్డులు, కొన్ని డివిజన్స్ తీసుకొని ప్రయోగాలు చేయమన్నారు. తప్పకుండా I would like to

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

submit to the Members in this House 5,6,7,డివిజన్లో ఒక ప్రయోగం చేయబోతున్నాము. 24/7 వాటర్ సస్టై కాని రోజు విడిచి రోజు కాని వాటర్ సస్టై చేస్తున్నాము. దానికి సంబంధించి కూడా ఇంతకుముందు నేను చెప్పిన విధంగా తప్పకుండా ప్రతి నియోజకవర్గంలో కొన్ని ప్రాంతాలలోని 500 మురికివాడలలో మొదట ఈ ప్రయోగాన్ని ప్రారంభిస్తాము, తదనంతరం దీనిని ముందుకు తీసుకువెళతాము. వారు శాసనసభ్యులు కనుక ముందుకు వచ్చినట్లయితే వారందరితో తప్పకుండా వారి ఆలోచనలు తీసుకొని, వారి కార్పొరేట్స్ను కాన్ఫిడెన్స్లోకి తీసుకొని ఆ రకంగా ప్రతి రోజు వాటర్ సస్టై కోసం ప్రయోగాత్మకంగా కొన్ని జోన్స్లో ప్రారంభిస్తాము. తదనంతరం నగరం మొత్తం కవర్ చేయాలని చూస్తున్నాము.

నగరంలో ప్రతి రోజూ నీటి సస్టై ఉండాలనేది మా ఆలోచన. రెండవది డివిజన్ 5, 6, 7 లలో నాన్ రెవిన్యూ వాటర్ అంటే ప్రస్తుతం వంద లీటర్స్ నీటిని సరఫరా చేస్తూంటే మనకు వస్తున్న బిల్లు మాత్రం కేవలం 60 లీటర్స్ కే వస్తోంది, 40 లీటర్స్ కు బిల్లు రావడం లేదు. డివిజన్ 5,6,7 లలో ప్రయోగాత్మకంగా ఎన్ఆర్డబ్ల్యు మీద కూడా ఒక కార్యక్రమాన్ని తీసుకుందామని అనుకుంటున్నాము. గౌరవ సభ్యులు సహకరించినట్లయితే దానిని కూడా ప్రయోగాత్మకంగా తీసుకొని ముందుకు పోవాలి. కొన్ని విషయాల గురించి చెబితే చాలా విచిత్రంగా ఉంటాయి. హైదరాబాదులాంటి మహా నగరంలో ఎన్ఆర్డబ్ల్యు అంటే నాన్ రెవిన్యూ వాటర్ 40 శాతం ఉంది. ప్రపంచ స్టాండర్డ్స్ చూస్తే సింగపూర్లాంటి దేశాలతో పోల్చుకోలేము, కాని అక్కడ 5 శాతం మాత్రమే ఉంది. ఎన్ఆర్డబ్ల్యు ఇంత పెద్ద మొత్తంలో ఉండడం వల్ల హెచ్ఎమ్డబ్ల్యుఎస్కు ప్రభుత్వం సపోర్ట్ చేయాలని, డబ్బులు ఇవ్వాలని, కొత్తగా వర్క్ టేక్స్ చేయాలని సభ్యులన్నారు. డెఫినైట్ కొత్త రిజర్వాయర్స్ కడుతున్నాము, మూడు రకాల లోన్స్ తీసుకుంటున్నాము, శివారు మున్సిపాలిటీలు ఏవైతే గ్రేటర్ హైదరాబాద్లో మెర్జ్ అయ్యాయో వాటికోసం రూ.1900కోట్లతో ఒక కార్యక్రమం చేపడుతున్నాము. హడ్కో నుండి రూ.1700 కోట్లు, ప్రభుత్వం నుండి రూ.200కోట్లు పెట్టి అన్ని శివారు మున్సిపాలిటీలలో ఖర్చు పెట్టాలని చూస్తున్నాము. గతంలో ఎన్నడూ లేని విధంగా కుత్బుల్లాపూర్, శేరిలింగంపల్లి, రాజేంద్రనగర్, మల్కాజ్గిరి, ఉప్పల్ మొదలైన ప్రాంతాలలో ఈ రోజు వాటర్ సస్టై చాలా బ్రహ్మాండంగా మెరుగుపరచడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నాము. ఎన్ఆర్డబ్ల్యు స్టాండర్డ్స్ 40 శాతాన్ని తగ్గించాలి. హెచ్ఎమ్డబ్ల్యుఎస్ చేసిన ప్రయత్నాల వల్ల నెలకు రూ.5 కోట్లు ఆదాయం పెరిగింది. కాని still there is a

gap of almost Rs.25.00 crore per month. వారికి వస్తున్న ఆదాయానికి, వారు చేస్తున్న వ్యయానికి ఉన్న అంతరం . ప్రభుత్వం ప్రతి నెల ఆ లోటును పూడ్చవలసి ఉంది. నా విజ్ఞప్తి ఏమిటంటే ఎన్ఆర్డబ్ల్యును 40 శాతం నుండి 20 శాతానికి తగ్గించుకోగలిగితే హెచ్ఎమ్డబ్ల్యుఎస్ would become self-sufficient organization. That is the intent of the Government. We have to make our corporation more self-sufficient. వారు స్వయం సమృద్ధి సాధించే దిశగా వారి ఆర్థిక స్వావలంబన సాధించే దిశగా అవసరమైతే ప్రభుత్వానికి దన్నుగా నిలిచే దిశగా వారిని ఉసిగొల్పవలసిన బాధ్యత ప్రభుత్వం మీద ఉంది. కాబట్టి ఆ దిశగా ప్రయత్నాలు చేస్తున్నాము.

హైదరాబాదు మహా నగరంలో 9, 60,000 వాటర్ కనెక్షన్స్ ఉన్నాయి, కాని లక్ష్మి అరవై వేలకు మాత్రమే మీటర్స్ ఉన్నాయి. 8 లక్షల కనెక్షన్స్కు మీటర్స్ లేవు. 9,60,000 కనెక్షన్స్ అనేది కూడా తప్పే ఎందుకంటే కోటి జనాభా ఉన్న నగరంలో 9లక్షలే ఎలా ఉంటాయి? అపార్ట్మెంట్స్కు సంబంధించి కనీసం 12 నుండి 13 లక్షల కనెక్షన్స్ ఉండాలి. యావరేజీగా చూసినా చాలా తక్కువ. 9,60,000ల కనెక్షన్స్లో కమర్షియల్ కనెక్షన్స్, ఇండస్ట్రియల్ కనెక్షన్స్ కలిపితే మేము వచ్చే నాటికి 20 వేలు కనెక్షన్స్ కూడా దాటలేదు. ఒక్కసారి సభ్యులంతా ఆలోచించాలని కోరుతున్నాను. హైదరాబాదులో కాలేజీలు, హాస్టల్స్, రెస్టారెంట్స్, కేఫీలు, మార్కెట్ ప్లేస్, వాణిజ్య సముదాయాలు ఎన్ని ఉన్నాయి? కమర్షియల్ కనెక్షన్స్ 20 వేలంటే నాకు ఆశ్చర్యం వేసింది, దాని గురించి ఒక డ్రైవ్ చేస్తే 38వేలకు పెరిగింది. ఆ ఉద్దేశ్యముతోనే రిఫార్మ్స్ చేస్తున్నాము. Each and every HOD has been given a mandate to come out of their own department's inadequacies. హెచ్ఎమ్డబ్ల్యుఎస్ పరిధి పెంచారు కాని అదనంగా సిబ్బందిని ఇచ్చారా అని సభ్యులు అడిగారు. Recruitment is not a big issue కాకపోతే వారికి చెప్పేది ఒకటే ముందు ఉన్న రిసోర్సెస్ను బాగా పని చేయించండి, ఉన్న రిసోర్సెస్ను ఏ రకంగా మీ ఇంటర్నల్ డిపార్ట్మెంట్లో ఏ రకంగా ఆప్టిమైజ్ చేస్తారో చేయమని ఆదేశించాము. అదనంగా సిబ్బందిని ఇవ్వడానికి ప్రభుత్వం సిద్ధంగా ఉంది. అవుట్ సోర్సింగ్ ద్వారా కొంతమందిని, రెగ్యులర్ రిక్రూట్మెంట్ ద్వారా కొంతమందిని, అదనంగా మూడు డివిజన్స్ పెట్టాము. వాటికి సంబంధించి కొత్తగా తీసుకొని ముందుకు పోతున్నాము.

స్కిల్ డెవలప్మెంట్ గురించి, ఎంప్లాయ్మెంట్ గురించి సభ్యులు అడిగారు. ప్రస్తుతం ఆరు సెంటర్స్లో స్కిల్ డెవలప్మెంట్

ప్రోగ్రామ్ నడుస్తున్నాయి. ఆ ప్రోగ్రామ్ నడవడం లేదనేది కర్క్ కాదు. కేవలం 750 మంది మాత్రమే ఇందులో ఉన్నారు దానిని పెంచులసిన అవసరం ఉంది. ఇప్పటికే ఐదు జాబ్ మేళాలు ఐదు జోన్స్ లో పెట్టాము. 612 మందికి స్టేన్ మెంట్ ఇవ్వడం జరిగింది. కేవలం 10 నుండి 14 వేల మందికిగాను 612 మంది పిల్లలకు ఉద్యోగాలు ఇప్పించాము. డ్రైవర్ కమ్ ఓనర్స్ స్కీమ్ లకు అదనంగా ఇవన్నీ చేసి ప్రయత్నం చేస్తాము. ఇంకా నేషనల్ స్కీల్ డెవలప్ మెంట్ కౌన్సిల్ ను కాన్ఫిడెన్స్ లోకి తీసుకొని మేము ఇంకా ఇంప్రూవ్ చేసి ప్రయత్నం చేస్తాము.

ప్రావర్టీ ట్యాక్స్ గురించి సభ్యులు అడిగారు. ఎలక్షన్ కు ముందు రూ.1200 ఉన్న దానిని, రూ.1200కు తక్కువ ఉన్న దానిని తగ్గించారు తరువాత పెంచారని అన్నారు. మేము పెంచలేదు. దయచేసి సభ్యులు అపార్థం చేసుకోవద్దని కోరుతున్నాను. మరల రూ.1200 కంటే తక్కువ ఉన్న వారికి మేము పెంచలేదు. ఒకసారి శాసనసభ్యులుగా సుధీర్ఘకాలం పని చేసిన వారు చాలామంది ఉన్నారు.

(గౌరవ సభ్యులు శ్రీ జి. కిషన్ రెడ్డి నుండి అంతరాయం)

ఈరోజు మనం 2017వ సంవత్సరంలో ఉన్నాము, హైదరాబాద్ మహా నగరంలో 2001వ సంవత్సరంలో ప్రావర్టీ ట్యాక్స్ రివిజన్ చేశారు. ఆనాడు సెల్ఫ్ అసెస్ మెంట్ అనగా ఎవరికి వారే డిక్లేర్ చేసుకోవడం జరిగింది. తప్ప ప్రభుత్వం వాళ్లు వెళ్లి లెక్కలతో సహా తీసుకున్న దాఖలాలు లేవు. 2001 తరువాత 2017లో రివిజన్ చేస్తున్నాము. మొన్ననే కేంద్ర మంత్రి వెంకయ్య నాయుడుగారు కిషన్ రెడ్డిగారు, లక్ష్మణ్ గారు, నగర మంత్రులు, మహ్మద్ అలీగారు, నాయిని సర్పంచ్ రెడ్డి, వద్దారాపుగారు, శ్రీనివాస్ యాదవ్ గారు స్వచ్ఛ సర్వే పేరిట ఎల్.బి. స్టేడియంలో ఒక కార్యక్రమంలో పాల్గొన్నాము. కేంద్ర పట్టణాభివృద్ధి శాఖమంత్రిగారు కేంద్ర ప్రభుత్వంలో మన మున్సిపాలిటీలు కార్పొరేషన్స్ కు సంబంధించిన మంత్రిగారు వారే మనకు ఇతోధికంగా సాయం చేయవలసిన పెద్దలు, వారేమన్నారంటే వేదిక మీద ఎక్కడికి వెళ్లినా నన్ను రాష్ట్రమంత్రులు, మున్సిపల్ చైర్మన్స్ నిధులను పెంచాలని అడుగుతారు, ప్రతి ఒక్కరూ పెంచమని అడుగుతారు కాని పెంచాలి పెంచాలి అంటారు. పంచాలి పంచాలి అంటే ప్రావర్టీ ట్యాక్స్ పెంచక తప్పదు అని అన్నారు. మనం పెంచకుండా పంచుకుంటూ పోతే పంచె కూడా మిగలదని వెంకయ్య నాయుడుగారు చెప్పారు. ఆ విషయాన్ని మేము గుర్తు చేస్తున్నాము. రూ.1200ల పై చిలుకు ప్రావర్టీ ట్యాక్స్ ఏదైతే ఉందో సునామీ సర్వే పేరుతో సర్వే చేశారు. రూ.1200ల ట్యాక్స్ మనం పెట్టలేదు, స్వీయ అసెస్ మెంట్ తో ఇచ్చిన లెక్క. సునామీ సర్వే పేరుతో సర్వే చేశాము.

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

30 నుండి 50 శాతం మంది అండర్ అసెస్ మెంట్ చేశారు. అంటే నా అంతట నేను ఒక బిల్డింగులో ఉన్నప్పటికీ నాకు రూ.1200 మాత్రమే వర్తిస్తుందని నాకు నేను సర్టిఫికేట్ ఇచ్చుకున్నాను. ఆ విధంగా సెల్ఫ్ అసెస్ మెంట్ చేసుకున్న తరువాత జిహెచ్ఎమ్ సి అంటే పసూలు చేసింది. సునామీ సర్వేలో కొన్ని డివిజన్స్ లో వాటిని గుర్తించిన తరువాత అండర్ అసెస్ మెంట్ ఉంటే దాని వల్ల జిహెచ్ఎమ్ సికి రెవిన్యూ లాస్ వచ్చింది. వెంకయ్య నాయుడు గారు చెప్పిన సూత్రం ప్రకారం కొన్ని చోట్ల మనం ట్యాక్స్ పెంచక తప్పని పరిస్థితులు ఏర్పడ్డాయి. దానిని కర్క్ చేశాము, దానిని తప్పు పడితే ఎలా? 16 సంవత్సరాల తరువాత కూడా హైదరాబాదులో ప్రావర్టీ ట్యాక్స్ రివిజన్ ఉండకూడదంటే ఎలా? రూ.1200 ప్రకారం

(గౌరవ సభ్యులు డా. కె. లక్ష్మణ్ నుండి అంతరాయం)

క్లారిఫికేషన్స్ లో అడగండి.

3.20 కన్స్ట్రక్షన్ అండ్ డెమాలిషన్ వేస్ గురించి మాట్లాడారు. ము. దాని గురించి కూడా చెప్పాలి. We have started tendering process. నాలుగు ప్రాసెసింగ్ సెంటర్స్ ను గుర్తించాము. బీడిమెంట్లు, మల్టాపూర్, ఫతుల్లాగూడ, కొత్వాల్ గూడలలో నాలుగు ప్రాసెసింగ్ సెంటర్స్ ను ఏర్పాటు చేయడం జరుగుతోంది. మేయర్ గారు, కమీషనర్ గారు ఇద్దరూ ఢిల్లీకి వెళ్లారు. అక్కడ ఏ రకంగా కన్స్ట్రక్షన్ అండ్ డెమాలిషన్ వేస్ ను ట్రీట్ చేస్తున్నారో చూసి వచ్చారు. ఇళ్లు కట్టినప్పుడు మిగిలిపోయిన కంకరను అక్కడే వదిలివేసిన సంస్కృతి మన దగ్గర ఉంది. దానిని పిష్ట్ చేసి, రావాణా చేసి, దానిని ట్రీట్ చెయ్యాలంటే కొంత ఖర్చు అవుతుంది. ఢిల్లీలో వాళ్లు ఏ పద్ధతిని అనుసరించారో అదే పద్ధతిలో మనం కూడా టెండర్స్ పిలిచాము, తొందరలోనే నీటిని కూడా క్లోజ్ చేస్తాము, తద్వారా హైదరాబాద్ నగరంలో కూడా కన్స్ట్రక్షన్ అండ్ డెమాలిషన్ వేస్ విషయంలో ఎలాంటి ఇబ్బంది లేకుండా చేస్తాము. జిహెచ్ఎంసీకి ప్రభుత్వం నిధులు డబ్బు ఖర్చుపెట్టడం లేదనే ధోరణిలో మాట్లాడారు. కొత్త అసెట్ క్రియేషన్ కోసం మాత్రమే ప్రభుత్వం ఇచ్చిన డబ్బులు, సపోర్ట్ చేసిన డబ్బులు ఏ రకంగా ఖర్చుపెట్టారో ఒకసారి చూడాలి. 2009-10 లో సంవత్సరం మొత్తం మీద, జిహెచ్ఎంసీ చేసిన ఖర్చు క్యాపిటల్ ఎక్స్ పెండిచర్ మీద రూ. 545 కోట్లు అధ్యక్షా. 2010-11లో 604 కోట్లు, 2011-12లో రూ. 563 కోట్లు, 2012-13 లో రూ. 697 కోట్లు, 2013-14 లో రూ. 1022 కోట్లు, తెలంగాణ ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత 2014-15లో రూ. 1358 కోట్లు, 2015-16 లో 1290 కోట్లు, 2016-17లో ఇప్పటివరకూ రూ. 515 కోట్లు ఖర్చు చేయడం జరిగింది. గడచిన

పది సంవత్సరాలు తీసుకుంటే గత ప్రభుత్వాలు చేసిన ఖర్చు చేసిన దాని కంటే ఎక్కువ డబ్బులు ఖర్చు పెడుతున్నాము. ఖర్చు పెట్టడం లేదని కాదు. ప్రణాళికాబద్ధంగా ఖర్చుచేయాలని అన్నారు. డెవలప్ మెంట్ వారు చేసిన సూచనను కూడా పరిగణనలోకి తీసుకుంటాము. ఫుడ్ ఇన్ సెక్యూర్స్ గురించి మాట్లాడారు. ఈ విషయం చెప్పినప్పుడు హెల్త్ మినిస్టర్ గారు నా పక్కనే ఉన్నారు. తొందరలోనే హెల్త్ డిపార్ట్ మెంట్ కోఆర్డినేషన్ తో ఫుడ్ ఇన్ సెక్యూర్స్ సంఖ్యను పెంచడానికి చర్యలు తీసుకుంటున్నాము. రామ్మోహన్ రెడ్డి గారు, కోమటిరెడ్డి వెంకటరెడ్డి గారు మాట్లాడుతూ మూసి గురించి చాలా బాధను వ్యక్తపరిచారు. వాస్తవంగా, మూసినదికి సంబంధించి నల్గొండ బిడ్డగా వారు చెప్పిన మాటలు ఔచిత్యమే. మురుగునీటిని మొత్తం నల్గొండ జిల్లా సూర్యాపేటకి తీసుకెళ్లడం బాధాకరం. ప్రస్తుతం 1400 ఎంఎల్డీల మురుగునీరు హైదరాబాద్ మహానగరంలో ఉత్పత్తి అవుతుంది. అందులో గ్రావిటీ ద్వారా 93 శాతం నేరుగా మూసీలోకి వెళ్తుంది. ఈ 93 శాతంలో కేవలం యాభై శాతానికి మాత్రమే ఎస్టీపీలు పెట్టుకున్నాము. అంబర్పేట ఎస్టీపీతో సహా అన్ని కలుపుకుంటే కేవలం సగం మురుగునీటిని మాత్రమే మనం ట్రీట్ చేస్తున్నాము. ఇప్పుడు 1400 ఎంఎల్డీల మురుగునీరే కాదు, మురుగునీరు ఇంకా రోజురోజుకీ ఇంకా పెరుగుతుంది. వెంకటరెడ్డి గారికి ఈ వేదిక ద్వారా హామీ ఇస్తున్నాను. మూసి బ్యూటీఫికేషన్, మూసి రిజువనేషన్ అనేవి ప్రభుత్వానికి టాప్ ప్రయారిటీ ఐటమ్స్ గా ఉన్నాయి. గండిపేట నుండి మొదలుపెడితే అవుటర్ రింగ్ రోడ్ వెలుపల వంకూ ఉన్న మురుగునీటిని ట్రీట్ చేసి పంపించినట్లయితే, నల్గొండ ప్రజానీకానికి రిలీఫ్ దొరకే అవకాశం ఉంది. అది ఖచ్చితంగా తెలంగాణ ప్రభుత్వం చేస్తుందని వారికి ఈ సందర్భంగా నేను తెలియజేస్తున్నాను. దానికి ఒక ప్రణాళికతో ముందుకు వెళ్తున్నాము. ప్రస్తుతం మురుగునీటి ట్రీట్ మెంట్, మురుగునీటి శుద్ధిని హెచ్ఎండబ్ల్యు చేస్తుంది, బ్యూటీఫికేషన్ హెచ్ఎండబ్ల్యు చేస్తుంది. రోడ్ లేయింగ్ కార్యక్రమాలు జీహెచ్ఎంసీ చేస్తుంది. ఈ మూడు యాక్టివిటీస్ ను ఒకే గొడుగు కిందికి తీసుకొచ్చి, మూసి రివర్ కార్పొరేషన్ ను ఏర్పాటుచేసి, దానిలో భాగంగా నిధులు సమీకరించి పనులు చేస్తాము. దానికి రూ. 4000 కోట్లు కావాలి. కార్పొరేషన్ ద్వారా నిధులు సేకరించాలని, తొందరలోనే ఆ కార్పొరేషన్ ను ఏర్పాటుచేస్తున్నాము. బ్యూటీఫికేషన్, రీజువనేషన్, ట్రీట్ మెంట్ వంటివి అందులో భాగంగా తీసుకుంటాము. నల్గొండ జిల్లా ప్రజలకు రిలీఫ్ ఇచ్చే విధంగా కార్యక్రమం చేస్తాము. హైదరాబాదులోనే ఈ మురికి కాలువలు ప్రవహిస్తున్నాయి. దుర్గం చెరువు, మల్కం చెరువు గురించి చెప్పారు. వాస్తవం. మురుగు నీటిని ఎక్కడిక్కడ కట్టడి చేయవలసిన బాధ్యత ఉంది. 36 ఎస్టీపీలు ప్రసోబ్ చేశాము. ప్రస్తుతం నిధులు సమీకరణ పనులలో ఉన్నాము.

వాటిని కూడా ప్రణాళికాబద్ధంగా చేస్తాము. కృష్ణయ్య గారు మాట్లాడుతూ చిన్న వ్యాపారులు ఎవరైతే ఫుట్ పాత్ ల మీద వ్యాపారం చేసుకుంటున్నారో, వారి పొట్ట కొట్టవద్దని చెప్పారు. అది మంచిది కాదన్నారు, మేము కూడా వారితో ఏకీభవిస్తున్నాము. చిన్న వ్యాపారుల పొట్ట కొట్టే ఆలోచన మాకు లేదు. నిజానికి, ఈ శాసనసభ సమావేశాలలోనే స్ట్రీట్ వెండర్స్ యాక్ట్ తెద్దామనుకున్నాము. వచ్చే సమావేశాలలో స్పీకర్ గారి అనుమతితో తప్పకుండా తీసుకొస్తాము. హైదరాబాద్ లాంటి మహానగరాలలో, పట్టణాలలో హ్యాకింగ్ జోన్స్ ఏర్పాటుచేస్తాము. ఫుట్ పాత్ ల దగ్గర నుండి వారిని తొలగించవలసి వస్తే, వారికి ఇంకొక జోన్ ను గుర్తించి, స్థలాలను కేటాయించిన తరువాత, అక్కడికి వెళ్లి వ్యాపారం చేసుకునే విధంగా చర్య తీసుకుంటాము. ట్రాఫిక్ కి అవరోధంగా మారిన ఫుట్ పాత్ ఎంక్రోచ్ మెంట్లను తొలగిస్తున్నాము. ట్రాఫిక్ పోలీసులు చెప్పిన మేరకు, ట్రాఫిక్ కి ఇబ్బంది లేకుండా ఆ ప్రాంతాలలో కొంతవరకూ ఎంక్రోచ్ మెంట్లను తొలగిస్తున్న చేస్తున్న మాట వాస్తవం. అది కొనసాగించవలసివస్తుంది. ఇప్పుడున్న పరిస్థితులలో ట్రాఫిక్ సమస్య పెరిగిపోతుందని గౌరవ సభ్యులు చెప్పిన విషయంతో ఏకీభవిస్తున్నాము. అట్లాంటప్పుడు ట్రాఫిక్ నియంత్రించే క్రమంలో, ట్రాఫిక్ ను రెగ్యులేట్ చేసే క్రమంలో, ట్రాఫిక్ పోలీసుల సూచన మేరకు కొన్ని చోట్ల అంటే కంజెస్టెడ్ పాయింట్స్ ఏవైతే ఉన్నాయో, అక్కడ విధిలేని పరిస్థితులలో అనివార్యంగా చేస్తున్నాము. కృష్ణయ్య గారూ, we are committed. స్ట్రీట్ వెండర్స్ విషయంలో వారికి హ్యాకింగ్ జోన్స్, వెటింగ్ జోన్స్ ఏర్పాటు చేసి ఎటువంటి ఇబ్బంది లేకుండా చేస్తాము. సిటీ సెంట్రల్ లైబరీ గురించి ప్రస్తావించారు. లక్ష్య గారు చెప్పారు, మా నాయని నర్సింహారెడ్డి గారు కూడా చెప్పారు. సిటీ సెంట్రల్ లైబరీ విషయంలో, ప్రభుత్వం లైబరీ సెన్ ఏదైతే వసూలు చేస్తుందో దానిలో కొంత వారికి ఇచ్చినట్లయితే అక్కడ కొన్ని సౌకర్యాలు మెరుగుపరచడానికి అవకాశం ఉంటుందని చెప్పారు. తప్పకుండా వారి సూచనను మంచి సూచనగా తీసుకొని పాటిస్తాము. ఏవేకానంద గారు మాట్లాడుతూ శివారు ప్రాంతాలలోని 13 మున్సిపాలిటీలలో డింకింగ్ వాటర్ సప్లై ప్రాజెక్టును తొందరగా పూర్తి చెయ్యాలని కోరారు. ఈ విషయంలో ఫిబ్రవరి, 2018 వరకూ మనం ఏజెన్సీలకు గడువు ఇచ్చాము. హెచ్ఎండబ్ల్యుఎస్, యండి, ఈడి గారు ఈ విషయంలో క్రియాశీలకంగా వ్యవహరిస్తున్నారు. వచ్చే ఎండాకాలానికిల్లా దాదాపు ఎనభై శాతం చోట్ల నీళ్లు ఇచ్చే పరిస్థితి ఉంటుందని మేము విశ్వసిస్తున్నాము. మిగతా ఇరవై శాతాన్ని కూడా పూర్తి చేస్తాము. శివారు మున్సిపాలిటీలలో ప్రతి మినిషికి 150 ఎల్ఎస్ డీల చొప్పున సాధ్యమైనంత వరకూ రాబోయే వేసవి కాలంలో డింకింగ్ వాటర్ ఇస్తామని తెలియజేస్తున్నారు. ఫారెస్ట్ క్లియరెన్స్ ఇష్యూస్ గురించి

చెప్పారు. ఫార్వెక్లియరెన్స్, రైవ్వెక్లియరెన్స్, డిఫెన్స్ క్లియరెన్స్లకు సంబంధించి కూడా ఎప్పటికప్పుడు రెగ్యులర్ గా కన్వర్జెన్స్ మీటింగ్స్ ద్వారా సమస్యలను పరిష్కరించుకుంటామని తెలియజేస్తున్నాను. తప్పకుండా వారు చెప్పినవాటిని టేకప్ చేస్తాము. సున్నం రాజయ్య గారు మాట్లాడుతూ పేద వారికి తక్కువ నీళ్లు ఇస్తున్నారని అన్నారు. ప్రతి కార్పొరేషన్ లో 150 ఎలేవేసీడిల ప్రతి మనిషికి ఇవ్వాలని మంత్రి అన్నారు. పేద వారికి ఒక రకంగా, పెద్ద వారికి ఒక రకంగా ఇవ్వాలని అన్నారు. మున్సిపాలిటీలలో ప్రతి మనిషికి 135 ఎలేవేసీడిల నీళ్లు, గ్రామాలలో 100 ఎలేవేసీడిల నీళ్లు మిషన్ భగిరథ క్రింద ఇవ్వాలని అనుకున్నాము. బిల్డింగ్ నిర్మాణానికి పరిష్కారం ఇవ్వడం లేదని అన్నారు. ఆ విషయంలో ఆదేశాలు జారీ చేస్తాము. ప్రభుత్వానికి ఇందులో అభ్యంతరం లేదు. కృష్ణయ్య గారు మాట్లాడుతూ టౌన్ ప్లానింగ్ అధికారుల మీద ఏమి చర్యలు తీసుకున్నారని అని అన్నారు. రెండో కాలంలో వివిధ సందర్భాలలో, వివిధ ఉదంతాలు జరిగినప్పుడు 8 మంది టౌన్ ప్లానింగ్ సిబ్బందిని సస్పెండ్ చేయడం జరిగింది. అససరమైతే కొన్ని సందర్భాలలో డిస్ మిస్ చేయడానికి కూడా వెనుకాడము. సస్పెన్షన్ అంటే టెంపరరీ, డిస్మిస్ అంటే పర్మినెంట్ అని అర్థం. నానక్ రామ్ గూడ ఫుటన జరిగినప్పుడు ప్రభుత్వాలు ఏ రకంగా స్పందించాయి అనేది ముఖ్యం. మహ్మద్ అలీ, హోమ్ మినిస్టర్ నాయని సర్పింహారెడ్డి గారు ఇద్దరూ వయసులో పెద్దవారు. పద్మారావు గారు కూడా పెద్దాయనే. వారు ముగ్గురూ, బిల్డింగ్ కూలింది అన్న సమాచారం వారికి రాగానే, రాత్రి 11 గంటల నుండి ఉదయం 5 గంటల వరకూ చలిని కూడా లెక్క చేయకుండా అక్కడే మకాం వేసి, పరిస్థితిని పర్యవేక్షించారు. ఎంఎల్ఏ గారు 36 గంటలు అక్కడ నుండి కదలలేదు. ఏ విధంగా స్పందిస్తామనేది ఇంపార్టెంట్. నిజాంపేట్ లోని బండారి లేఅవుట్ లో నీళ్లు వచ్చాయి. అందరం వెళ్లాము. సమస్య వచ్చింది. ఒక రోజుతో వచ్చింది కాదు. దానిని పరిష్కరించే ప్రయత్నం చేశాము.

3.30 | అదే రకంగా వివేక్ గారు కాన్స్టిట్యూయన్స్ డెవలప్ మెంట్ ము. ప్రోగ్రాం నుంచి రూ.5 లక్షల వరకు నామినేషన్ మీద ఇచ్చే అవకాశం ఇవ్వాలని కోరారు. తప్పకుండా వారి సూచనను మన్నిస్తూ తొందరలోనే అన్ని మున్సిపాలిటీలు మరియు నగర పంచాయతీలకు ఈ జి.ఓ వర్గించే విధంగా తీసుకొస్తామని విజ్ఞప్తిచేస్తున్నాను.

బలాళ గారు మాట్లాడుతూ రెండు, మూడు ముఖ్యమైన అంశాలను లేవనెత్తారు.

అఘుచర్చ : “షైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

Debris removal کے بارے میں جیسا کہ ابھی میں نے آپ سے کہا کہ construction and demolition waste کا ہینڈلنگ ہے، چارنگھنیم نے identify کر لی ہیں۔ ہینڈلنگی final stage میں ہے۔ دفنی کا جو ماڈل ہے، یہاں پر بھی اسی پر عمل آوری کریں گے۔ اور جیسا کہ اس پر عمل ہوتا ہے تو آپ کو حیدر آباد میں debris جمع کرنے پر بھی نہیں ملے گی۔ تو یہ ہمارے لئے ایک اچھی بات ہوگی۔ جلد سے جلد ہم لوگ یہ ہینڈلنگی final کریں گے۔ یہ میں آپ سے وعدہ کرتا ہوں۔ چارنگھنیم کے بارے میں بھی آپ نے کہا۔ فلکشی ابھی ban نہیں ہوئی ہے۔ فلکشی کو ہم نے ban نہیں کیا۔ ہم نے unofficial hoardings ban کر رکھا۔

ఆర్.వృష్ణయ్య గారు కూడా ఫ్లెక్సీల గురించి ప్రస్తావించారు. మేం ఫ్లెక్సీలను బ్యాన్ చేయలేదు. కేవలం అసధికారికమైన వోర్డింగుల మీద ఫ్లెక్సీలను బ్యాన్ చేయడం జరిగింది. అధికారిక వోర్డింగులు GHMCలో ఉన్నాయి. వాటి మీద ఫ్లెక్సీలు పెట్టుకునే అవకాశముంది. ఇవి కాకుండా ఎక్కడిక్కడ వట్లక్లె ప్రాపర్టీ డివీసన్ మెంబర్ జరిగే విధంగా చేసిన కార్యక్రమాలకు మాత్రం గతంలో ఉన్న వట్లక్లె డివీసన్ మెంబర్ యాక్టును ఇప్పుడు అమలుచేస్తున్నాము, దానికి కూడా సభ్యులందరి సహకారం కావాలని కోరుతున్నాను.

అదే విధంగా బలాల గారు మాట్లాడుతూ బల్స్ గార్వేజ్ గురించి కూడా చెప్పారు.

صاحب اسی طرح محلہ صاحب نے بات کرتے ہوئے bulk garbage collection کے بارے میں کہا۔ میں ایک چیز آپ سے کہنا چاہ رہا ہوں کہ ہم نے یہاں جو جی ایچ ایم سی کے لئے 2000 سے زیادہ آؤٹر sanction کیا، اس سے پہلے حیدر آباد میں 3500 metric tonnes یہاں پر waste ڈھنڈھاتا تھا۔ یہ آؤٹر آنے کے بعد segregation کی بات اگلے ہے۔ لیکن آؤٹر آنے کے بعد آج ایک ہزار میٹرک ٹن کا waste اور زیادہ نہیں collect کرنے کو مل رہا ہے۔ تو bulk garbage collection کی جو آپ بات کر رہے ہیں، intermediary transfer stations اور bulk garbage collection، یہ سب کچھ وہاں میں رکھتے ہوئے اگر ضرورت ہے تو آؤٹرائز کو بھی بڑھانے کی ہم کوشش کریں گے۔ لیکن جیسا آپ نے بتایا تھا bulk garbage collection کو seriously چھاننے سے نہیں گئے۔ اور water logging points کی آپ نے بات کی۔ ہم نے water logging points کو identify کیا۔ وہاں پر ہم solution ڈھنڈھاتا رہے ہیں۔ کچا کچا، cement concrete road، کچا کچا دیوار، کچا کچا ٹیو ب، کچا کچا ٹور پائپ، کچا کچا ڈھانچہ، کچا کچا ٹرک بے ہیں جس کے ذریعہ اس solution دیکھنے کو بھی لگا۔ storm water drains کی آپ نے بات کی، جیسے پرانے شہر میں مری ٹاؤ ہے مثال کے طور پر آج ہم پورے شہر کو گھاتے ہیں کہ کہاں کے Legislator and M.P. نے آؤٹر سال پہلے پوری طرح سے GHMC کے ساتھ co-operate کیا۔ آج پرانے شہر میں بھی کچا کچا سیلاب آتا ہے تو پرانے شہر میں کوئی جگہ ایسی نہیں ہے جو ڈوب جاتی ہے۔ آج سے شہر میں یہ نوبت آئی ہے۔ تو اسی لئے میں باقی Legislators سے بھی اپیل کرنا چاہتا ہوں کہ جیسا پرانے شہر میں وہاں کے اسمبلی اے اور اسمبلی نے co-operate کیا، آپ بھی co-operate کریں، دوسرے شہر میں مری ٹاؤ کو مکمل کرنا ہے، مجھے معلوم ہے۔ ہمارے ممتاز آدمی خاں صاحب بھی مجھے دیکھ رہے ہیں۔ لیکن اس کے علاوہ بھی جو remodelling کرنا ہے، وہ بھی کرنے کی کوشش ضرور کریں گے۔ اس کے لئے جیسا کہ میں نے کہا resources mobilization کی ضرورت ہے، اس کام میں ہم لوگ لگے ہوئے ہیں۔ اس کے علاوہ آپ نے road cutting کی بات کی۔ میں نے اس کا جواب دے ہی دیا، آپ کو ٹکٹوں کی ہی ہے۔ Public toilets کی آپ نے بات کی۔

పబ్లిక్ టాయిలెట్స్కు సంబంధించి తెలంగాణ ప్రభుత్వం తీసుకొచ్చిన ఇంకొక కొత్త ఆలోచన ఏమిటంటే హైదరాబాదు మహా నగరంలో వెయ్యికి తగ్గకుండా పబ్లిక్ టాయిలెట్స్ ఉండాలి. కానీ ప్రస్తుతం కనీసం 200 కూడా లేవు. ఆ ఉద్దేశంతోనే హైదరాబాదు

మహానగరంలో ఉండే పెట్రోల్ బంకుల యజమానులను GHMC కమీషనర్ గారు పిలిచి సమావేశం పెట్టారు. నిజానికి ప్రతి పెట్రోల్ బంక్ లో పబ్లిక్ టాయిలెట్ నిర్మించి పబ్లిక్ కు అందుబాటులో ఉంచాలని రూల్స్ లో ఉన్నది. కాబట్టి ఆ విధమైన చర్యలు చేపట్టకపోతే తప్పనిసరిగా చర్యలు తీసుకోవలసి వస్తున్నందున ప్రభుత్వానికి సహకరించి వారి పెట్రోల్ బంకుల్లో టాయిలెట్స్ నిర్మాణాలు చేపట్టాలని ఆదేశించడం జరిగింది. అందులో భాగంగా 300 పెట్రోల్ బంకుల్లో టాయిలెట్ల నిర్మాణం చేపట్టడం జరుగుతుంది. మిగతా పెట్రోల్ బంకుల యాజమాన్యాలను కూడా ఒప్పించి, మెప్పించి కాన్సిడర్స్ లోకి తీసుకోవాల్సిన అవసరమున్నది.

మూసీమీద అడీషనల్ బ్రిడ్జిస్ గురించి వారు మాట్లాడారు. ఇందాక వెంకటరెడ్డి గారు అడిగినా, రామ్మోహన్ రెడ్డిగారు అడిగినా మూసీ బ్యూటీఫికేషన్ లో భాగంగా మూడు అంకాలున్నాయి. అవి (1) సీవరేజీ ట్రీమెంటు (2) బ్యూటీఫికేషన్ (3) మూసీ తీరం వెంబడి ఎక్స్ ప్రెస్ వే అనుకున్నాం. ఈ మూడింటి కాంబినేషన్ లో అల్టిమేట్ గా ఓల్డ్ సిటీని డీవలప్ చేయాలనే ఆలోచన ఉన్నది. ఆ క్రమంలో దానికి అడిషనల్ గా బ్రిడ్జిస్ ఏవైతే 42 కిలోమీటర్ల పొడవుతోబాటు ఇంకా అడీషనల్ బ్రిడ్జిస్ ఎన్ని కావాలనేది తెక్క తీయగా మొత్తం 18 బ్రిడ్జిస్ కావాలని అధికారులు ఒక అంచనాతో ముందుకొచ్చారు. ఎక్కడెక్కడ అవసరం పడితే అక్కడ additional bridges will be sanctioned, will also take them up.

చాలామంది సభ్యులు మెట్రో రైలుకు సంబంధించి చాలా జాప్యం జరుగుతున్నదని అన్నారు. మెట్రో రైలును ఎప్పుడు ప్రారంభిస్తారు అని అడిగారు. కేవలం మెట్రోనే కాదు. పబ్లిక్ ట్రాన్స్ పోర్టేషన్ విషయంలో చాలా ప్రణాళికా బద్ధంగా ముందుకు పోవాల్సిన అవసరమున్నది. హైదరాబాదు మహానగరాన్ని విశ్వనగరంగా చూడాలనుకుంటే అన్ని రకాల కాంబినేషన్ లతో ముందుకు పోవాల్సిన అవసరముంది. మెట్రో రైలుకు సంబంధించి నిజానికి జూలై, 2017 was the original completion date. రాష్ట్ర విభజన జరిగినప్పుడు, తదనంతరం ఉత్పన్నమైన పరిణామాల వల్ల జాప్యం జరిగింది. కానీ అలైన్ మెంటు మార్పువల్ల మాత్రం జాప్యం జరగలేదు. రాష్ట్ర విభజన తదనంతరం ఉత్పన్నమైన పరిస్థితులలో ఆ సంస్థ కొంత కన్ ఫ్యూజన్ లో ఉండటం, ఆనాడు మీడియా కూడా హైదరాబాదు నుంచి అందురు ఖాళీ చేసి వెళ్లిపోతారని, ఇక్కడ రైలు ఎక్స్ వార్ డ ఉండదనే పద్ధతిలో సృష్టించిన వాతావరణం దృష్ట్యా కొంత జాప్యం జరిగిన మాట వాస్తవం. కానీ సభ్యులు చెప్పిన విధంగా మా నిర్లక్ష్యం వల్లనే ఇంకొక దానివల్లనో మాత్రం జాప్యం జరగలేదు.

L & T సంస్థ పారిపోయిందని లేదంటే పనిజోరు తగ్గించిందని సభ్యులు మాట్లాడారు. అది వాస్తవం కాదు. మెట్రో మొదటి ఫేజ్ 20 కిలోమీటర్ల మార్గాన్ని ఈ సంవత్సరం తప్పకుండా ప్రారంభించుకుంటాం. 2018 సంవత్సరం చివరికల్లా మెట్రో రైలు రెండో ఫేజ్ కూడా ప్రారంభమవుతుంది. దాదాపుగా హైదరాబాదు మహానగరంలో 90 శాతం కవరేజ్ మనసుకున్నంత స్థాయిలో మనం చూస్తామని తెలియజేస్తూ, ఓల్డ్ సిటీ విషయంలో కూడా బలాలా చెప్పిన ప్రకారం వారితో కూడా సమావేశాన్ని ఏర్పాటు చేసి మాట్లాడినప్పుడు వారు చెప్పిన ప్రకారం ఆ మార్గం చాలా ఇరుకుగా ఉంది కాబట్టి ఎలా చేస్తే ప్రజలకు సౌలభ్యంగా ఉంటుందో ఆ రకంగా చేయమని వారు ప్రభుత్వానికి సూచించారు. ఒకవేళ అవకాశం లేదనుకుంటే తప్పనిసరిగా రోడ్డు వైడెన్ చేస్తూ సరే అదే అలైన్ మెంట్ ప్రకారం ముందుకు తీసుకెళ్లాలని వారు కోరారు. తప్పకుండా వారు కోరిన విధంగానే ఆ కార్యక్రమం కూడా భవిష్యత్తులో తీసుకెళ్లి క్రమంలో తప్పకుండా ముందుకు పోతామని వారికి తెలియజేస్తూ, చివరగా హైదరాబాదు ఒక విశ్వనగరంగా అభివృద్ధి కావాలంటే రాజకీయాలకు అతీతంగా అందరం కలసికట్టుగా ముందుకుపోవాలని గౌరవ సభ్యులందరికీ మరొక్కసారి గుర్తుచేస్తూ సెలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ ఎన్.వి.ఎస్.ఎస్.ప్రభాకర్:- అధ్యక్షా, GHMC కి సంబంధించిన బడ్జెట్ లేదంటే రాష్ట్ర ప్రభుత్వం GHMC లో ఖర్చు పెడుతున్న బడ్జెట్ కు సంబంధించిన విషయంలో ఎస్సీ, ఎస్టీ సబ్ ప్లాన్ కింద కేటాయించిన నిధులనేమైనా ఖర్చు పెడుతున్నారా? ఇంతవరకు ఖర్చు పెట్టినట్లైతే ఎంతమేరకు ఖర్చు పెట్టారు? ఒకవేళ ఖర్చు పెట్టడం అనేది జరుగుతున్నట్లైతే నా నియోజకవర్గంలోనే అనేక దళితవాడలున్నాయి, ఆ దళిత వాడల్లో ఉండే కమ్యూనిటీ హాల్స్ గత మూడు, నాలుగు సంవత్సరాల నుంచి ఎక్కడ వేసిన గొంగలి అక్కడే ఉండటానికి గల కారణాలేమిటి? రెండు ఆర్థిక సంవత్సరాలు పూర్తయిన నేపథ్యంలో నేరుగా మీద్వారా మంత్రిగారిని అడుగుతున్నాను.

హౌస్ ప్రావర్టీ రివిజన్ కి సంబంధించిన విషయంలో చేతి వృత్తులు, కులవృత్తుల మీద ఆధారపడిన వాళ్లు మంగలి, చాకలి, కమ్మరి, కుమ్మరి, దర్జీలు చాలామంది ఉన్నారు. దర్జీలు వారి ఇంట్లోనే కుట్టుమిషన్ పెట్టుకుంటారు. మంగలి వాళ్లు మంగలి షాపు పెట్టుకుంటారు. నగర శివారు ప్రాంతాలలో ఇంకా గ్రామీణ వాతావరణం ఉన్నది. వీరికి కూడా కమర్షియల్ హౌస్ ట్యాక్స్, కమర్షియల్ ఎలక్ట్రికల్ బిల్లులు వేస్తే ఎలా అని అడుగుతూ మంత్రిగారు సదరు విషయంలో క్లారిటీ ఇవ్వాలని కోరుతున్నాను.

స్ట్రీట్ వెండర్స్ విషయంలో సుప్రీం కోర్టు ఇచ్చిన స్పష్టమైన జడ్జిమెంట్ ప్రకారం ఎక్కడ స్ట్రీట్ వెండర్లు హాకర్ గా వ్యాపారం చేసుకుంటున్నారో వారిని అక్కడే ఉంచాలనే విషయాన్ని చెప్పినప్పటికీ బ్రాఫిక్ వాళ్లు GHMC వాళ్లు విపరీతమైన వేధింపులకు గురిచేస్తున్నారు. నగరంలో లక్ష మందికి పైగా స్ట్రీట్ వెండర్లు ఉన్నారనే విషయాన్ని తెలియజేస్తూ వారి గురించి మంత్రిగారు సమాధానం చెప్పాలని కోరుతున్నాను.

మిషన్ కాకతీయ కార్యక్రమాన్ని జంటనగరాలలో అమలు చేయడం లేదు. జంటనగరాలలో అనేక చెరువులున్నాయి. నా నియోజకవర్గమైన శివారు ప్రాంతంలో నల్ల చెరువు, కాప్రా చెరువు, రామంతపూర్ చెరువు, దుర్గం చెరువు వంటి చెరువులలో గుర్రపు డెక్క మరియు కాలుష్యం పెరగడం మూలంగా దోమల బెడద విపరీతంగా పెరుగుతున్న నేపథ్యంలో ఆ గుర్రపు డెక్కను తొలగించడానికి ప్రభుత్వం ఏ రకమైన చర్యలు తీసుకుంటున్నదో మంత్రిగారు చెప్పాలని కోరుతున్నాను.

3.40 మంత్రి గారు ప్రత్యక్షంగా పర్యటించిన రామంతపూర్ లోని మ. సాయికృష్ణనగర్, బాల కిష్టనగర్ లకు మరియు జమ్మిగడ్డ, ఎస్టీఆర్ నగర్ లకు, హైదరాబాద్ లోని వలు బస్తీల్లోని దాదాపు లక్ష ఇండ్ల వరకు ఇంటి నెంబర్లు లేవు. కావున, ఈ విషయమై ప్రభుత్వం తీసుకుంటున్న చర్యలను తెలియజేయాలని కోరుకుంటున్నాను. హెచ్ఎమ్డిఎక్కు సంబంధించిన ఉప్పల్ బగయత్ రైతుల విషయంలో మంత్రి గారు చొరవ తీసుకోవడం మరియు ముఖ్యమంత్రి గారు సానుకూలంగా ఉండటం వల్ల సీలింగ్ భూములకు చెందిన రైతులకు 60 శాతం పరిహారాన్ని దసరా పండుగకే చెల్లిస్తామని చెప్పినప్పుడు దీపావళి వరకు ఇచ్చినా ఫర్వాలేదని రైతులు తెలియజేసినప్పటికీ నేటి వరకు చెల్లించలేదు. సీలింగ్ భూముల రైతులకు సంబంధించిన జీ.ఓ ఎప్పుడు విడుదలౌతుందని, డెవలప్ మెంట్ చేసిన హౌస్ సైట్ పట్టాలను వారికెప్పుడు ఇస్తారనే విషయాన్ని తెలియజేయాలని మంత్రి గారిని కోరుతున్నాను.

శివారు ప్రాంతాల్లోని హెల్త్ నబ్ సెంటర్స్ కొన్ని జిహెచ్ఎమ్సి, డిహెచ్ఎమ్ఓ పరిధిలో ఉన్నాయి. నేషనల్ అర్బన్ హెల్త్ మిషన్ నిధుల, స్టేట్ నిధుల విషయంలో కోఆర్డినేషన్ లేకపోవడం వల్ల శివారు ప్రాంతాల్లోని హెల్త్ సెంటర్స్, నబ్ సెంటర్స్, ఏరియా సెంటర్లలో ఎక్కడవేసిన పడక అక్కడనే ఉన్నదనే విషయాన్ని తెలియజేస్తున్నాను. ఈ విషయంలో ప్రభుత్వం ఎలాంటి చర్యలు చేపడుతుందనే విషయాన్ని తెలియజేయాలని కోరుతున్నాను. బ్రాఫిక్ విషయంలో జిహెచ్ఎమ్సికి

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

మరియు బ్రాఫిక్ విభాగానికి సమన్వయ సమావేశాలు జరుగుతున్నప్పటికీ, ఆచరణలో కొత్తగా బ్రాఫిక్ ఐలాండ్లు రావడం లేదు. నగర ఎమ్మెల్యేల సమావేశంలో జిహెచ్ఎమ్సి ఆర్డిసి బస్టాండ్లను నిర్మించే విషయాన్ని తెలియజేసినప్పటికీ, ఆయా నిర్మాణాల విషయంలో ఎలాంటి పురోగతి లేదు. ఈ సమస్యలకు మంత్రి గారే నేరుగా సమాధానం తెలియజేయాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కోమటిరెడ్డి వెంకట్ రెడ్డి: - అధ్యక్షా, మూసి రివర్ బోర్డును ఏర్పాటు చేస్తామని తెలియజేసినందుకు మంత్రి గారికి ధన్యవాదములు తెలియజేస్తున్నాను. రివర్ బోర్డుకు రెండు వైపుల బ్యూటీఫికేషన్ కు మరియు ఎక్స్ ప్రెస్ హైవేకు లింక్ పెట్టకుండా, ఎస్టీపి గురించే నేను ఫోకస్ చేశాను. ప్రతి ఐదు నుంచి పది లక్షల జనాభాకు ఎస్టీపిలను ఏర్పాటు చేయండి. దేశంలోనే గొప్పగా రోప్ వేను నిర్మిస్తున్నామని తెలియజేసిన దుర్గం చెరువులో కూడా ఆ ప్రాంతంలోని డ్రైనేజీ కలుస్తోంది. మా ఇంటి దగ్గర ఉన్న లోటస్ పాండ్ లేక్ లో కూడా డ్రైనేజీ కలుస్తోంది. కేర్ హాస్పిటల్ కు ఎదురుగా ఉన్న లేక్ లోకి కూడా డ్రైనేజీని వదులుతున్నారు. ఈ విషయాన్ని హ్యూమానిటీతో సీరియస్ గా ఆలోచించాల్సి ఉంది. మీరు లోన్ కోసం టైఅప్ చేస్తున్నామని, ఆ నిధులు వచ్చిన తరువాత చేస్తామని చెబుతున్నారు. ఆ విధంగా కాకుండా దానిని స్టేట్ గవర్నమెంట్ ఫండ్స్ తో టేక్ చేసి, సైమల్టేనియస్ గా మీరు ప్రాజెక్టు చేపట్టాలని మంత్రి గారికి మనవి చేస్తున్నాను.

అయ్యప్ప సొసైటీ, బండారు లేఅవుట్, ఎన్ కన్వెషన్ విషయాలపై నూటిగా మంత్రి గారిని అడిగాను. వందల కోట్ల విలువ చేసే ప్రాపర్టీల గురించి మంత్రి గారు చెప్పిన 15 పేజీల స్టేట్ మెంట్ ను రెండు గంటల పాటు సభ్యులందరూ సావధానంగా విన్నాము. గౌరవ ముఖ్యమంత్రి గారు, హరీశ్ రావు గారు, కెటీఆర్ గారు, ఈటల రాజేందర్ గారు ఎన్ని గంటలు మాట్లాడిన వినాలనిపించే చక్కగా మాట్లాడుతారు. ప్రజల్లో ఉన్న అంతర్లీయర్ కట్ విషయాన్ని గౌరవ మంత్రి గారికి తెలియజేస్తున్నాను. బండారు లేఅవుట్ కు గ్రౌండ్ + 1 పర్మిషన్ తీసుకొని, ఏడు అంతస్తులు నిర్మించే అంత సమయం వరకు అక్కడ ఉన్న అధికారులు ఏమి చేశారు? చెరువు మునిగినందున ఆ లేఅవుట్ ను కూలగొడుతున్నామని చెప్పడం జరిగింది. రేపటి రోజుల్లో ఇంతకన్నా పెద్ద వర్షం వచ్చినట్లైతే తుమ్మిడికుంట మునిగి హైటెక్ సిటీ కూడా మునిగిపోయే అవకాశం ఉంది. ఇంతటి సీరియస్ విషయాన్ని మంత్రి గారు అవైడ్ చేస్తున్నారు.

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : - సభ్యులు రిపీట్ అవుతోంది.

రెండవది, హుస్సేన్ సాగర్ ప్రక్షాళన పేరు మీద కూకట్‌పల్లి నాలాకు సంబంధించిన మురుగు నీరును 20కోట్ల రూపాయలు ఖర్చు పెట్టి చేసినప్పటికీ, తీరా ఆ నీరు లోయల్ ట్యాంక్‌బండ్ ప్రాంతంలో ముషీరాబాదు వద్ద ఉన్న నాలాలో వదిలేయడం జరిగింది. ఆ రకంగా 20 నుండి 30 బస్తీలు లోయర్ ట్యాంక్‌బండ్ నుండి అంబర్‌పేట్ వరకు నాలాల యొక్క పాయిజేషన్ వలన దాదాపు 4వేల కుటుంబాలకు నష్టం జరుగుతుంది. ఎంకి పెల్లి సుబ్బి చావుకు వచ్చినట్లుగా ప్రక్షాళన పేరుతో ఈ బస్తీల ప్రజల ఇళ్ల వద్దకు విష నాయువు వెళ్లడం వలన ప్రజలు ఇబ్బంది పడుతున్నారు. ఆ వ్యర్థాన్ని కోజ్జ్ కన్నీల్డ్ పైవలైన్ ద్వారా అక్కడి వరకు తీసుకెళ్లి ఎస్‌టిపి పెడితే బాగుంటుందని తెలియజేస్తున్నాను.

ఆసరా పేరు మీద సీనియర్ సీటిజన్లకు ఐడి కార్డులు గాని, ఇతరత్రా సదుపాయాలు కల్పించాల్సిన అవసరం ఉంది. 100 రోజుల ప్రణాళికలో పెల్లర్ ఫర్ అర్బన్ కాంప్లెక్స్ పేరిట వైట్ పెల్లర్స్ ఏర్పాటు చేస్తామని గతంలో చెప్పడం జరిగింది. టూ డిజిట్‌లో కూడా హైదరాబాదులో పెల్లర్లు ఏర్పాటు చేసినట్లుగా లేదు. విశ్వ నగరం అన్నప్పుడు హైదరాబాదు రోడ్ల మీద ఈ విధంగా ఉండడం మనకు మంచిది కాదు. ఈ విషయాన్ని మంత్రిగారు సీరియస్‌గా తీసుకోవాల్సిన అవసరం ఉంది. హైదరాబాదులోని కోటి జనాభాలో దాదాపు 25లక్షలకు పైగా యూత్ స్లమ్స్‌లో ఉంటున్నారు. వారికి స్కిల్ ట్రైనింగ్ ఇప్పించాలి. డిజిటల్ వర్క్‌స్‌కి చేపట్టాల్సిన యాక్టివిటీస్ టేకప్ చేయాలి. అది పెండింగ్‌లో ఉంది.

హైదరాబాదు మెట్రో రైల్ ప్రాజెక్ట్ క్రింద హైదరాబాదు ప్రభుత్వ పాఠశాలల భూములను 20 ప్రాంతాల్లో ఒక ఎకరం భూమిని తీసుకునే ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయి. హైదరాబాదులో ఉన్న ప్రభుత్వ పాఠశాలలే తక్కువ. వాటిని ఇంకా పటిష్టం చేయాల్సింది పోయి వాటి స్థానంలో సూపర్ మార్కెట్స్ పెడుతున్నారు. ముషీరాబాదులోని 20 స్థలాలను పార్కింగ్ ప్లేస్ క్రింద తీసుకున్నట్లైతే హైదరాబాదులో ప్రభుత్వ పాఠశాలలు కనిపించకపోయే ప్రమాదం ఉంది. ఈ విషయమై మంత్రి గారు కచ్చితంగా క్లారిఫై చేయాలి. గత సారి ముఖ్యమంత్రి గారు స్వచ్ఛ హైదరాబాదు మీటింగ్ ఏర్పాటు చేసినప్పుడు అర్బన్ హెల్త్ సెంటర్ల గురించి చెప్పాను. వాటికి ఎవరూ కేరేచోర్ లేకుండా పోతుంది. హైదరాబాదులో 85 అర్బన్ హెల్త్ సెంటర్లు ఉన్నాయి. వాటికి కావాల్సిన హతులు ఉన్నాయి కాబట్టి వాటిని పటిష్టం చేసుకుని స్లమ్స్‌లో ఉన్న అర్బన్ హెల్త్ సెంటర్లకు మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ వాళ్లు టేకోవర్ చేస్తామని అన్నారు. మున్సిపల్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ గాని,

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

హెల్త్ డిపార్ట్‌మెంట్ గాని సంయమనం లేకపోవడం వలన అర్థాంతరంగా 85 సెంటర్లు ఆగిపోయాయి. దాని వలన స్లమ్స్‌లో నార్మల్ డెలివరీకి వాక్సినేషన్‌కు దోహద పడే అర్బన్ హెల్త్ సెంటర్లపై ఒక స్పష్టత ఇవ్వాలి. మేము టేకోవర్ చేస్తాము, మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ పూర్తి బాధ్యత తీసుకుంటుంది, అవసరమైతే డిపార్ట్‌మెంట్ నుండి డాక్టర్లను తెప్పించుకుంటామని ముఖ్యమంత్రి గారో చెప్పారు. స్లమ్స్‌లోని వారు కరెంట్ బిల్ కట్టకపోతే కరెంట్ కట్ చేస్తున్నారు. ఈ విధంగా మినిమమ్ మెయింటెనెన్స్ లేకుండా పోతోంది. స్లమ్స్‌లో ఉన్న ఈ ఇబ్బందుల పట్ల మున్సిపల్ మంత్రి గారు సమాధానం ఇవ్వాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎ. రేవంత్ రెడ్డి :- అధ్యక్షా, ప్రధానంగా విశ్వ నగరం

కావాలంటే విద్యుత్తు, రవాణా, త్రాగునీరు, శాంతి భద్రతలు వీటిన్నింటినీ నూటికి నూరు శాతం కాపాడినప్పుడే అది విశ్వ నగరం అవుతుంది. రాష్ట్రంలో ప్రభుత్వాలు నిజాయితీతో చిత్తశుద్ధితో పని చేయడమే కాకుండా పని చేస్తున్నట్లు కూడా ప్రజలకు కనిపించాలి. ఈనాడు ప్రభుత్వం చేస్తున్న పనుల విషయంలో సామాన్యులకే కాకుండా మా లాంటి ప్రజాప్రతినిధులకు కూడా కొన్ని అనుమానాలు కలుగుతున్నాయి. వాటి విషయంలో మంత్రి గారు స్పష్టతను ఇవ్వాలని కోరుకుంటున్నాను. అయ్యప్ప సొసైటీలో అక్రమ నిర్మాణాలను కూలగొట్టిన, బండారి కాలనీలో అక్రమ నిర్మాణాలను కూలగొట్టినా అభ్యంతరం లేదు. కాని ఎన్ క్లస్టర్ సెంటర్ కి సంబంధించి మిశ్రులు వెంకట్ రెడ్డి గారు చెప్పినట్లు పార్క్ కి సంబంధించి స్పష్టత ఇవ్వాలి. అత్యంత ప్రాధాన్యమైన ఎమ్‌ఆర్ ప్రావర్టీ కి సంబంధించి 450 ఎకరాలు ప్రభుత్వ భూమి అక్రమంగా కేటాయించారని అందులో పెద్ద పెద్ద ప్యాలెస్‌లు నిర్మిస్తున్నారు. ఎమ్‌ఆర్ ప్రావర్టీ కడుతున్న బంగళాలకు అనుమతులు ఉన్నాయా?

4.00 బాటిల్ నెక్స్ రోడ్ కి సంబంధించి రోడ్డు నెం.2లో ముఖరంజా మ. కాలేజీ దగ్గర మజీదుకు సంబంధించిన స్థలాన్ని ఉదారంగా

ఇచ్చి, మజీదును తొలిగించుకొని రోడ్ వైడనింగ్ కు సహకరించారు. అక్కడి నుంచి కిందకు వచ్చే దారిలో ముఖరంజా కాలేజీ దాటిన తరువాత ఉన్న ఒక స్మశాన వాటికలో ఒక రాజకీయ నాయకుడి తండ్రి సమాధి ఉన్నందున, స్మశాన వాటికను మొత్తం రోడ్డు మీదకు తీసుకురావడంతో జూబ్లీ హిల్స్ నుంచి కిందకు వచ్చే సర్కిల్‌లో పూర్తిస్థాయిలో ట్రాఫిక్ జామ్ అవుతోంది.

(బెల్)

సభలో ఆ సభ్యుడు లేనందున అతని పేరును తీసుకోవడం లేదు, ఆ సభ్యుడి పేరుని మంత్రి గారికి చెబుతాను. దయచేసి మీరు మాట్లాడి ఆ బాటిల్ నెక్స్ తొలిగించాల్సిన అవసరం ఉన్నది, దానిని తొలిగిస్తే ట్రాఫిక్ అంతరాయం తగ్గుతుంది.

నాగార్జున నర్సిల్ స్ట్రాటజిక్ నర్సిల్ లోకేషన్ లో ఇప్పుడు మల్టీప్లేక్స్ థియేటర్లకు అనుమతులు ఇస్తున్నారనే సమాచారం అందుతోందన్నదని తెలియజేస్తున్నాను. ఇప్పటికే ఇక్కడ ట్రాఫిక్ జామ్ అవుతున్న నాగార్జున నర్సిల్ లో మీరు మల్టీప్లేక్స్ లకు అనుమతిచ్చినట్లైతే పూర్తిగా ట్రాఫిక్ జామ్ అవుతుంది. కాబట్టి దయచేసి ఆ ఫైల్ ని క్లియర్ చేయకుండా మంత్రి గారు దానిపై కూడా దృష్టిపెట్టాల్సిన అవసరం...

(అంతరాయం)

(ఈ దశలో మైక్ కట్ చేయబడింది)

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్: - రేవంత్ రెడ్డి గారు స్టేజ్ రెజ్యూమ్ యువర్ సీట్, హైదరాబాదు నగరానికి సంబంధించిన ఎమ్మెల్యేలు కూడా మాట్లాడాలి. కదా. రేవంత్ రెడ్డి గారు ఒక నిమిషంలో పూర్తి చేయండి.

శ్రీ ఎ. రేవంత్ రెడ్డి:- ఈ దేశంలో ఉండే ప్రధాన నగరాల్లో హైదరాబాద్ కు లేక సిటీ అనే పేరు ఉన్నది. కనుక ప్రభుత్వం హైదరాబాదులో ఎన్ని చెరువులను గుర్తించింది? ఎన్ని చెరువులు ఆక్రమణలను గురయ్యాయి, ఆక్రమణలకు గురైనవాటిని ఎప్పటిలాగా తొలిగిస్తారనే విషయాన్ని మంత్రి గారు చెప్పాలి. అదే విధంగా ప్రధానంగా మంత్రి గారు దృష్టిపెట్టాల్సింది, ఈ హైదరాబాద్ లో వచ్చిన వర్షాల కారణంగా నాలాల్లో 14 మందికోట్లకు పోయారు. 25 మంది గుంతల్లో పడి చనిపోయారు, మొత్తం 41 మంది ప్రభుత్వ నిర్లక్ష్యం వల్ల చనిపోయారు. కావున చనిపోయిన కుటుంబాలకు జిహాద్ ఎమ్ సి నుంచి కానీ, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నుంచి కానీ నష్టపరిహారాన్ని ఇచ్చారా, లేకపోతే ఇస్తారా, దీనికి కారణమైన అధికారులపై ఏమి చర్యలు తీసుకుంటారనే విషయాన్ని స్పష్టంగా చెప్పాలని కోరుకుంటున్నాను.

శ్రీ చింతల రామ చంద్రా రెడ్డి (ఖైరతాబాద్):- అధ్యక్షా, ఎమ్మెల్యేలందరూ నా నియోజకవర్గం గురించి మాట్లాడినందుకు సంతోషిస్తూ, సభ్యులందరిని అభినందిస్తున్నాను. నేను మాట్లాడాలనుకునే చాలా విషయాలను వారు మాట్లాడుతున్నందున నాకున్న సమయంలో వేరే అంశాలను మాట్లాడుతాను. విశ్వనగరంగా నగరం కనిపించాలంటే రాత్రి పూట లైట్లు చాలా అవసరమని తెలియజేస్తున్నాను.

మంత్రి గారు స్పష్టంగా తెలిపిన 15 నుంచి 16 పేజీల నోట్ లో ఉచితంగా ఎల్ ఈ డి లైట్లను ఎటువంటి ఖర్చు లేకుండా ఏర్పాటు చేస్తామని అన్నారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం నుంచి 5 వవర్గ్ గిడ్డ్ ఏవైతే ఉన్నాయో వాటికి ఖర్చు పెట్టి 8 సంవత్సరాలు మెయిన్ టైన్ చేసి వవర్ బిల్లు తగ్గించి దానిలో అడ్జెస్ట్ చేస్తున్న స్కీము ఇది. రెండున్నర సంవత్సరాల నుంచి హైదరాబాదులో 3,29,000 ఎల్ ఈ డి లైట్లను ఎందుకు పెట్టలేకపోతున్నారు? టోటల్ గా డిజైన్ ఉన్న వాటిని వెంటనే చేపట్టాలని మంత్రి గారిని కోరుతున్నాను.

నా నియోజకవర్గంలో రెండు మోడ్రన్ మార్కెట్స్ రావల్సినప్పటికీ ఇంతవరకు పని మొదలవడం లేదు. బంజారా లేక్, రాక్ గార్డెన్ కానీ, లోటస్ పాండ్ కానీ, కెబిఆర్ పార్కులో ఫార్వే డిపార్ట్మెంట్ ఆధ్వర్యంలో పెద్ద లేక్ ను ఏ రకంగా కాపాడుతారని అడుగుతున్నాను. గౌరవ సభ్యులు నా నియోజకవర్గానికి సంబంధించిన అనేక విషయాలను మాట్లాడారు, వీటిని ఏ విధంగా పరిష్కరిస్తారు. మంత్రి గారిచ్చిన నోట్ లో 9,100 కిలోమీటర్లలో 4,173 కిలోమీటర్ల బి.టి.రోడ్ ఉన్నదని అన్నారు. నా నియోజకవర్గంలో ఉన్న రోడ్డు నెం.10లో ఒక కిలోమీటర్ వైట్ బాపింగ్ రోడ్డు వేశారు, మిగిలిన 4,173 కి.మీ.ల రోడ్డును ఈ రకంగా ప్లాన్ చేసినట్లైతే, ప్రతి సంవత్సరం మెయింటెనెన్స్ చేయాల్సిన రోడ్డు పాడవడానికి అవకాశం ఉండవు, రోడ్లను ఈ విధంగా వేసేందుకు ఖర్చు పెట్టినట్లైతే 30 సంవత్సరాల వరకు పాడవకుండా ఉండే అవకాశం ఉంటుంది. నేను ప్రతిసారీ కూడా చెబుతున్నాను. 8 సంవత్సరాల క్రితం మొదలుపెట్టిన మైక్రోటెనెల్ ని లిబర్టి నుంచి మూసి వరకు ప్లాన్ చేసిన దానిని ఇంతవరకు కంప్లీట్ చేయడం లేదు, అది ఎప్పుడు పూర్తవుతుంది. హైదరాబాద్ సిటీని సిగ్నల్ లెస్ సిటీగా చేయగలమా? ఇంత టెక్నాలజీ పెరిగింది, కనుక రోడ్ల మీద సిగ్నల్స్ తో ట్రాఫిక్ జామ్ ను అరికట్టే విధంగా మనం డెవలప్ చేయగలమా?

(బెల్)

అదేవిధంగా సిటీలో 1,88,000 మ్యాన్ హోల్స్ ఈనాటికి కూడా, 1978లో.....

(అంతరాయం)

(మైక్ కట్ చేయబడింది.)

మేడమ్ డిప్యూటీ స్పీకర్: - స్టేజ్ రెజ్యూమ్ యువర్ సీట్. రెండు, మూడు అంశాల గురించి క్లారిఫికేషన్స్ అడగాలి. నలుగురు సభ్యులకు మాట్లాడేందుకు అవకాశం ఇచ్చాను.

శ్రీ కె. తారక రామారావు:- అధ్యక్షా, గౌరవ సభ్యులు చాలా మంది వివరాలు అడిగారు. అందులో గౌరవనీయులు లక్ష్మణ్ గారు మునిసిపల్ క్వార్టర్ల విషయాన్ని ప్రస్తావించిన విషయంలో జీ.ఓ.నెం.59లో కొంతమందికి రెగ్యులరైజ్ అయ్యాయి, కొంతమందికి ఎక్స్‌ప్రోప్రియేట్ గా డబ్బులు కట్టాల్సి రావడం వల్ల వారు చేయలేకపోయారని చెప్పారు, తప్పకుండా మిగతా వారి విషయాలను నా దృష్టికి తీసుకువచ్చినట్లైతే, తప్పకుండా పాజిటివ్ గా పరిశీలిస్తామని లక్ష్మణ్ గారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. ఈ హుస్సేన్ సాగర్ నుంచి క్రిందవైపుకు అశోక్ నగర్ నాలావైపుకు క్లోజ్డ్ పైపు లైన్ లో సివరేజీని తీసుకువెళ్లే బాగుంటుందని, దాని వల్ల ఇబ్బంది తగ్గుతుందన్నారు. తప్పకుండా క్లోజ్డ్ పైపుని పరిశీలిస్తామని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. మెట్రో కోసం గవర్నమెంట్ స్కూల్ ల్యాండ్స్ తీసుకుంటాన్నారని చెప్పిన విషయం కేవలం వదంతి మాత్రమే, ఎక్కడ కూడా అలాంటి ఆలోచన లేదు. మెట్రో వచ్చిన తరువాత ప్రజలు ఎక్కువగా ఒకేచోటికి వచ్చే అవకాశం ఉంది. కాబట్టి ఇబ్బంది ఉంటుంది. కాబట్టి మల్టిటెవల్ పార్కింగ్ ల కోసం ప్రయత్నం చేస్తున్నాము. గవర్నమెంట్ స్థలాలను మొదటి ప్రయారిటీగా తీసుకునే ప్రయత్నం చేస్తున్నాము, కానీ గవర్నమెంట్ స్కూల్స్ వారిని ఇప్పటిదాకా మేమేమరిని స్థలాలు అడగలేదు, ఆవిధంగా మాటలువచ్చిన విషయం వాస్తవం కావనీ, ప్రస్తుతానికి వదంతులని చెప్పక తప్పదని తెలియజేస్తున్నాను.

అర్బన్ హెల్త్ సెంటర్ ల విషయంలో, మొత్తం 85ను కూడా ముఖ్యమంత్రి గారు చెప్పినట్లు ఆరోగ్య శాఖతో సమన్వయ సమావేశాన్ని ఏర్పాటు చేసుకొని మున్సిపల్ విభాగమే ఒక అడిషనల్ కమిషనర్ ర్యాంకు అధికారిని ప్రత్యేకంగా ఆరోగ్యం నిమిత్తం నియమించి ముందుకు పోవాలనే ఆలోచనతో ఉన్నాము, తప్పకుండా ఆ కార్యక్రమాన్ని తీసుకుంటామని తెలియజేస్తున్నాను. గౌరవ మంత్రిగారితో నా పర్యటనను ముగించుకొని వచ్చిన తరువాత, ఆ సమన్వయ సమావేశాన్ని ఏర్పాటు చేస్తామని తెలియజేస్తున్నాను.

పెల్టర్ హోమ్స్ విషయంలో we are committed to improving the same subject to availability of land as land availability is an issue. ల్యాండ్ అవైలబిలిటీ ఉండి స్కూలుబుల్ లోకేషన్ ఉంటే పెల్టర్ హోమ్స్ ని తీసుకోవడానికి మాకేమి అభ్యంతరం లేదు. శాసనసభ్యులందరితో నా విజ్ఞప్తిమీటంటే, మీ నియోజకవర్గాల్లో ఎక్కడైనా స్థలం ఉండి, ఆ స్థలంలో పెల్టర్ హోమ్ కడితే ఆ చుట్టూపక్కల పేదలకు లాభం జరుగుతుందని భావిస్తే ఆ విషయాలు తెలపండి, తప్పకుండా వాటిని పరిగణనలోకి తీసుకోవడానికి అభ్యంతరం లేదని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

లఘుచర్చ : “హైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

గౌరవసభ్యులు సాయన్న గారు కంటన్మెంట్ రోడ్ క్లోజర్ విషయం ప్రస్తావించారు. కంటన్మెంట్ లో ఈ రోడ్లు మూసివేత కార్యక్రమానికి సంబంధించి గౌరవ రక్షణశాఖమంత్రి గారితో ముఖ్యమంత్రిగారు, నేను మాట్లాడాము. నేను వారితో ప్రత్యక్షంగా కలిసి మాట్లాడినప్పుడు ఆర్మీ నేవసల్ సెక్యూరిటీ భద్రత కారణాల దృష్ట్యా కొన్ని రోడ్లను మూసివేయాల్సి వచ్చిందని, ప్రత్యామ్నాయ మార్గాలను అన్వేషించమని చెబుతున్నారు. కనుక ఆ దిశగా ప్రయత్నాలు సాగుతున్నాయి. రక్షణమంత్రిగారు సహకరించి అవసరమైతే ఇంకొన్ని రోజులు రోడ్లను మూసివేయకుండా, పొడిగించడానికి సుముఖంగా ఉంటారని అశిస్తున్నాను. కంటన్మెంట్ బోర్డు హైదరాబాదులోనే ఉన్నప్పటికీ మిగతా ప్లానింగ్ లో మా పాత్ర ఉండటం లేదన్నారు, కనుకనే కంటన్మెంట్ సిఈవో గారిని ఎప్పటికప్పుడు మునిసిపల్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ మీటింగ్ లకు కూడా పిలుస్తున్నాము. మునిసిపల్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ సెక్రటరీ గారికి ఇదివరకే సూచనలివ్వడం జరిగింది. తప్పకుండా కంటన్మెంట్ హైదరాబాద్ లో అంతర్భాగంగా అంటే, ప్లానింగ్, విజనింగ్ లో, భవిష్యత్ లో జరగబోయే ఎక్స్ ప్రెజ్ లన్నింటిలో వారిని ఇన్ వాల్వ్ చేస్తూ, భవిష్యత్తులో దానిని కొనసాగిస్తామని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

బలాల గారు మాట్లాడుతూ,

ہیڈ آف ایڈمنسٹریشن، گولکنڈا فورت، ہائیڈرآباد، تھیں۔ ان کے پاس ایک مشورہ ہے۔ ہائیڈرآباد کے بارے میں بھی اور Quli Qutub Shah Urban Development Authority کے بارے میں بھی committed ہے۔

Government is committed. In fact we are committed. I have made an observation the other day when I visited Qutub Shahi Tombs. It could be a World Heritage Site. If we connect Deccan Park with the Tombs, the entire Fort - Golconda Fort will be a wonderful monument. It could be a World Heritage Site also. We will be doing every effort – from the Quli Qutub Shah Urban Development Authority side and also from Government side to actually recognize it as a World Heritage Site. I should commend my Commissioner who in fact likes it so much.

ہیڈ آف ایڈمنسٹریشن، گولکنڈا فورت، ہائیڈرآباد، تھیں۔ ان کے پاس ایک مشورہ ہے۔ ہائیڈرآباد کے بارے میں بھی اور Quli Qutub Shah Urban Development Authority کے بارے میں بھی committed ہے۔

I request the Commissioner, GHMC to make a special effort in respect of Quli Qutub Shah Development Authority to make this happen.

temporary inconvenience- ایک لمبے عرصے کے لیے ہلکا سا پریشان کن اور مزاحمتی- ایک لمبے عرصے کے لیے ہلکا سا پریشان کن اور مزاحمتی traffic restoration- ایک لمبے عرصے کے لیے ہلکا سا پریشان کن اور مزاحمتی

గౌరవ సభ్యులు ఎన్.వి.ఎస్.ఎస్.ప్రభాకర్ గారు మాట్లాడుతూ, మున్సిపాలిటీలలో చిన్న వారికి, చేతి వృత్తుల వారికి ఏ రకంగా ట్యాక్స్ ను విధిస్తున్నారో చెప్పమని అడిగారు. మనం కొత్త రకమైన టెక్నాలజీతో ప్రావర్తి 360 అనే ఒక ప్రయత్నం చేస్తున్నాము. ప్రావర్తి ఉంటే ఆ ప్రావర్తికి వారు కమర్షియల్ ట్యాక్స్ కడుతున్నారా? కమర్షియల్ ఎలక్ట్రిసిటీ పర్మిషన్ తీసుకున్నారా? కమర్షియల్ వాటర్ కనెక్షన్ తీసుకున్నారా? కమర్షియల్ ప్రావర్తి ట్యాక్స్ కడుతున్నారా? ఈ నాలుగు అంశాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని ప్రావర్తి 360ని వేసే ప్రయత్నం చేస్తున్నాము. చాలా చోట్ల ఈ ఎగవేత ఉన్నది. ఒక వైపు కమర్షియల్ ట్యాక్స్ కడుతూ, కమర్షియల్ ఎలక్ట్రిసిటీ కనెక్షన్ తీసుకొని కమర్షియల్ ప్రావర్తి ట్యాక్స్ మాత్రం కట్టడం లేదు. అట్లా మేము అన్ని కోణాల నుంచి చూసిన తర్వాత 360 వ్యా తీసుకున్న తర్వాతనే ఈ విషయంలో ముందుకు పోతున్నాము తప్ప ఆషామాషిగా చేయడం లేదు. ఎవరిని ఇబ్బంది పెట్టే ప్రయత్నం చేయలేదు. స్ట్రీట్ వెండర్స్ విషయంలో సుప్రీమ్ కోర్టు తీర్పును మీరు అపార్థం చేసుకున్నట్లు ఉన్నారు. సుప్రీమ్ కోర్టు స్పష్టంగా చెప్పింది. స్ట్రీట్ వెండర్స్ ను మూడు జోన్లుగా విభజించాలి. నో వెండింగ్ జోన్స్, సీమి వెండింగ్ జోన్స్, ఆల్వేస్ వెండింగ్ జోన్స్ ని మూడు జోన్లుగా విభజించాలన్నారు. ఎక్కడైతే ట్రాఫిక్ కు ఇబ్బంది లేదో అక్కడ ఆ రకంగా చేయవచ్చని చెప్పారు. స్ట్రీట్ వెండర్స్ యాక్ట్ వచ్చిన తర్వాత నో వెండింగ్ జోన్స్, పార్కియల్ వెండింగ్ జోన్స్, ఆల్వేస్ వెండింగ్ జోన్స్ ని రెడ్ యాంబరెండ్ గ్రీన్ జోన్లుగా గుర్తించి ఆ ప్రకారం ముందుకు పోతాము. వాళ్లను పూర్తిగా తొలగించవద్దని ఎక్కడున్న వాళ్లు అక్కడే ఉండాలని సుప్రీమ్ కోర్టు ఎక్కడా చెప్పలేదు.

ఉప్పల్ బగాయత్ విషయం కూడా వారు ప్రస్తావించారు. ఇక్కడ సీలింగ్ నర్సన్ ల్యాండ్ కు సంబంధించినటువంటి జి.వో రావలసి ఉన్నది. అది ప్రస్తుతం హైయ్యెస్ట్ లేవల్ పరిశీలనలో ఉన్నది. జి.వో రాగానే 15 రోజుల్లో మొత్తం పట్టాల పంపిణీ కార్యక్రమం చేపడుతాము. 12 సంవత్సరాల నుంచి ఈ సమస్య ఉన్నదని తమరు ఒక్కసారి గుర్తు చేసుకోవాలని నేను కోరుతున్నాను. అదే విధంగా మీ దగ్గర ఒక లక్ష ఇళ్లు సంబర్లు లేకుండా ఉన్నాయని చెప్పారు. ఇటీవలగా కొత్తగా సూపర్ ఫ్రెక్చర్ ట్యాక్స్ పేరిట ఏవైతే గ్రేడ్ లైన్స్ ఇచ్చామో అందులో ఈ ఇళ్లు కూడా వస్తాయి. ఒక వేల వాటికి పర్మిషన్ లేకపోయినా హౌస్ నెంబర్ ఇవ్వడానికి ప్రావిజన్ ఉన్నది. ట్యాక్స్ ప్రావిజన్ కూడా ఉన్నది.

కాని that does not entitle them to the property. నేను ట్యాక్స్ కడుతున్నాను కాబట్టి ప్రావర్తి నాది అయిపోయిందంటే మాత్రం కుదరదు. అది మాత్రం మీరు గమననలోకి తీసుకోవలసినదిగా నేను కోరుతున్నాను. అదే విధంగా బస్ సెల్లర్ల గురించి మీరు ప్రస్తావించారు. ట్రాఫిక్ ఐలాండ్స్ గురించి చెప్పారు. కొంత కోఆర్డినేషన్ మెరుగుపడాలన్నారు. తప్పకుండా మీ సూచనలు తీసుకుంటాము. అదే విధంగా మిషన్ కాకతీయ గురించి మీరు, రేవంత్ రెడ్డిగారు కూడా అడిగారు. ఎన్ని చెరువులు, నరస్సులు హైదరాబాద్ లో ఉన్నాయని అడిగారు. ప్రస్తుతం జిహెచ్ఎసి పరిధిలో 181 లేక్స్ ఉన్నాయని మన దగ్గర ఉన్న లెక్క ప్రకారం తెలుస్తున్నది. ఇందులో కొన్నింటిలో ఎన్క్రోచ్మెంట్స్ ఉన్నాయి. గౌరవ సభ్యులు వెంకట్ రెడ్డిగారు, రేవంత్ గారు ఎన్క్వెస్ట్ గురించి మాట్లాడుతూ, పేదవాళ్లు, పెద్దవాళ్లు అనే తేడా చూస్తున్నామన్నారు. మాకు పేదవాళ్లు, పెద్దవాళ్లు అనే తారతమ్యం లేదు. వెంకట్ రెడ్డిగారు, ఆ మాటకు వస్తే బండారీ లేఅపుల్ అయినా, ఎన్క్వెస్ట్ అయినా అయవ్వసాస్టేటీ అయినా ఇవన్నీ కూడా గత ప్రభుత్వాల హయాంలో మొదలై ఆ స్థితికి వచ్చాయి తప్ప మేము వచ్చిన తర్వాత కొత్తగా చేసింది ఏమీ లేదు. గతంలోకి వెళ్లాల్సి వస్తే నేను కూడా విమర్శ చేయవలసి వస్తుంది. But I completely assure you - ఎన్క్వెస్ట్ నీ నాగార్జునగారికి ప్రత్యేకమైన హక్కులుకానీ, ప్రత్యేకమైన వెలుసుబాటును కల్పించి ఈ ప్రభుత్వం పరంగా మీరు గిఫ్ట్లు ఇవ్వండి అన్నారు. ఆ గిఫ్ట్లు ఇచ్చే సంస్కృతి మాది కాదు. గిఫ్ట్లు ఇచ్చి సిబిఐ కేసులల్లో ఇరుక్కొని చాలా మంది అవతలవైపు ఉన్నారు. వాటి గురించి నేను మాట్లాడను. మాకు ఆ సంస్కృతి అలవాటు లేదు. చట్టప్రకారం ఏమి జరగాలో అది జరుగుతుంది. లీగల్ గా కూడా అక్కడ కొన్ని సమస్యలు ఉన్నాయి. మార్కింగ్ ఇచ్చారని మీరు అన్నారు. ఒక వేళ అది వాస్తవమో అయితే ఎన్క్రోచ్మెంట్ అక్కడ ఉంటే బస్పర్ జోన్ లోకి వాళ్లు వస్తే I assure you on the Floor of the House that it will be addressed and it will be tackled without any prejudice.

గౌరవ సభ్యులు ఎస్టిపిల గురించి అడిగారు. ఎస్టిపిలను మీరు డీసెంట్రలైజ్డ్ తీసుకోండి దాన్ని దీనికి లింకు పెట్టకండు అన్నారు. I understand your suggestion. I understand seriousness of the suggestion also. తప్పకుండా దాన్ని పాజిటివ్ గా తీసుకుంటాము. అదే విధంగా నాగార్జున సర్కిల్ లో మల్టీప్లెక్స్ కడుతున్నారని రేవంత్ రెడ్డిగారు చెప్పారు. ఇప్పటికి వరకూ నా దృష్టికి ఆ విషయాలేవి రాలేదు. నాగార్జున సర్కిల్ లో మల్టీప్లెక్స్

కడతామని జిహోచ్‌ఎంసి వర్మిషన్ కోసం ఇంతవరకు ఎవరూ రాలేదు. అదే విధంగా రోడ్డు నెం.2లో నాయకుడి స్మశానం ఉన్నదని ప్రస్తావించారు. అలాంటి అపోహలు ఏమి వద్దు స్మశానంతో డీల్ చేయాల్సినప్పిన్నప్పుడు సహజంగా కొన్ని సున్నితమైన విషయాలు ఉంటాయి. **We have to exhume the Graves.** మళ్ళీ మనం త్రవ్వకాలు చేసి పర్యవేక్షించకూడదు. ఎందుకంటే సెంటిమెంట్లతో కూడుకున్న అంశంతో ఏదైన **Religious Structures** అయినా, గ్రేవియార్డ్ ఎక్జామ్ చేయాల్సి వచ్చినా కొంత సున్నితంగా డీల్ చేయాల్సి ఉంటుంది. ఆ స్థలాన్ని నేను కూడా విజిట్ చేశాను. రమ్య అనే అమ్మాయి కూడా అక్కడ యాక్సిడెంట్ జరగడం వలన చనిపోయింది. ఆ స్థలంలో వైడర్ చేయాలనే ఆలోచన ప్రభుత్వానికి ఉంది. తప్పకుండా అక్కడి స్టేక్ హోల్డ్స్ తో మాట్లాడి ఎంత మేరకు కుదిరితే అంత చేస్తాము. ఎమ్ ఆర్ ప్రావర్టీ గురించి రేవంత్ రెడ్డిగారు అడిగారు ప్రస్తుతం నా దగ్గర ఆ సమాచారం లేదు. కాబట్టి లేనిది ఉన్నట్లుగా మాట్లాడటం నాకు రాదు. but I will get it examined. Whatever that you are seeking, I will get it examined. తమరి ద్వారా గౌరవ సభ్యులందరికీ నా

అభ్యుచర్య : “షైదరాబాదు మహానగర పురపాలక సంస్థ పరిధిలో అభివృద్ధి కార్యకలాపాల” గురించి

విజ్ఞప్తి ఏమంటే నాలుగున్నర గంటలపాటు మాట్లాడటానికి సభ్యులకు మీరు సమయం ఇచ్చారు. చాలా వరకు సంతృప్తికరమైన వివరాలు ఇచ్చామని అశిస్తున్నాను. ముఖ్యంగా నగరశాసనసభ్యులు రామచంద్రారెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ, మ్యాన్ హోల్స్ గురించి ఇతరత్రా చాలా అంశాలు చెప్పారు. మీరు ఎప్పటికప్పుడు మాకు సమాచారం అందించే వెసలుబాటు ఉన్నది మనమందరంకలసి కట్టుగా ఈ విషయంలో ముందుకు పోవడానికి అవకాశం ఉంది. విశ్వనగరంగా మారాలన్నప్పుడు తప్పకుండా వారందరి సహకారాన్ని రాజకీయ పార్టీలకు అతీతంగా కూడా కోరుతూ ముందుకు పోతామని తెలియజేస్తూ ఈ అవకాశాన్ని ఇచ్చినందుకు ధన్యవాదాలు తెలియజేస్తున్నాను.

MADAM DEPUTY SPEAKER: & The House is adjourned to meet again at 10.00 AM tomorrow.

(The House then adjourned to meet again at 10.00 AM on Wednesday, the 18th January, 2017)

* * *

“Published under Rule 347 of the Rules of Procedure and Conduct of
Business in the Telangana Legislative Assembly and Printed
at Assembly Press, Public Gardens, Hyderabad.”